



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

7000
11-2-13

ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ
ΑΛΛΑΓΗΣ
ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ, ΔΙΑΦΑΝΕΙΑΣ & ΑΝΘΡΩΠΙΝΩΝ
ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΩΝ**

Θέμα: «Διάβρωση κόλπου Τριαντών Ρόδου».

Με την υπ' αρ. 9015/20-4-2010 ερώτησή μου προς τους τότε καθ' ύλην αρμόδιους Υπουργούς έθεσα το ζήτημα της καλπάζουσας διαβρώσεως από τα θαλάσσια κύματα που πλήττει εδώ και αρκετά χρόνια την βορειοδυτική πλευρά της Ρόδου, η οποία βυθίζεται αργά αλλά σταθερά στην θάλασσα. Αποτέλεσμα του φαινομένου αυτού είναι ότι ο κόλπος της Ιξιάς (Τριαντών) Ρόδου, που βρίσκεται μεταξύ της πόλης της Ρόδου και του Αεροδρομίου και αποτελεί ένα από τα πιο όμορφα τμήματα του νησιού, με πλήθος μεγάλων ξενοδοχείων, τουριστικών μονάδων και διατηρητέων κατοικιών, να απειλείται συνεχώς με κατάρρευση και το πλάτος της παραλίας να συρρικνώνεται εμφανώς κάθε έτος.

Με την προηγούμενη ερώτησή μου είχα επισημάνει την ολιγωρία της τότε Νομαρχίας Δωδεκανήσου (νυν Περιφέρειας) και των οικείων Δήμων προκειμένου να εκπονήσουν και να υλοποιήσουν κεντρικό σχέδιο αντιμετώπισης της κατάστασης, αλλά και τους κινδύνους και δικαστικές εμπλοκές που αντιμετωπίζουν οι ιδιοκτήτες ακινήτων της περιοχής, οι οποίοι, προκειμένου να σώσουν την περιουσία τους, προβαίνουν στην κατασκευή πρόχειρων προστατευτικών έργων, με συνέπεια να κατηγορούνται για «παράνομη κατάληψη αιγιαλού».

Σε απάντηση της ως άνω προηγούμενης ερωτήσεώς μου, όλοι οι αρμόδιοι Υπουργοί και Υπηρεσίες συμφώνησαν ότι το ζήτημα της διάβρωσης των ακτών της περιοχής είναι απολύτως υπαρκτό, πάρα πολύ σοβαρό και ραγδαία επιδεινούμενο, επρόκειτο δε να συνταχθεί φάκελος για διενέργεια διαγωνισμού για ανάδειξη μελετητή που θα συνέτασσε τις αναγκαίες ακτομηχανικές μελέτες, με βάση τις οποίες θα έπρεπε να υλοποιηθούν τα αναγκαία έργα προστασίας. Επίσης, σε απάντηση σχετικού ερωτήματός μου, αναφερόταν ότι είχε εκκινήσει η διαδικασία χάραξης της γραμμής αιγιαλού και παραλίας και βρισκόταν σε φάση τελικής διόρθωσης από την αρμόδια Κτηματική Υπηρεσία Δωδεκανήσου (ύστερα από παρατηρήσεις του ΓΕΝ) για επανυποβολή στο ΓΕΝ προς τελική έγκριση.

Κατόπιν των ανωτέρω και μέχρι σήμερα, ουδέν έργο προστασίας των ακτών έχει υλοποιηθεί από την πλευρά του Δημοσίου. Μόνον το γνωστό ξενοδοχείο Miramare, ακολουθώντας τις διατάξεις του ν. 2971/2001 δαπάνησε σημαντικά ποσά

για τη εκπόνηση σχετικής μελέτης και για την κατασκευή έργων προστασίας του από την διάβρωση, αλλά μόλις ένα έτος μετά την ολοκλήρωσή τους, αυτά όλα κατέρρευσαν και βυθίστηκαν στην θάλασσα, πιθανόν λόγω της γενικότητας του φαινομένου που πλήττει ολόκληρη την περιοχή.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Πότε πρόκειται να ολοκληρωθεί η χάραξη οριογραμμής του αιγιαλού στην συγκεκριμένη περιοχή;
2. Έχει υλοποιηθεί μελέτη έργων προστασίας από την διάβρωση της ακτογραμμής του κόλπου Τριαντών Ρόδου και, εάν ναι, σε ποια φάση υλοποίησης βρίσκονται τα αντίστοιχα έργα, καθώς και η λήψη όλων των απαιτούμενων αδειών;
3. Ποια είναι η ποινική αντιμετώπιση των πολιτών που αναγκάζονται να προβούν σε προστατευτικά έργα ώστε να σώσουν τις περιουσίες τους; Αποτελεί ή όχι ο αποδεδειγμένος λόγος της προϊούσας διάβρωσης του εδάφους, λόγο που συνηγορεί ώστε να μην ζητείται η δίωξη των συγκεκριμένων πολιτών;

Ο Ερωτών Βουλευτής

ΜΑΥΡΟΥΔΗΣ Χ. ΒΟΡΙΔΗΣ