



ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΠΑΡΑΣΤΑΤΙΔΗΣ
Ανεξάρτητος Βουλευτής Ν. Κιλκίς

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΧΕΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	1004
Ημερομηνία Κατάθεσης	12-2-13
Ωρα Κατάθεσης	09:15

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς : κο Υπουργό Εσωτερικών

ΘΕΜΑ : « Οδικός Άξονας Κιλκίς – Θεσ/νίκης ».

ΙΣΤΟΡΙΚΟ : Ξεκίνησε η προσπάθεια ένταξης και κατασκευής του οδικού άξονα που συνδέει το Κιλκίς με την Θεσ/νίκη από το 1998 στο ΠΕΠ και Γ' ΚΠΣ. Ολοκληρώθηκε το μισό τμήμα στον οδικό άξονα από κόμβο Μαυτονερίου έως Νέα Σάντα καθότι αυτό δεν είχε πρόβλημα απαλλοτριώσεων.

Το υπόλοιπο τμήμα από Νέα Σάντα έως Κόμβο Ασύρου εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ στις 03-06-2009 με προϋπολογισμό 88.000.000 Ε. Δημοπρατήθηκε στις 09-11-2010 και εκ των υστέρων υπήρξε η κήρυξη απαλλοτριώσεων.

Επίσης προέκταση του ιδίου οδικού άξονα είναι η κατασκευή του τμήματος από κόμβο Μαυτονερίου έως είσοδο Κιλκίς. Το έργο εντάχθηκε στο ΕΣΠΑ στις 28-06-11 με προϋπολογισμό 28.000.000 Ε και δημοπρατήθηκε στις 23-10-2012.

Κύριε Υπουργέ,

Πρέπει να γνωρίζετε πως το έργο αυτό είναι επιτακτική ανάγκη να υλοποιηθεί άμεσα διότι το τμήμα αυτό του δρόμου είναι πολύ επικίνδυνο διότι εκτός των ΙΧ αυτοκινήτων το χρησιμοποιούν και φορτηγά κυρίως από τις γειτονικές χώρες (Βουλγαρία, Fyrom). Αντιλαμβάνεστε λοιπόν ότι δέχεται μεγάλο κυκλοφοριακό φορτίο.

Αυτό που προκαλεί ανησυχία στους πολίτες του Νομού μου αλλά και σε εμένα τον ίδιο, είναι ότι ενώ έχει εγκατασταθεί εργολάβος από την Άνοιξη του 2011, η απόφαση για τις απαλλοτριώσεις έχει δημοσιευθεί προσφάτως (τον 9^ο /2012).

Γι' αυτό ερωτάσθε:

- Να μας ενημερώσετε για την πρόοδο των διαδικασιών και σε ποια φάση βρίσκονται προκειμένου να τακτοποιηθούν οι ατέλειες και οι ελλείψεις των φακέλων όπως αυτού των απαλλοτριώσεων.
- Αν μπορεί να εκτιμηθεί το χρονοδιάγραμμα έναρξης και ολοκλήρωσης των έργων.

Αθήνα 11-02-13

Ο Ερωτών Βουλευτής

Θ. Παραστατίδης