

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΑΡΑΣΜΑΝΗΣ**

Βουλευτής Ν. ΠΕΛΛΑΣ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

**ΑΝΑΦΟΡΑ**

**Του Βουλευτή Πέλλας Γεωργίου Καρασμάνη**

Μήπος τους κ.κ. Υπουργούς: *Θιέο Νόμικον*

ΠΑΒ 2778

16 ΦΕΒ. 2013

**ΚΑΤΑΘΕΤΩ**

**σαν ανωφορά, το συνημμένο έγγραφο και παρακαλώ τους αρμόδιους  
κ.κ. υπουργούς, να απαντήσουν σύμφωνα με τον κανονισμό της Βουλής.**

Αθήνα *7/2/-2013*

**Ο Αναφερών Βουλευτής**

**Γεώργιος Καρασμάνης**

**Βουλευτής Ν. Πέλλας**

Καποδιστρίου 10, 58 100 **Γιαννιτσά**, Τηλ: 23820.24220, 23820.83228, **FAX**: 23820.82761

Email:[karasmanis@parliament.gr](mailto:karasmanis@parliament.gr)

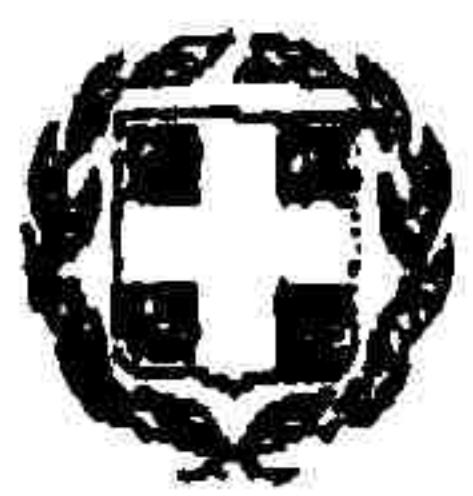
Υποσμηναγού Γιάκα 4, 58 200 **Έδεσσα**, Τηλ: 23810.26080, **FAX**: 23820.82761

Χρυσοστόμου Σμύρνης 10 (2<sup>ος</sup> όροφος) 58 300 **Αριδαία**, Τηλ: 23840.21147, **FAX**: 23820.82761

**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**: Τηλ: 210.370.7242, **FAX**: 210.370.7428

6. Feb. 2013, 11:35 P.E. PELLAS KARASMANIS GIORGOS  
351239  
2381351239

Nr. 9417 S. 2  
To: 2382082761 Date: 1/2



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑΣ  
ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗ ΠΕΛΛΑΣ

Ταχ.Δ/νση : Διοικητήριο Πέλλας - Έδεσσα  
Τ.Κ. : 58200  
Τηλέφωνο : 2381351201  
Fax : 2381351239  
Email : antiperiferiarxis@1177.syzefxis.gov.gr

Έδεσσα, 5-2-2013  
Αρ. Πρωτ.: ΟΙΣΠΚΗ 46072/134

ΠΡΟΣ: κ. Ιωάννη Στουρνάρα  
Υπουργό Οικονομικών  
  
ΚΟΙΝ: κ.κ. Βουλευτές Π.Ε. Πέλλας  
κ.κ. Δημάρχους Π.Ε. Πέλλας  
κ. Απόστολο Τζιτζικώστα  
Περιφερειάρχη Κεντρικής Μακεδονίας

Θέμα: «Σχέδιο αναδιοργάνωσης δημοσίων υπηρεσιών - Επικείμενη υποβάθμιση του Τελωνείου Σκύδρας από Α' τάξης σε Β' ή Γ' τάξης»

Αξιότιμε κ. Υπουργέ,

Σε μία περίοδο πρωτοφανούς οικονομικής δυσπραγίας για το Ελληνικό Κράτος και τους πολίτες οι αποφάσεις για αναδιάρθρωση των δημοσίων υπηρεσιών με αντικειμενικά κριτήρια και στοιχεία μας βρίσκει σύμφωνους. Άλλωστε η Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας συνδράμει προς την εθνική προσπάθεια για εξοικονόμηση πόρων και περιστολή λειτουργικών δαπανών. Εντούτοις, δεν μπορεί να εισηγούνται κάποιοι, ειδήμονες ή μη, την υποβάθμιση υπηρεσιών που με αδιάσειστα οικονομικά στοιχεία επιτελούν σημαντικότατο έργο στην προσπάθεια για διαχείριση των επιπτώσεων της κρίσης και ανάτασης της τοπικής, περιφερειακής και εθνικής οικονομίας. Το τελωνείο Σκύδρας αποτελεί περίπτωση άκρως αποτελεσματικής υπηρεσίας με προσανατολισμό στις επιταγές της εθνικής στρατηγικής για δημοσιονομική εξυγίανση και ανάπτυξη.

Πιο συγκεκριμένα, επιχειρείται με σχέδιο που έχει κατατεθεί στο Υπουργείο Οικονομικών από την επιτροπή αναδιοργάνωσης των δημοσίων υπηρεσιών, η υποβάθμιση του τελωνείου Σκύδρας από Α' τάξης που λειτουργεί σήμερα, σε Β' ή Γ' τάξης. Μία υπηρεσία, που έχει ήδη αναστείλει τα 2 από τα 4 τμήματα που λειτουργούσαν. Ακόμη, τη διετία 2011-2012 η μείωση των οργανικών μονάδων των τελωνείων, με συνέπεια την κατάργηση διευθύνσεων, τμημάτων και γραφείων ανήλθε σε 48,5 % και από 711 έμειναν 345. Εύκολα γίνεται αντιληπτό πόσο δύσκολο εγχείρημα είναι η εξυπηρέτηση αναγκών και η παροχή ποιοτικών υπηρεσιών προς τους πολίτες όταν τα σημεία εξυπηρέτησης μειώνονται σχεδόν στο μισό.

Ωστόσο τα σημαντικότερα προβλήματα που θα προκύψουν από την υποβάθμιση του Τελωνείου είναι ότι πλέον δεν θα τελωνίζονται αυτοκίνητα (κάθε χρόνο τελωνίζονταν περίπου 1300-1500 αυτοκίνητα), θα σταματήσει το διαμετακομιστικό εμπόριο και δεν θα μπορούν να εξαχθούν αλλοδαπά εμπορεύματα που βρίσκονταν σε ελεύθερη κυκλοφορία ή σε αναστατικό καθεστώς. Επιπλέον, δεν θα μπορούν να αποταμιεύονται εμπορεύματα (π.χ. πρώτες ύλες για ενεργητική τελειοποίηση, εμπορεύματα για επανεξαγωγή), δεν θα μπορούν να τελωνιστούν όλα τα εισαγόμενα εμπορεύματα ενώ, τα τελωνεία Α' τάξης θα επωμιστούν με τον έλεγχο των εμπορευμάτων των τελωνείων Β' και Γ' τάξης. Ακόμη, ο Προϊστάμενος του τελωνείου Β' και Γ' τάξης θα είναι και υπόλογος ταμίας- άμεσα υπεύθυνος για την ορθή διαχείριση των 13.234 αποδεικτικών είσπραξης ΔΕΤΕ και 3.439 αποδεικτικών είσπραξης και αδειών παράδοσης τελωνισθέντων εμπορευμάτων που εκδόθηκαν από το τελωνείο Σκύδρας το 2012.

Το αδιάσειστο οικονομικό αποτέλεσμα της εντυπωσιακής αύξησης των εξαγωγών από το τελωνείο Σκύδρας επ' ουδενί δεν αμφισβητείται ενώ, προκαλεί και εύλογα ερωτήματα για το

σχέδιο υποβάθμισης των υπηρεσιών του. Συγκεκριμένα, το 2012, 205.953.596 κυλά εμπορευματικών αγαθών φορτώθηκαν και μετακινήθηκαν με 10.000 φορτηγά προς τις αγορές των τρίτων χωρών. Πρόκειται για αύξηση της τάξης του 660!!! από το 2009 και αντίστοιχη είναι η αύξηση σε αξίες (ευρώ). Η αξία δε, όλων των εξαχθέντων εμπορευμάτων το 2012 αυξήθηκε κατά 64% έναντι αυτής του 2011, κατά 96% σε σχέση με το 2010 και κατά 188% έναντι του 2009. Κατά συνέπεια είχαμε και μεγάλη διεύρυνση του θετικού ισοζυγίου εξωτερικών συναλλαγών αφού το 2009 η αξία των εισαγόμενων εμπορευμάτων ανέρχονταν στο 50% της αξίας των εξαγόμενων εμπορευμάτων, με τη σχέση αυτή να διαμορφώνεται στο 10% το 2012.

Κύριε Υπουργέ,

Από τα παραπάνω ατράνταχτα στοιχεία που σηματοδοτούν την «επανάσταση» στις εξαγωγές που ζει η Περιφερειακή Ενότητα Πέλλας το τελευταίο διάστημα και με στόχο την αποτελεσματική λειτουργία των δημοσίων υπηρεσιών παρακαλούμε όπως προβείτε σε όλες τις απαραίτητες ενέργειες για την ενίσχυση και όχι την υποβάθμιση του Τελωνείου Σκύδρας. Παραμένω στη διάθεσή σας ακόμα και για κατ' ίδιαν συνάντηση για το παραπάνω θέμα όπου θα μπορέσω να σας παρουσιάσω αναλυτικά στοιχεία. Σε καμία περύπτωση δεν μπορούμε να διανοηθούμε στην Π.Ε. Πέλλας ότι σε μια τέτοια δύσκολη οικονομική συγκυρία θα υποβαθμιστεί ένα Τελωνείο που αποδεδειγμένα συμβάλλει στην επανεκκίνηση της πραγματικής οικονομίας.

Ευχαριστώ για την εκ των προτέρων θετική σας ανταπόκριση στο αίτημα μου.

Ο Αντιπεριφερειάρχης Πέλλας

Θεόδωρος Ι. Θεοδωρίδης

5/2/13

Xe...  
Xe...  
Xe...