



ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

Ναυτιλίας και Αιγαίου, κ. Κ. Μουσουρούλη

**ΘΕΜΑ: Αιτήματα Πανελλήνιας Ένωσης Πλοιοκτητών Παράκτιων –
Επαγγελματικών Αλιευτικών Σκαφών (ΠΕΠΠΕΑΣ)**

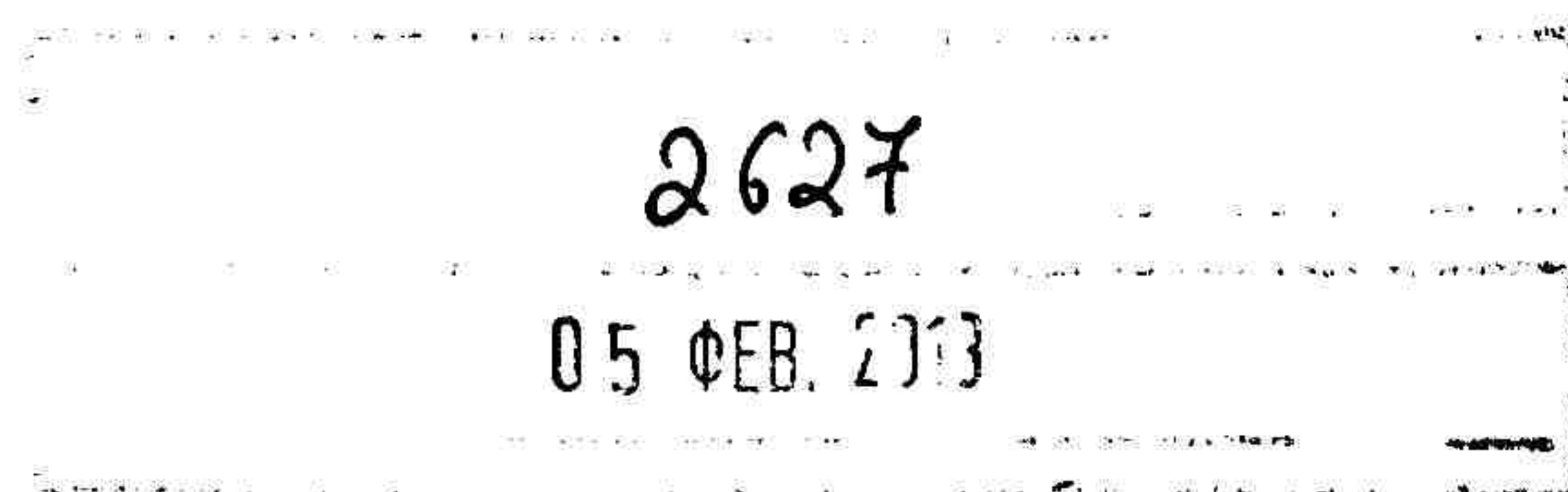
Σας αποστέλλω το από 11-1-2013 δελτίο τύπου της ΠΕΠΠΕΑΣ σχετικά με αιτήματα του κλάδου που εκκρεμούν.

Εν όψει της ανάγκης άμεσης επίλυσης των εν λόγω προβλημάτων, ζητώ να εξετάσετε την συνημμένη αναφορά προκειμένου να προωθηθούν μέτρα στήριξης των αλιέων.

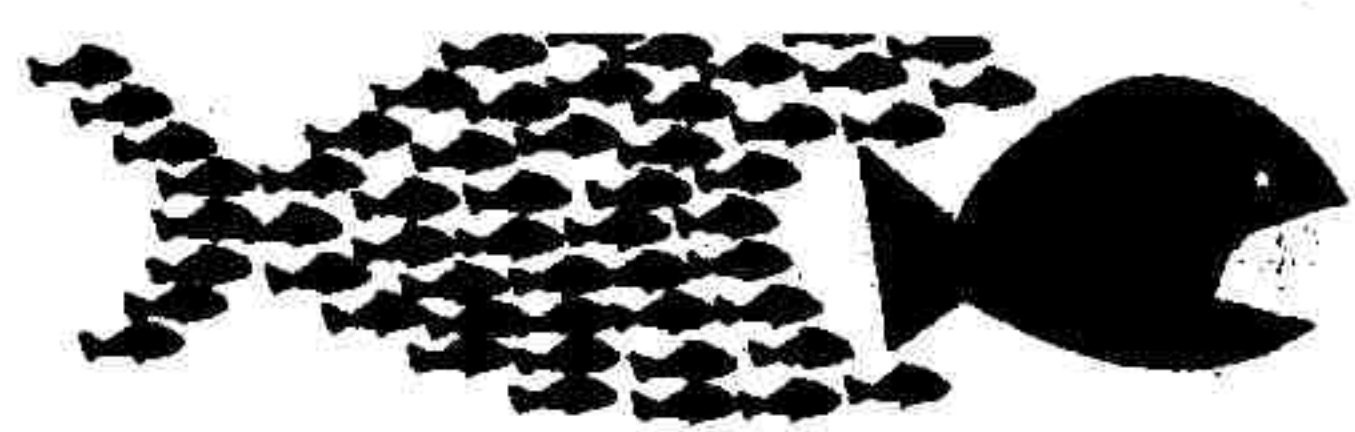
Αθήνα, 30.1.2013

Η αναφέρουσα Βουλευτής

Μαρίνα Χρυσοβελώνη, Βουλευτής Μαγνησίας



ΓΑΜ: 6976924083



ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΠΑΡΑΚΤΙΩΝ
ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΩΝ ΑΛΙΕΥΤΙΚΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

Ναυπάκτου 33 – 30200 Μεσολόγγι, Τηλ.-FAX 26310 26855, panepes@gmail.com

HELLENIC UNION

OF COASTAL PROFESSIONAL FISHERMEN

Naypaktou 33 – 30200 Messolonghi – Greece, Tel.-FAX (30) 26310 26855

Μεσολόγγι 11/01/2013

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Στις 08/01/2013 πραγματοποιήθηκε συνάντηση του ΔΣ της Ένωσής μας με τον Υπουργό Ναυτιλίας, κ. Μουσουρούλη, και υπηρεσιακούς παράγοντες για σοβαρά ζητήματα του κλάδου που αφορούν τον έλεγχο της εφαρμογής της αλιευτικής πολιτικής και το πρόβλημα της βιωσιμότητας του κλάδου.

Καταγγέλθηκε το απαράδεκτο και παράνομο σήμα της Δ/σης της Λιμενικής Αστυνομίας με το οποίο καλούνται τα λιμεναρχεία να μην απαιτούν τη βεβαίωση επαγγελματικότητας που εκδίδουν οι σύλλογοι με βάση το άρθρο 1 του Ν.1361/1983 και ζητήθηκε η άμεση ανάκληση του διότι προσβάλλει το κύρος των συνδικαλιστικών οργανώσεων και καταστρατηγεί τον νόμο.

Καταγγέλθηκε η υποβάθμιση του Δορυφορικού Συστήματος Καταγραφής Στίγματος αλιευτικών σκαφών η οποία οφείλεται στην παντελή έλλειψη συντήρησης από το Υπουργείο καθώς επίσης και η χορήγηση μεταχειρισμένων συστημάτων σε σκάφη της μικρής παράκτιας αλιείας με ότι αυτό συνεπάγεται από τις συνεχείς βλάβες (απαγόρευση απόπλου μέχρι την επισκευή τους).

Ο πρόεδρος της Ένωσης τόνισε ότι ο Ε.Κ 1224/2009 και ο εφαρμοστικός του 402/11, δίνουν τη δυνατότητα στα κράτη – μέλη να εξαιρέσουν τα σκάφη κάτω των 12 μέτρων από την τοποθέτηση του δορυφορικού συστήματος και των ηλεκτρονικών ημερολογίων και απαίτησε από την πολιτική ηγεσία να το πράξει.

Για το θέμα της αλιείας της μηχανότρατας στα διεθνή ύδατα, ζητήθηκε να μην δοθεί καμία άδεια κατά τη περίοδο απαγόρευσης της αλιείας στα εθνικά.

Ⓢ Ζητήθηκε επιπλέον από τον πρόεδρο να καταργηθεί άμεσα η σχετική εγκύκλιος του πρώην Υ.Ε.Ν που αφορά τον προσδιορισμό της ισχύος των προωστηρίων μηχανών των αλιευτικών σκαφών τονίζοντας ότι το δικαίωμα στην ασφάλεια σημαίνει αξιοπιστία κινητήρα του σκάφους.

Επιπλέον καταγγέλθηκε ότι καμία χώρα δεν τηρεί τη σχέση 1:1 από το πλαφόν που έχει ορισθεί και ότι στην πράξη έχει καταργηθεί το κομμάτι της ΚΑΛΠ που αφορά τις υποδυνάμεις και τη χωρητικότητα και πως τώρα είναι η ευκαιρία να σταματήσει η αιχμαλωσία των αλιέων από διάφορους που πλουτίζουν αξιοποιώντας αυτό το βλακώδες κομμάτι της ΚΑΛΠ.

Οι υπηρεσιακοί παράγοντες τόνισαν ότι το ότι το υπουργείο είναι έτοιμο πλέον να αρχίσει τους ελέγχους με συγκεκριμένο οργανισμό για τον προσδιορισμό των πραγματικών υποδυνάμεων των αλιευτικών σκαφών γνωρίζοντας εκ των προτέρων ότι με αυτό θα θέσουν εκτός αλιευτικής δραστηριότητας 15000 και πλέον σκάφη.

Η Ένωσή μας ξεκίνησε από την ίδια ημέρα ενημέρωση των παράκτιων ψαράδων και την οργάνωση της αντίστασης ενάντια σε αυτή την επιδρομή η οποία έχει πολεμικό χαρακτήρα από τη διοίκηση και στην προσπάθεια αυτή καλεί σε συστράτευση και κοινό αγώνα και τις μηχανότρατες και τα γρι γρι όλης της χώρας γιατί αντιμετωπίζουν και αυτοί το ίδιο πρόβλημα.

Μετά την καταστροφή του γεωργικού και κτηνοτροφικού τομέα επιχειρείται η ολοκληρωτική καταστροφή της αλιείας.

Οι ψαράδες δεν θα περιμένουν και θα απαντήσουν στην κυβέρνηση και την Ε.Ε με τον πιο σκληρό τρόπο.

Ο Αντιπρόεδρος

Θ. ΓΑΚΗΣ