

ΟΝΟΜΑ - ΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ
ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΟΜΑΔΑ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ

: ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
: ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ
: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

6510
30-1-13

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς: Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Επικαιροποίηση της Ελληνικής Νομοθεσίας για τη διερεύνηση αεροπορικών ατυχημάτων πτήσεων

Κύριε Υπουργέ,

Κατόπιν σχετικής έρευνας που πραγματοποιήσαμε διαπιστώσαμε ότι δεν έχουμε ακόμα ενσωματώσει στην ελληνική νομοθεσία την Ευρωπαϊκή Οδηγία 996/2010 σχετικά με την διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία. Στην χώρα μας εξακολουθεί να ισχύει ο νόμος 2912/2001 όπου είχε ενσωματωθεί η Ευρωπαϊκή Οδηγία 94/56 η οποία όμως έχει καταργηθεί για την Ευρωπαϊκή Ένωση με την 996/2010. Η οδηγία αυτή συντάχθηκε με γνώμονα το μέγιστο δυνατό επίπεδο ασφάλειας στις πολιτικές πτήσεις και την πρόληψη των ατυχημάτων, ανταποκρίνεται στα σύγχρονα δεδομένα και δεν υπάρχει κανένας πολιτικός ή άλλος λόγος για να μην ενσωματωθεί στην ελληνική νομοθεσία ώστε να μπορεί και η υπάρχουσα Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων να φροντίσει για την τήρηση όλων των σύγχρονων κανόνων που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

Κατόπιν όλων αυτών,

Ερωτάστε:

- 1. Πότε εκτιμάτε ότι θα ενσωματωθεί στην Ελληνική Νομοθεσία η Οδηγία 996/2010 σχετικά με την διερεύνηση και την πρόληψη ατυχημάτων και συμβάντων στην πολιτική αεροπορία;**
- 2. Για ποιο λόγο υπήρξε αυτή η μεγάλη καθυστέρηση στην υιοθέτηση της συγκεκριμένης οδηγίας που άπτεται της ασφάλειας των πολιτών;**
- 3. Ποια είναι τα κριτήρια ασφαλείας για πολιτικές πτήσεις που πληρούνται σήμερα στη χώρα μας από τις εταιρίες και τα πτητικά μέσα ιδιωτικής χρήσης και ποια αυτά που δεν πληρούνται εφόσον προβλέπονται από την οδηγία 996/2010;**

-Ο-

ΕΡΩΤΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ