



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ
ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΚΟΥΚΟΥΤΣΗΣ
Βουλευτής ΜΕΣΣΗΝΙΑΣ

Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

ΠΡΟΣ:

- 1) ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ,
ΕΠΙΚΟΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
- 2) ΥΠΟΥΡΓΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ
- 3) ΥΠΟΥΡΓΟ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΤΑΞΗΣ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΗ

ΘΕΜΑ: «Χωρίς δρομολόγια τρένου Ηλεία και Μεσσηνία, έρμαιο αλλοδαπών και αθίγγανων η περιουσία του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος (ΟΣΕ) στους προαναφερόμενους Νομούς»

Εδώ και τρία περίπου χρόνια ο Νομός Ηλείας και ο Νομός Μεσσηνίας έχουν αποκοπεί από το σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας, καθώς δεν εκτελούνται πλέον τα δρομολόγια: Καλαμάτα-Πύργος-Πάτρα-Αθήνα με τις ενδιάμεσες στάσεις σε επιμέρους περιοχές (εξαίρεση αποτελεί το δρομολόγιο Κατάκολο-Ολυμπία), αφήνοντας έτσι τους πολίτες της Ηλείας και της Μεσσηνίας αποκομμένους από την πρωτεύουσα. Ο νομός Ηλείας λόγω της Αρχαίας Ολυμπίας, καθώς και ο Νομός Μεσσηνίας λόγω του Επικούρειου

Απόλλωνα, είναι κατ' εξοχήν τουριστικοί νομοί και αυτή η κατάσταση δυσκολεύει αρκετά την μετακίνηση των τουριστών σε διάφορες περιοχές της (όπως το Κατάκολο, και άλλες τουριστικές περιοχές) προκαλώντας έτσι ζημιά στις τοπικές επιχειρήσεις της περιοχής που οφείλουν την βιωσιμότητά τους κυρίως στον τουρισμό. Επίσης οι πολίτες της Ηλείας που ζουν σε μικρούς δήμους είχαν ως μόνο μέσο καθημερινής μετακίνησής τους προς την εργασία τους το τρένο. Τώρα ταλαιπωρούνται καθημερινά καταφεύγοντας σε άλλους πολυέξοδους και πολύωρους τρόπους μετακίνησης. Η κατασκευή της Νέας Σιδηροδρομικής Γραμμής Υψηλών Ταχυτήτων η οποία βρίσκεται σε εξέλιξη θα φτάσει έως την Πάτρα αποκλείοντας έτσι τους κατοίκους της Ηλείας και της Μεσσηνίας και υποβαθμίζοντας την ποιότητα ζωής τους.

Οι εγκαταλελειμμένες εγκαταστάσεις του ΟΣΕ στην Ηλεία έχουν πέσει θύμα της «μαφίας του σκραπ», που τεμαχίζει και κλέβει τις ράγες της σιδηροδρομικής γραμμής, ακόμα και ολόκληρα βαγόνια, τα οποία έχουν μείνει εγκαταλελειμμένα στους ερειπωμένους σιδηροδρομικούς σταθμούς, με σκοπό την εκποίηση τους για λίγα ευρώ. Τέλος, οι κτιριακές εγκαταστάσεις του ΟΣΕ στην περιοχή της Ηλείας, έργα του γνωστού αρχιτέκτονα Τσίλερ, έχουν γίνει στέγη τοξικομανών, αθίγγανων και αλλοδαπών.

Ερωτώνται οι κ. κ. Υπουργοί:

- 1) Για ποιους λόγους η Σιδηροδρομική Γραμμή Υψηλών Ταχυτήτων (ΣΓΥΤ), που η κατασκευή της βρίσκεται σε εξέλιξη, θα φτάσει έως την Πάτρα και για ποιους λόγους δεν επεκτείνεται στην Ηλεία και στην Μεσσηνία όπως ίσχυε και με την προηγούμενη γραμμή;
- 2) Γιατί δεν αξιοποιείται η περιουσία του ΟΣΕ, η οποία αποτελεί αρχιτεκτονικό κόσμημα, παρά έχει αφεθεί στην τύχη της και καταστρέφεται καθημερινά από αθίγγανους και αλλοδαπούς;

- 3) Γιατί δεν τίθεται ξανά σε λειτουργία η σιδηροδρομική γραμμή Πάτρας-Πύργου-Καλαμάτας έστω και με τις υπάρχουσες δομές για να σταματήσει η ταλαιπωρία των κατοίκων των περιοχών;

Αθήνα, 11/02/2013

Ο Ερωτών Βουλευτής

Δημήτριος Κουκούτσης

Βουλευτής Μεσσηνίας

ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ