

ΤΕΡΕΝΣ - ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΚΟΥΙΚ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΕΠΙΚΡΑΤΕΙΑΣ - ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΙ ΕΛΛΗΝΕΣ
ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗ**

**ΘΕΜΑ: ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΕΚΘΕΣΗ ΤΩΝ ΕΛΕΓΚΤΩΝ ΤΗΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗΣ
ΑΡΧΗΣ ΣΗΡΑΓΓΩΝ (ΔΑΣ) ΤΟΥ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΠΕΡΙ
ΑΣΦΑΛΟΥΣ Η ΜΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΑΠΟ ΤΗ ΣΗΡΑΓΓΑ
ΤΥΜΦΡΗΣΤΟΥ ΝΟΜΟΥ ΕΥΡΥΤΑΝΙΑΣ**

Κύριε Υπουργέ,

Σύμφωνα με την έκθεση των ελεγκτών της Διοικητικής Αρχής Σηράγγων (ΔΑΣ) η οποία υπάγεται στο Υπουργείο ευθύνης σας, κατόπιν πρόσκλησης πρώην εργαζομένων στη σήραγγα, εγείρονται σοβαρότατα ερωτηματικά για την ασφαλή χρήση της σήραγγας Τυμφρηστού, της εισόδου δηλαδή στο νομό Ευρυτανίας από το Νομό Φθιώτιδας.

Οι ελεγκτές στην έκθεσή τους αναφέρουν ότι δεν πραγματοποιείται προληπτική συντήρηση, αλλά κατασταλτική, με αποτέλεσμα να μην υπάρχει διαθεσιμότητα 100% ανά πάσα στιγμή του εξοπλισμού λειτουργίας, ελέγχου και ασφαλείας, συνθήκη κρίσιμη για την ασφάλεια των χρηστών της σήραγγας και η οποία είναι κατασκευασμένη προ 20ετίας.

Πιο συγκεκριμένα η (ΔΑΣ) αναφέρει :

- Έλλιπής σήμανση κατάστασης της σήραγγας και αποτροπής εισόδου σε αυτή από την πλευρά της εισόδου από Λαμία.
- Μη ορθή λειτουργία του πυροσβεστικού συγκροτήματος λόγω έλλειψης νερού αφού κατά τη δοκιμή που πραγματοποιήσαν δεν κατάφερε να φτάσει στην απαραίτητη πίεση ασφαλούς λειτουργίας.
- Ανεπάρκεια του προσωπικού στη διαδικασία διασφάλισης – χειροκίνητα – ασφαλούς παροχής νερού στο εν λόγω συγκρότημα.
- Μη αυτοματοποιημένη λειτουργία του φωτισμού (ανυπαρξία σημάτων στο κέντρο ελέγχου).
- Μη αυτοματοποιημένη λειτουργία του αερισμού (ανυπαρξία σημάτων στο κέντρο ελέγχου).
- Σύστημα πυρανίχνευσης σε εσφαλμένη λειτουργία και μη αποδεδειγμένα συντηρημένο.
- Πυροσβεστήρες χωρίς πιστοποιητικό αναγόμωσης.
- Μη αποδεδειγμένα συντηρημένα τηλέφωνα SOS (εν λειτουργία παρ' όλα αυτά).

- Μη αποδεδειγμένα συντηρημένο κλειστό σύστημα παρακολούθησης κίνησης.
- Δεν έχει γίνει κανένας έλεγχος – συντήρηση στον υποσταθμό παροχής ηλεκτρικού ρεύματος στα 15 χρόνια λειτουργίας αυτής.
- Αναξιόπιστο UPS αφού δεν βρέθηκε κανένα παραστατικό αγοράς για να διαπιστωθεί ο χρόνος ζωής των μπαταριών.
- Ελλιπής χρήση και εκμετάλλευση των δυνατοτήτων του λογισμικού παρακολούθησης του εξοπλισμού

Στην έκθεση αυτή των ελεγκτών έρχονται να προστεθούν και επώνυμες καταγγελίες του πρώην εργαζομένου στην σήραγγα κου Παπασπύρου Στ. στην Κα Λαθύρη Όλγα, στο ραδιοφωνικό σταθμό (star Fm Κεντρικής Ελλάδος).

Εκεί ρητά αναφέρει ότι :

υπάρχουν προβλήματα φωτισμού, ελλιπής σήμανση στις εισόδους της σήραγγας, δεν λειτουργεί το σύστημα 50/80 (όταν υπάρχει ομίχλη εξωτερικά της σήραγγας αυτό συμβαίνει και στο εσωτερικό της σήραγγας δημιουργώντας σοβαρότατο ζήτημα ορατότητας.

Αφήνει δε σαφείς αιχμές για την εκπαίδευση και την κατάρτιση ή μη του προσωπικού που επέλεξε ο νέος ανάδοχος εργολάβος που ανέλαβε το έργο συντήρησης και λειτουργίας της σήραγγας.

Επιπροσθέτως αναφέρουμε ότι ο νέος ανάδοχος ο οποίος επιλέχτηκε από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδος κατόπιν διαγωνισμού που διεξαχθεί στη Λαμία, στα γραφεία της Τεχνικής Υπηρεσίας της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας, την Τρίτη 18 Δεκεμβρίου κος Βίτσας Ν. δηλώνει πως ό, τι παρέλαβε από το έργο λειτουργεί και πως ό, τι περιλαμβάνεται στη σύμβαση θα βελτιωθεί αλλά μην συγκεκριμενοποιώντας τι δεν προβλέπει η σύμβαση, δηλώνει αναρμόδιος για να τα βελτιώσει συντηρήσει και λειτουργήσει.

Στο σημείο αυτό ο Πολιτευτής Ευρυτανίας των ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ Κωνσταντίνος Μπακόλας, επισημαίνει επιγραμματικά λεπτομέρειες από τη σύμβαση των 800.000 ευρώ για 30 μήνες με τον ανάδοχο- εργολάβο όπου σε περιόδους κρίσης το ποσό αυτό εγείρει ερωτηματικά και προκαλεί αντιδράσεις στην τοπική κοινωνία, αν και η Τεχνική Υπηρεσία της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος το χαρακτηρίζει εύλογο.

Ο προϋπολογισμός του νέου έργου χωρίζεται σε δύο τμήματα. Το πρώτο αφορά στην λειτουργία της σήραγγας, συνολικού προϋπολογισμού 450.000 ευρώ και το δεύτερο αφορά τη συντήρησή της, προϋπολογισμού 140.506,87 ευρώ.

Στα παραπάνω ποσά των δύο κατηγοριών, συνολικά 590.506,87 ευρώ, η Τεχνική Υπηρεσία προσθέτει και ένα «άυλο» ποσό 59.899,63 ευρώ με τίτλο «Απολογιστικές δαπάνες». Νέο σύνολο, χωρίς ΦΠΑ, 650.406,50 ευρώ.

Ο τελικός προϋπολογισμός προσθέτοντάς τον, ο οποίος ανέρχεται στις 149.593,50 ευρώ, καταλήγει στις 800.000 ευρώ.

Επίσης, προβλέπεται και ένα ποσό ύψους 30.000 ευρώ για τη «Σύνταξη Μελέτης Επικινδυνότητας».

Να σημειωθεί ότι κανένα άλλο κόστος δεν περιλαμβάνεται στη σύμβαση.

Δηλαδή το κόστος του ρεύματος, προς τη ΔΕΗ αποτελεί πάγιο έξοδο και πληρώνεται από την Περιφέρεια Στερεάς Ελλάδας.

Κατόπιν τούτων δημιουργούνται πλήθος ερωτημάτων και ευλόγων αποριών και ερωτάσθε κύριε Υπουργέ :

1.Το τούνελ αντιμετωπίζει σημαντικό πρόβλημα στην αποστράγγιση των υδάτων. Κατά μήκος του παρατηρούνται «λίμνες» υδάτων που εκβάλουν από την κορυφή σε συγκεκριμένα σημεία του.

Στη συγκεκριμένη εργολαβία, έχει προβλεφθεί και θα συνταχθεί μελέτη από ανάδοχο που θα επιλέξει άγνωστο πως, ο νέος εργολάβος και διαχειριστής, περί επικινδυνότητας η μη της σήραγγας και από αυτή θα προκύψει το αν θα απαιτηθούν νέα έργα αποστράγγισής της, όλη αυτή η διαδικασία θα γίνει με την επίβλεψη της υπηρεσίας, αλλά και της Διεύθυνσης Σηράγγων του Υπουργείου;

2.

α.Έχουν οι νέοι υπάλληλοι με ειδικότητα ηλεκτρολόγου της σήραγγας πτυχία κατηγορίας ΣΤ&Α όπως οφείλουν;

β.Έχουν περάσει ειδική εκπαίδευση 6μηνης παρακολούθησης πριν αναλάβουν καθήκοντα;

3.

α.Είναι μη αυτοματοποιημένη όπως καταγγέλλεται η λειτουργία του φωτισμού (ανυπαρξία σημάτων στο κέντρο ελέγχου);

β.Είναι μη αυτοματοποιημένη όπως καταγγέλλεται η λειτουργία του αερισμού (ανυπαρξία σημάτων στο κέντρο ελέγχου);

γ.Είναι ελλιπής η σήμανση κατάστασης της σήραγγας και αποτροπής εισόδου σε αυτή όταν και αν χρειαστεί;

δ.Είναι μη ορθή η λειτουργία του πυροσβεστικού συγκροτήματος λόγω έλλειψης νερού; αφού κατά τη δοκιμή που πραγματοποιήθηκε δεν κατάφερε να φτάσει στην απαραίτητη πίεση ασφαλούς λειτουργίας.

ε.Είναι το σύστημα πυρανίχνευσης σε εσφαλμένη λειτουργία;

στ. Είναι συντηρημένα τα τηλέφωνα SOS;

Τι προτίθεστε να κάνετε γι αυτά που εγκαίρως σας επισημαίνουμε;

4.Μπορείτε να μας διαβεβαιώσετε πως η διέλευση από τη σήραγγα Τυμφρηστού είναι ασφαλής κατόπιν της αναφοράς της δικής σας υπηρεσίας (ΔΑΣ), καθ' ότι κρίνεται απαραίτητη η χρήση του τούνελ, τόσο από τους Ευρυτάνες πολίτες όσο και από τους επισκέπτες του νομού; Η τοπική κοινωνία οφείλει και πρέπει να γνωρίζει.

5.Προτίθεστε καθ' ότι είναι πιο ώριμο παρά ποτέ να παρέμβετε έτσι ώστε να προωθηθεί η ανάληψη ευθύνης από την Περιφέρεια για τη στελέχωση με μόνιμο προσωπικό, είτε με προσλήψεις, είτε με την μετακίνηση πλεονάζοντος προσωπικού, κατάλληλα εκπαιδευμένου, από άλλες υπηρεσίες του νομού ώστε να αποφευχθούν οι όποιες απολύσεις προετοιμάζει η Τρόικα μέσα στο 2013 που πιθανόν επηρεάζουν και εργαζομένους στο νομό μας και να διασφαλιστεί η συνεχής και διαρκής συντήρηση και λειτουργία της σήραγγας?

6.Ο συνολικός προϋπολογισμός της «λειτουργίας» της σήραγγας, ύψους, με ΦΠΑ 553.500 ευρώ, προκαλεί πολλά ερωτηματικά καθ' ότι στον προϋπολογισμό του έργου το 70% είναι στην ουσία για την μισθοδοσία και αποτελεί πράγματι ερώτημα ποιο είναι το κέρδος του εργολάβου από την σύμβαση και ποιοι οι πραγματικοί μισθοί;

Τελικά στη σήραγγα στην οποία εγείρονται προβλήματα από την (ΔΑΣ) θα δαπανηθεί το μεγαλύτερο μέρος του ποσού για μισθοδοσία σ ένα έργο που έχει ανάγκη από συντήρηση;

Εν κατακλείδι ζητώ άμεσα την ξεκάθαρη ενημέρωσή μου για την κατάσταση της σήραγγας, τη διαβεβαίωση σας ότι θα ενσκήψετε πάνω από το ζήτημα προσωπικά και θα παρέμβετε όπου χρειαστεί, έτσι ώστε να απολαμβάνει τόσο ο πολίτης της Ευρυτανίας όσο και ο επισκέπτης του νομού ένα άριστο παρεχόμενο αγαθό αλλά και λειτουργώντας προληπτικά άμεσα δεν θα έχουμε δυσάρεστα γεγονότα κατά την χρήση της από τους οδηγούς και πως θα εξαλείψετε κάθε έννοια κατασπατάλησης δημοσίου χρήματος σε εναλλασσόμενους εργολάβους διαχειριστές όπου εδώ και χρόνια αποδεικνύεται πως το έργο δεν συντηρήθηκε και θα παραδώσετε την λειτουργία και την συντήρηση σε κατάλληλα εκπαιδευμένο ευρυτανικό μόνιμο προσωπικό υπό την αρμοδιότητα της Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδος.

Ο ερωτών Βουλευτής

Τέρενς-Νικόλαος Κουίκ