



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κύριο Υπουργό Ανάπτυξης, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων

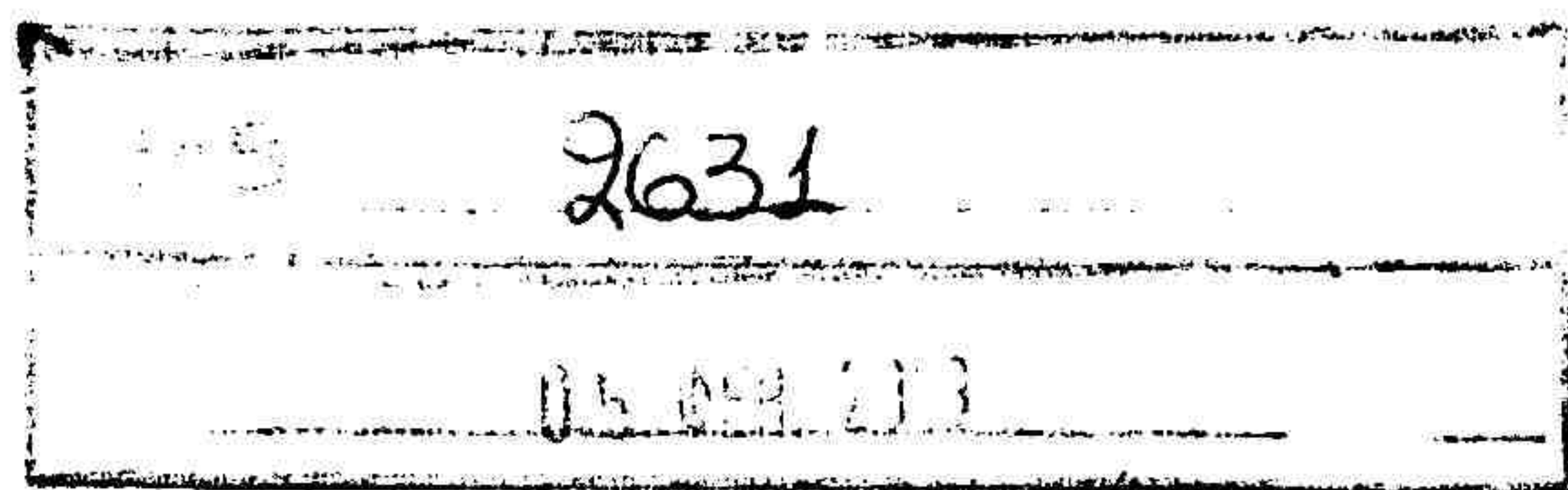
ΘΕΜΑ: ΥΠΟΜΝΗΜΑ Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε ΓΙΑ ΤΟΝ ΚΙΝΔΥΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΞΟΔΟ ΥΠΕΡΒΑΡΩΝ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΟΚΙΒΩΤΙΩΝ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΑΝΙ Ν. ΙΚΟΝΙΟΥ-ΚΕΡΑΤΣΙΝΙΟΥ, ΚΑΤΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΟΥ Ν. 3446/2066

Ο βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ Β' Αθήνας Στρατούλης Δημήτρης, κατέθεσε ως ΑΝΑΦΟΡΑ το υπόμνημα του συνδικάτου επαγγελματιών οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων Ελλάδας (Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.), με το οποίο καταγγέλλεται ότι η υπερφόρτωση των Φ.Δ.Χ. με εμπορευματοκιβώτια πάνω από το επιτρεπτό αναγραφόμενο τονάζ της άδειας των ανωτέρω φορτηγών, είναι σε βάρος της ασφάλειας φόρτωσης και μεταφοράς.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε σχετικά με τις ενέργειες στις οποίες θα προχωρήσετε ώστε να σταματήσει η έξοδος υπέρβαρων εμπορευματοκιβωτίων (πάνω από την αναγραφόμενη άδεια του Φ.Δ.Χ.) από το λιμάνι του Ν. Ικονίου-Κερατσινίου η οποία αποβαίνει σε βάρος της ασφαλούς φόρτωσης και μεταφοράς, με κίνδυνο απώλειας ανθρώπινων ζωών.

Ακολουθεί συνημμένο το υπόμνημα του συνδικάτου επαγγελματιών οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων Ελλάδας (Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.).

Αθήνα, 30.01.2013



Ο καταθέτων βουλευτής

ΣΤΡΑΤΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ



Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19, ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531 (6ος ΟΡΟΦΟΣ)
☎ 210-4119922 FAX: 210-4170113
✉ E-mail: seof@otenet.gr /Site: www.seofae.gr

Αρ. Πρωτ. 432

Πειραιάς, 22/1/2013

Προς:
Υπουργό Ανάπτυξης και Μεταφορών
Κύριο Χατζηδάκη Κωστή

Κοινοποίηση:

- ΥΠΕΧΩΔΕ
- ΓΣΕΕ
- ΟΣΜΕ
- ΜΜΕ
- ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΟΙΝΙΚΗΣ ΔΙΩΞΕΩΣ ΑΘΗΝΩΝ
- ΕΙΣΑΓΓΕΛΙΑ ΠΟΙΝΙΚΗΣ ΔΙΩΞΕΩΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
- ΠΟΛΙΤΙΚΑ ΚΟΜΜΑΤΑ

**Θέμα: Έξοδος υπέρβαρων (πάνω από την αναγραφόμενη άδεια του Φ.Δ.Χ.)
εμπορευματοκιβωτίων από το λιμάνι Ν. Ικονίου-Κερατσινίου κατά
παράβαση του 3446/2006 και του νόμου περί ειδικής μεταφοράς του Π.Δ.
1161/77
και του ΚΟΚ**

Κύριε Υπουργέ,

Με την παρούσα το Συνδικάτο θέλει να σας ενημερώσει για τις παραβάσεις που συμβαίνουν στο λιμάνι Ν. Ικονίου-Κερατσινίου και αφορά τη φόρτωση εμπορευματοκιβωτίων σε Φ.Δ.Χ.

Μετά από πιέσεις των εμπλεκόμενων φορέων (Σύλλογος Ιδιοκτητών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ελευθέρας Ζώνης, Πανελλήνιος Σύνδεσμος εταιρειών οδικών μεταφορών, Σύνδεσμος Επιχειρήσεων Διεθνούς Διαμεταφοράς και Logistics, ΠΑΣΚΕΤ προς τους δύο φορείς ΟΛΠ Α.Ε. και ΣΕΠ Α.Ε.):

- 1) Οι μεταφορικές επιχειρήσεις με δελτίο τύπου ζητούν από τον ΟΛΠ Α.Ε. και ΣΕΠ Α.Ε. να συνεχίσει να τους επιτρέπει να φορτώνουν τα Φ.Δ.Χ. πάνω από το επιτρεπτό αναγραφόμενο τονάζ της άδειας του Φ.Δ.Χ. με το σκεπτικό ότι θα επιβαρυνθούν οικονομικά από την έκδοση ζυγολογίου αδιαφορώντας για την ασφαλή φόρτωση και μεταφορά όπως ορίζουν οι νόμοι.
- 2) Η ΠΑΣΚΕΤ σε ερώτημα προς εσάς, ζητά τη βοήθειά σας, ώστε να επιτρέψετε να φορτώνουν τα Φ.Δ.Χ. υπέρβαρα κοντέινερ από τους χώρους του ΟΛΠ Α.Ε. και ΣΕΠ Α.Ε. με την αιτιολογία ότι τα προϊόντα είναι κατεψυγμένα και θα υποστούν αλλοίωση εάν ανοιχθούν κατά την εκκένωση ώστε τα κοντέινερ να είναι στα επιτρεπτά επίπεδα βάρους αδιαφορώντας και αυτοί για την ασφαλή φόρτωση και μεταφορά.

- 3) Ο Σύνδεσμος Διαμεταφοράς ερωτά το ΕΒΕΑ, το Υπουργείο Ανάπτυξης-Μεταφορών και τους ΟΛΠ Α.Ε. και ΣΕΠ Α.Ε. εάν το κοντέινερ είναι αδιάσπαστο φορτίο και εάν μπορεί να το μεταφέρει με ειδική μεταφορά.

Όλοι αυτοί κύριε Υπουργέ είναι εισαγωγείς.

Δεν μπορεί λοιπόν οι ανωτέρω φορείς στο όνομα του κέρδους και της δήθεν ανάπτυξης (διότι αυτή δεν είναι ανάπτυξη, εισαγωγή προϊόντων είναι) να ζητούν από αυτούς που εμπλέκονται στην εξυπηρέτηση εμπορευματοκιβωτίων (ΟΛΠ Α.Ε. – ΣΕΠ Α.Ε.) να παρανομούν για το δικό τους οικονομικό όφελος. Δεν είναι δυνατόν να ζητούν από τα συναρμόδια υπουργεία που εσείς είστε επικεφαλής, να συναινέσουν στην παραβίαση των νόμων για ασφαλή φόρτωση και μεταφορά, με μόνο σκεπτικό το δικό τους επιχειρησιακό κέρδος και να τους επιτρέψετε τη συνέχιση του υπέρβαρου, όπως σας ζητούν.

Δεν είναι δυνατόν να δεχτείτε το σκεπτικό των μεταφορικών επιχειρήσεων, που θέλουν να συνεχίσουν να μεταφέρουν υπέρβαρο διότι δεν μπορούν να ανταπεξέλθουν στο κόστος ζυγολογίου, το οποίο όπως λένε θα μετακυλήσει στην κατανάλωση.

Και τέλος στο ερώτημα της ΠΑΣΚΕΤ δεν μπορείτε να δεχτείτε ότι το κοντέινερ είναι αδιάσπαστο φορτίο λόγω του ότι έχει σφραγίδα και να βαπτίζεται «ειδική μεταφορά» και να δίδεται άδεια απ' το ΥΠΕΧΩΔΕ βάσει του Π.Δ. 1161/77 (αδιάσπαστο φορτίο σημαίνει φορτίο που δεν διασπάται και δεν εκκενώνεται). Στο επόμενο ερώτημα που σας έθεσαν ότι ομοειδείς επιχειρήσεις άλλων κρατών-μελών της Ε.Ε. ότι μπορούν να μεταφέρουν 25-28 τόνους. Σας ενημερώνουμε ότι σε καμιά χώρα το τονάζ δεν υπερβαίνει το ανώτατο επιτρεπτό βάρος επί της αναγραφόμενης άδειας του Φ.Δ.Χ. και σε καμιά χώρα της Ευρώπης δεν υπάρχει το 5-10-20% πάνω από το επιτρεπόμενο αναγραφόμενο τονάζ, εκτός από κατηγορίες φορτηγών που ασχολούνται σε χωματοургικές-υλοτομικές εργασίες, στις οποίες δεν είναι εφικτή η άμεση ζύγιση (εργοτάξια κλπ).

Κύριε Υπουργέ θέλουμε να σας υπενθυμίσουμε ότι αυτή η ανοχή που ζητούν οι προαναφερόμενοι φορείς το 2003, έντυσε την Ελλάδα στα μαύρα, 23 παιδιά νεκρά στα Τέμπη (ανοχή υπέρβαρου, ακατάλληλο Φ.Δ.Χ. και ακατάλληλο λεωφορείο), 7 νεκρά παιδιά στο Ασπρονέρι Φθιώτιδος (ακατάλληλο όχημα και επικίνδυνη στοιβασία), 15 άτομα στον Αλιάκμονα (υπέρβαση ωραρίου, υπερβολική κούραση οδηγού). **Και μην ξεχνάτε ότι όλοι οι εμπλεκόμενοι αθωώθηκαν εκτός από τους οδηγούς.** Μέχρι σήμερα έχουμε δεκάδες ατυχήματα λόγω του υπέρβαρου των μη συντηρημένων Φ.Δ.Χ. και την κακή κατάσταση των ελαστικών.

Επειδή οι εν λόγω προτάσεις των προαναφερόμενων φορέων δημιουργούν επικίνδυνες καταστάσεις και αθέμιτο ανταγωνισμό μεταξύ των μεταφορικών επιχειρήσεων, αναγκάζοντας τους επαγγελματίες μισθωτούς σε συνεχείς παραβάσεις της κείμενης νομοθεσίας και του Κ.Ο.Κ. με ό,τι συνεπάγεται αυτό (αφαίρεση διπλώματος, στέρηση εργασίας, απειλή απόλυσης, πρόστιμα για τα οποία δεν ευθύνονται) στο όνομα του κέρδους, οι εν λόγω φορείς δεν μπορούν να παίζουν με την επιβίωση των μισθωτών οδηγών, αλλά και την ασφάλεια της μεταφοράς, επειδή γνωρίζουμε ότι όλα τα εμπορευματοκιβώτια των 40 ποδών υπερβαίνουν κατά πολύ το 5-10 και 20% επί της αναγραφόμενης αδειας Φ.Δ.Χ. στο ανώτατο μικτοβαρές, λόγω του απόβαρου του εμπορευματοκιβωτίου, το οποίο προσμετράται στο συνολικό βάρος του Φ.Δ.Χ. και κατά το νόμο είναι υπεύθυνος και ο οδηγός στις παραβάσεις των νόμων και του ΚΟΚ, χωρίς όμως να μπορεί να αντιδράσει υπό την πίεση της εργοδοσίας με συνέπεια να υποστεί αυτός και μόνο

αυτός τα πρόστιμα και τις κυρώσεις που θα επιβληθούν σε πιθανό έλεγχο ή στην περίπτωση που υπάρξει ατύχημα και δη θανατηφόρο.

Στο βωμό του κέρδους και στον αθέμιτο ανταγωνισμό η Διοίκηση του Συνδικάτου δεν πρόκειται να μείνει αμέτοχο, θα κινηθεί με όλες τις νόμιμες διαδικασίες για να προστατεύσει τα μέλη του και το σύνολο των συνανθρώπων μας που κινούνται στις εθνικές οδούς της χώρας, ενάντια σε οποιονδήποτε φορέα που καταπατά την κείμενη νομοθεσία και τον Κ.Ο.Κ.

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

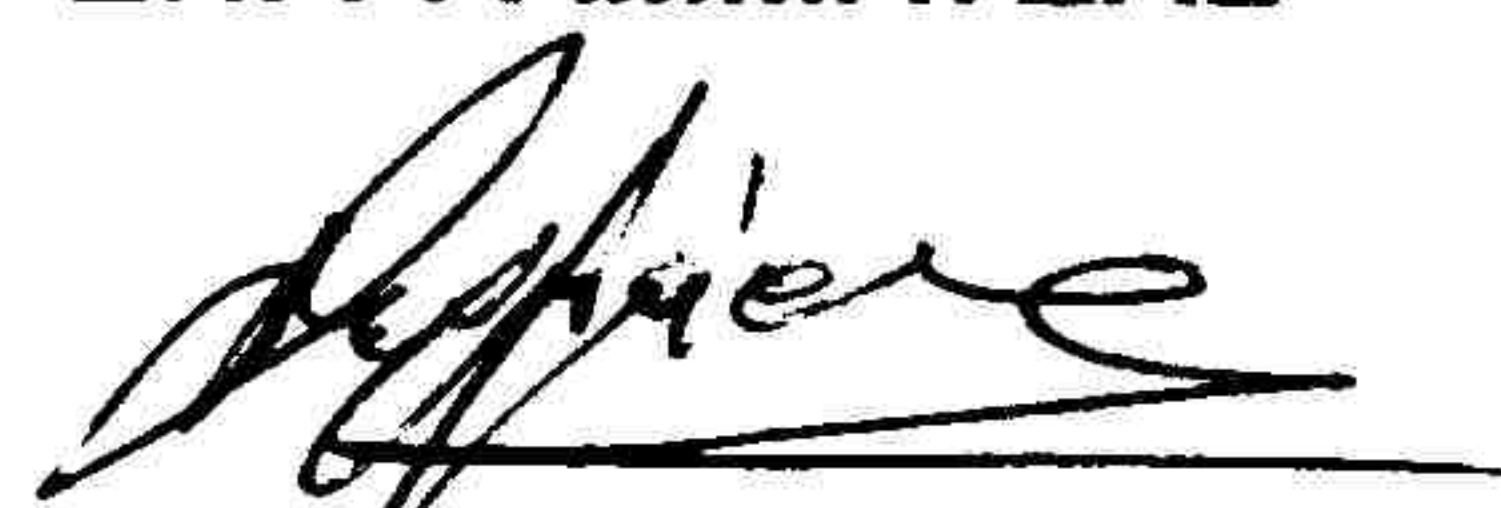
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Ι. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Μ. ΔΕΡΜΑΤΗΣ