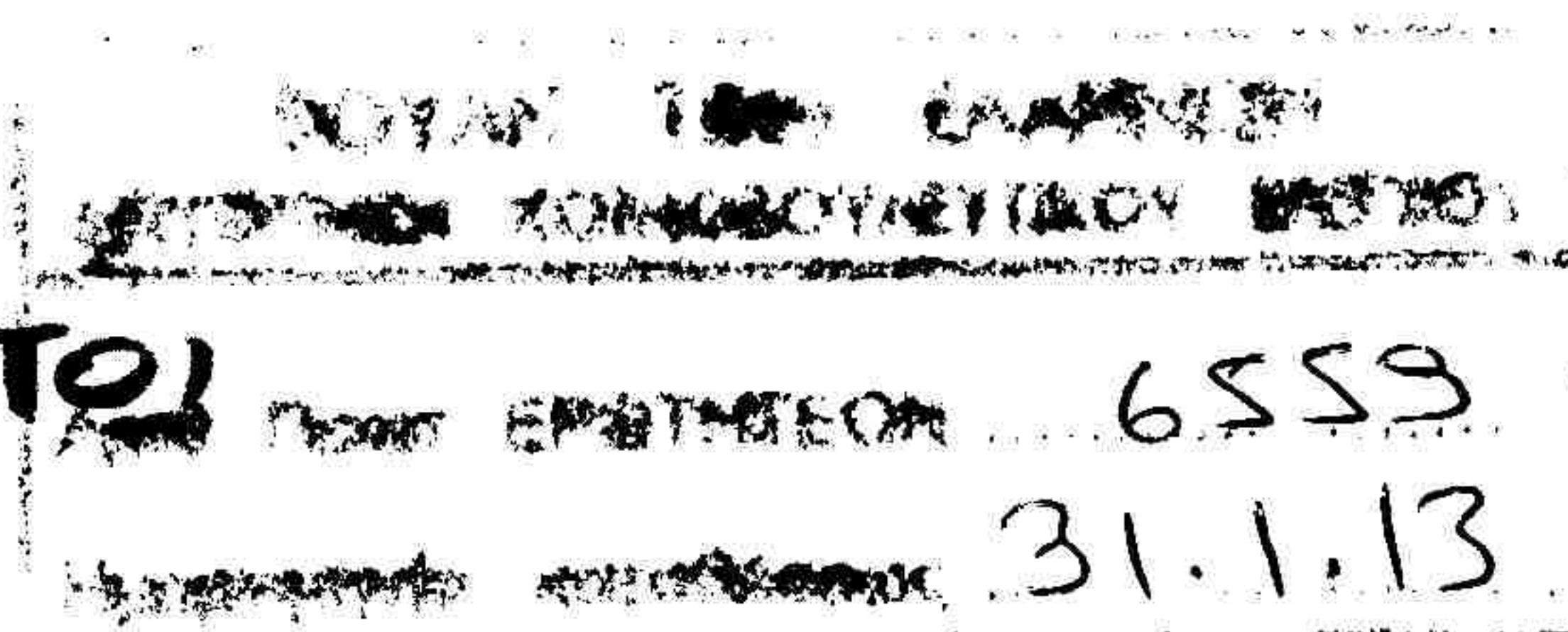




ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εθνικής Άμυνας

ΘΕΜΑ: «Υφίσταται πλήγμα το αξιόμαχο της Αεροπορίας Στρατού από ενδεχόμενη παύση υποστήριξης ανταλλακτικών των ελικοπτέρων Apache;»

Σύμφωνα με δημοσιεύματα του ηλεκτρονικού τύπου τίθεται θέμα υποστήριξης σε ανταλλακτικά των επιθετικών ελικοπτέρων AH-64A+ Apache και των AH-64DHA Block II Longbow Apache.

Πιο συγκεκριμένα: «Το πρόβλημα που προκύπτει είναι ότι η Boeing με αφορμή την μετακίνηση της παραγωγής στο AH-64E παύει να υποστηρίζει τους χρήστες που διαθέτουν την αρχική έκδοση AH-64A της δεκαετίας του '90 ενώ επιβάλλει άτυπα εκσυγχρονισμό σε επίπεδο Block III όλα τα Block II που διαθέτουν εξαγωγικοί χρήστες με το σκεπτικό ότι αν δεν ακολουθήσουν τις εξελίξεις θα βρεθούν στο κοντινό μέλλον εκτός τεχνικής υποστήριξης.

Αυτή τη στιγμή η Ελλάδα διαθέτει 19 επιθετικά ελικόπτερα AH-64A+ Apache και 10 AH-64DHA Block II Longbow Apache τα οποία αντιμετωπίζουν διαφορετικά όσο και κρίσιμα προβλήματα που σχετίζονται με την τεχνική υποστήριξη που προσφέρει η Boeing.»

Σύμφωνα με το ίδιο δημοσίευμα το κόστος εκσυγχρονισμού ξεκινά από 35 εκατ. δολάρια για κάθε ελικόπτερο.

Παράλληλα τίθεται θέμα για το συμβάν της 3ης Μαΐου 2011, όταν ελικόπτερο καταστράφηκε ολοσχερώς από αστοχία υλικού ενώ βρισκόταν εντός της εγγύησης καλής λειτουργίας και ουδέποτε η κατασκευάστρια εταιρία το αντικατέστησε ως όφειλε.

Το δημοσίευμα κλείνει επισημαίνοντας τον κίνδυνο, ακόμα και εάν αναβαθμιστούν τα ελικόπτερα της Ελληνικής Αεροπορίας Στρατού σε AH-64D Block III, να μείνουν και αυτά χωρίς υποστήριξη την επόμενη πενταετία, γιατί η κατασκευάστρια Boeing ήδη θέτει το βάρος της παραγωγής της στα καινούργια AH-64E "Guardian".

Κατόπιν τούτων ερωτάται ο κ Υπουργός:

1. Αληθεύουν τα δημοσιεύματα;
2. Σε ποιες ενέργειες θα προβείτε προκειμένου να διασφαλίσετε το αξιόμαχο της Αεροπορίας Στρατού, παράλληλα με την διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων και την εγγύηση της ζωής των χειριστών αυτών των ελικοπτέρων;
3. Ποιες εναλλακτικές λύσεις εξετάζει το Υπουργείο σας για την προμήθεια αξιόπιστων ανταλλακτικών σε περίπτωση διακοπής της υποστήριξης; Έχει μεταφερθεί η κατάλληλη τεχνογνωσία για πιθανή κατασκευή των ανταλλακτικών αυτών στην Ελλάδα, ως αντισταθμιστικό όφελος της σύμβασης;
4. Ποιο είναι το συνολικό απαιτούμενο κόστος αναβάθμισης και εάν αναληφθεί για πόσα χρόνια θα εξασφαλιστεί η επάρκεια ασφαλών ανταλλακτικών;

5. Εάν όντως η καταστροφή του ελικοπτέρου το 2011 οφείλονταν σε αστοχία υλικού και αυτό βρισκόταν εντός εγγύησης καλής λειτουργίας, σε ποιες ενέργειες σκοπεύει να προβεί το Ελληνικό Υπουργείο Εθνικής Άμυνας προκειμένου η κατασκευάστρια εταιρία να αντικαταστήσει την απώλεια με δικά της έξοδα;

Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 2013
Η Ερωτώσα Βουλευτής

Χρυσούλα – Μαρία Γιαταγάνα
Βουλευτής Α' Θεσσαλονίκης
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ