

2015
11 2 13

ΚΡΥΑΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Κωνσταντίνος Δ. Τρικαντάφυλλος

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς

τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Καταχρηστικές πρακτικές των Ολυμπιακών Αερογραμμών.

Η de facto συνεννόηση των αεροπορικών εταιρειών Aegean Airlines και Olympic Air τα τελευταία έτη, έχει δημιουργήσει καθεστώς απουσίας υγιούς ανταγωνισμού στις αεροπορικές μεταφορές προς πολλά νησιά του Αιγαίου. Αυτή η κατάσταση έχει ως αποτέλεσμα να δυσκολεύουν οι υπηρεσίες μεταφοράς πολλών κατοίκων των νησιών, κυρίως από και προς την πρωτεύουσα της χώρας, που είναι αναγκαίες για την διεκπεραίωση προσωπικών, επαγγελματικών και κοινωνικών υποθέσεων. Χαρακτηριστική είναι η αύξηση της τιμής του αεροπορικού εισιτηρίου των «Ολυμπιακών Αερογραμμών» τους τελευταίους μήνες και μάλιστα σε περίοδο οικονομικής και κοινωνικής κρίσης. Την ίδια στιγμή παρατηρείται αδράνεια της Επιτροπής Ανταγωνισμού, η οποία επιβάλλεται να παρέμβει για αποτροπή μονοπωλιακών καταστάσεων και αυθαίρετων, όσο και καταχρηστικών πρακτικών.

Πρόσφατο κρούσμα αποτέλεσε η απαράδεκτη ενέργεια των «Ολυμπιακών Αερογραμμών» να αυξήσουν, κατά την διάρκεια της απεργίας των ναυτεργατών, τον αριθμό των λεγόμενων premium θέσεων στις πτήσεις τους από και προς Χίο, περιορίζοντας έτσι τις οικονομικές θέσεις ανά πτήση και υποχρεώνοντας τους πολίτες της Χίου, να αγοράσουν πανάκριβα εισιτήρια της premium θέσης.

Την στιγμή, δηλαδή, που υπήρχε πρόβλημα με την ακτοπλοϊκή σύνδεση των νησιών, αντί η εταιρεία να διευκολύνει την δυνατότητα μετάβασης και επιστροφής των κατοίκων προς και από Αθήνα, αύξησε τον αριθμό καθισμάτων «πρώτης θέσης» στα αεροσκάφη της, με αποτέλεσμα οι έχοντες ανάγκη να ταξιδέψουν να αναγκάζονται να πληρώνουν πολύ πιο ακριβά την διαδρομή. Σημειωτέον, μάλιστα, ότι τα αεροσκάφη που διατίθενται για τις συγκεκριμένες γραμμές είναι μικρά τύπου "bombardier" και με περιορισμένο αριθμό θέσεων.

Δεδομένου ότι αυτή η ενέργεια είναι καταφανώς καταχρηστική, λειτουργεί εκβιαστικά, καθώς δεν υπήρχε εναλλακτική δυνατότητα μετακίνησης την συγκεκριμένη περίοδο, και προστίθεται σε σειρά προηγούμενων ανάλογων πρακτικών από τις «Ολυμπιακές Αερογραμμές», κατά την διάρκεια των καλοκαιρινών μηνών, οπότε υπήρχε αυξημένη ζήτηση σε εισιτήρια,

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Σε ποιες ενέργειες έχει προβεί προκειμένου να σταματήσει η συγκεκριμένη πρακτική των «Ολυμπιακών Αερογραμμών» προς τα νησιά του Αιγαίου;
2. Προτίθεται να ζητήσει την άμεση παρέμβαση της Επιτροπής Ανταγωνισμού, με σκοπό τον έλεγχο των συνεπιών από τις μονοπωλιακές καταστάσεις που επικρατούν στις αερομεταφορές στους περισσότερους προορισμούς του Αιγαίου;

3. Πότε θα δοθεί στη δημοσιότητα το πόρισμα της Επιτροπής Ανταγωνισμού για τις αερομεταφορές που εκκρεμεί από το έτος 2010;

11 Φεβρουαρίου 2013
Ο ερωτών βουλευτής

Κώστας Δ. Τριαντάφυλλος