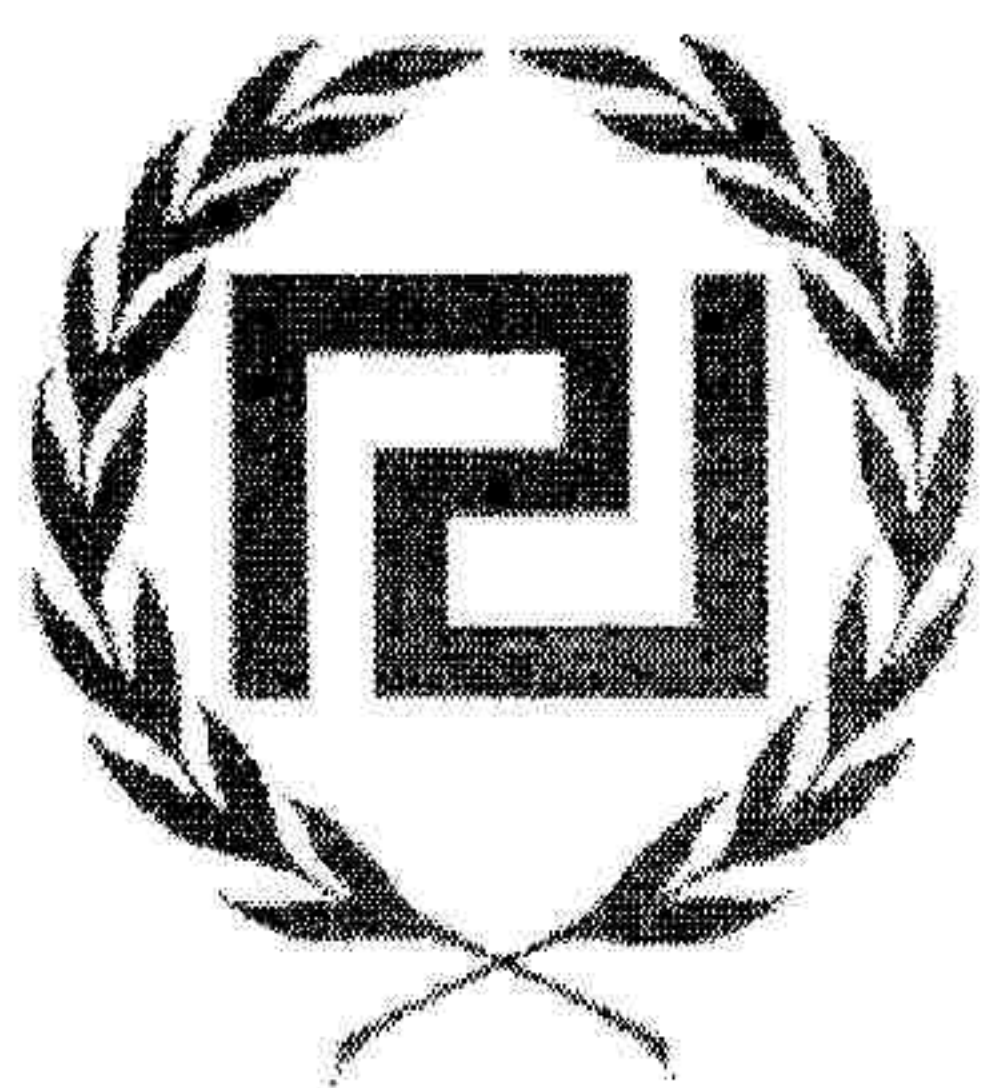




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΜΕΤΩΤΗΝΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6579
Ημερομηνία καταβολής	31.1.13

ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ ΜΠΟΥΚΟΥΡΑΣ
Βουλευτής ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ

ΜΙΧΑΗΛ ΑΡΒΑΝΙΤΗΣ
Βουλευτής ΑΧΑΪΑΣ

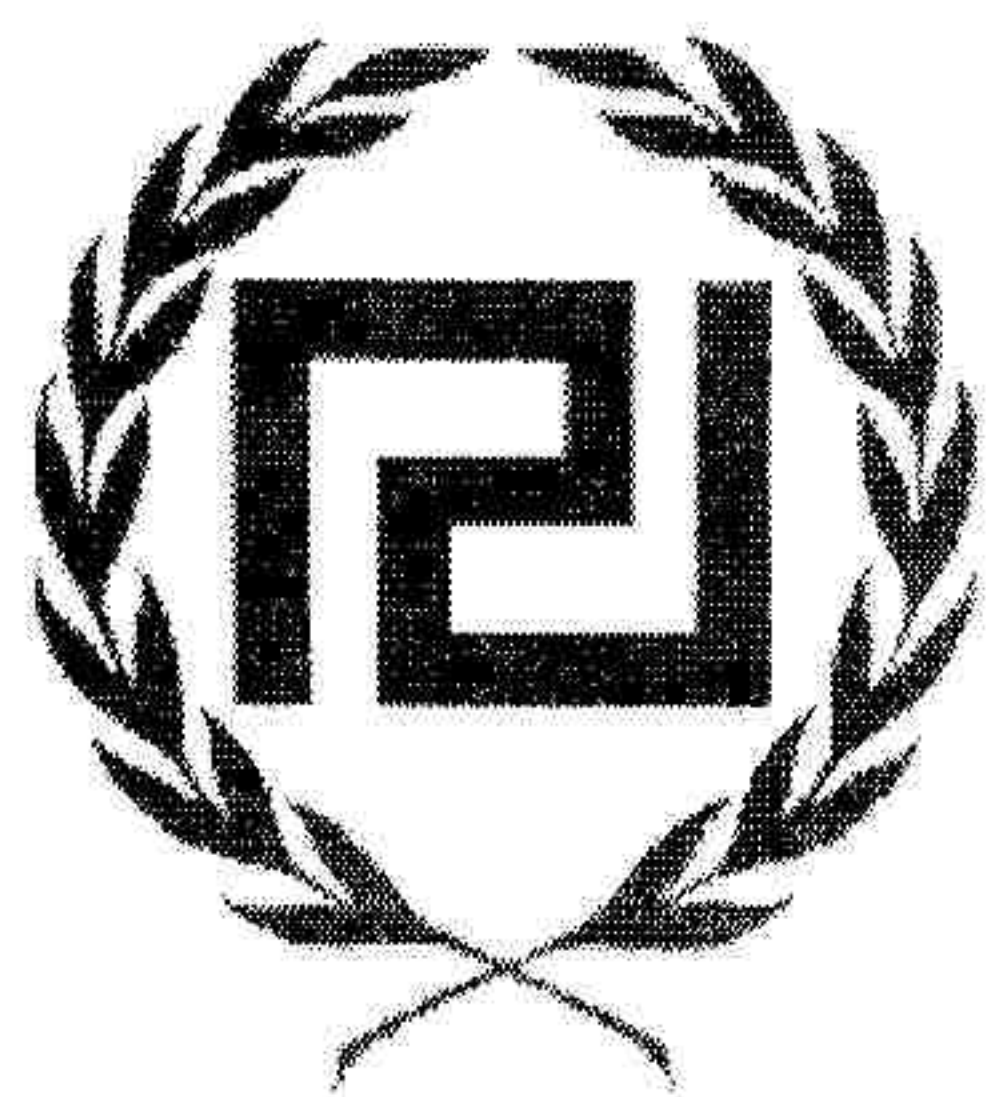
Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

ΠΡΟΣ: ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

ΘΕΜΑ: «Πολύ υψηλά τα ποσοστά θανατηφόρων τροχαίων ατυχημάτων στην εθνική οδό Αθηνών-Πατρών και ιδίως στο τμήμα Κορίνθου-Πατρών»

Η εθνική οδός Αθηνών-Πατρών είναι ο μοναδικός τρόπος σύνδεσης μεταξύ των δύο πόλεων, καθώς το σιδηροδρομικό δίκτυο της Πελοποννήσου κατ' ουσία υπολειτουργεί. Ωστόσο, σοκαριστικά είναι τα επίσημα στοιχεία που προκύπτουν από έρευνα της Ελληνικής Αστυνομίας όσον αφορά τον αριθμό των τροχαίων ατυχημάτων που συμβαίνουν στο εν λόγω οδικό δίκτυο. Σε μια απόσταση 216 χλμ. καταγράφηκαν τους πρώτους οκτώ μήνες του 2012 έντεκα θανατηφόρα τροχαία δυστυχήματα, όσα δηλαδή και στην Εγνατία οδό, μήκους 670 χλμ., αλλά και στην εθνική οδό Αθηνών-Θεσσαλονίκης, μήκους 515 χλμ. Το πιο επικίνδυνο τμήμα της οδού είναι το κομμάτι της Κορίνθου-Πατρών που καλύπτει τα 141 από τα 216 χλμ και στο οποίο δεν υπάρχει καν διαχωριστική νησίδα. Αυτό σημαίνει ότι οι οδηγοί των διερχόμενων οχημάτων ρισκάρουν τη ζωή τους μη έχοντας άλλη επιλογή. Χαρακτηριστικές είναι οι πινακίδες που αναγράφουν ότι «στα επόμενα τρία



ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

χιλιόμετρα συμβαίνουν θανατηφόρα τροχαία», ενδεικτικές της θλιβερής πραγματικότητας των ελληνικών δρόμων εν γένει. Τραγική ειρωνεία αποτελεί το γεγονός της είσπραξης διοδίων, παρότι εδώ και δύο χρόνια δεν έχει γίνει ούτε ένα έργο για την κατασκευή της οδού.

Ερωτάται ο κύριος Υπουργός:

- 1) Τι μέτρα θα ληφθούν προκειμένου η οδική σύνδεση των δύο πόλεων και ιδίως το τμήμα Κορίνθου-Πατρών να καταστεί ασφαλής για τα διερχόμενα οχήματα;
- 2) Ποιος είναι ο λόγος που συνεχίζονται και καταβάλλονται υψηλά διόδια στην παραχωρησιούχο εταιρεία παρά την απαράδεκτη κατάσταση του δρόμου;
- 3) Ποια είναι τα έσοδα της εταιρείας κατά τα έτη 2011 και 2012, με τα οποία το μόνο της έργο είναι η τοποθέτηση των υπερμεγεθών θλιβερών πινακίδων που «προειδοποιούν» για τη στατιστική των ατυχημάτων;

Αθήνα, 31/01/2013

Οι Ερωτώντες Βουλευτές

Ευστάθιος Μπούκουρας

Βουλευτής Κορινθίας

Μιχαήλ Αρβανίτης

Βουλευτής Αχαΐας

ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ-ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ