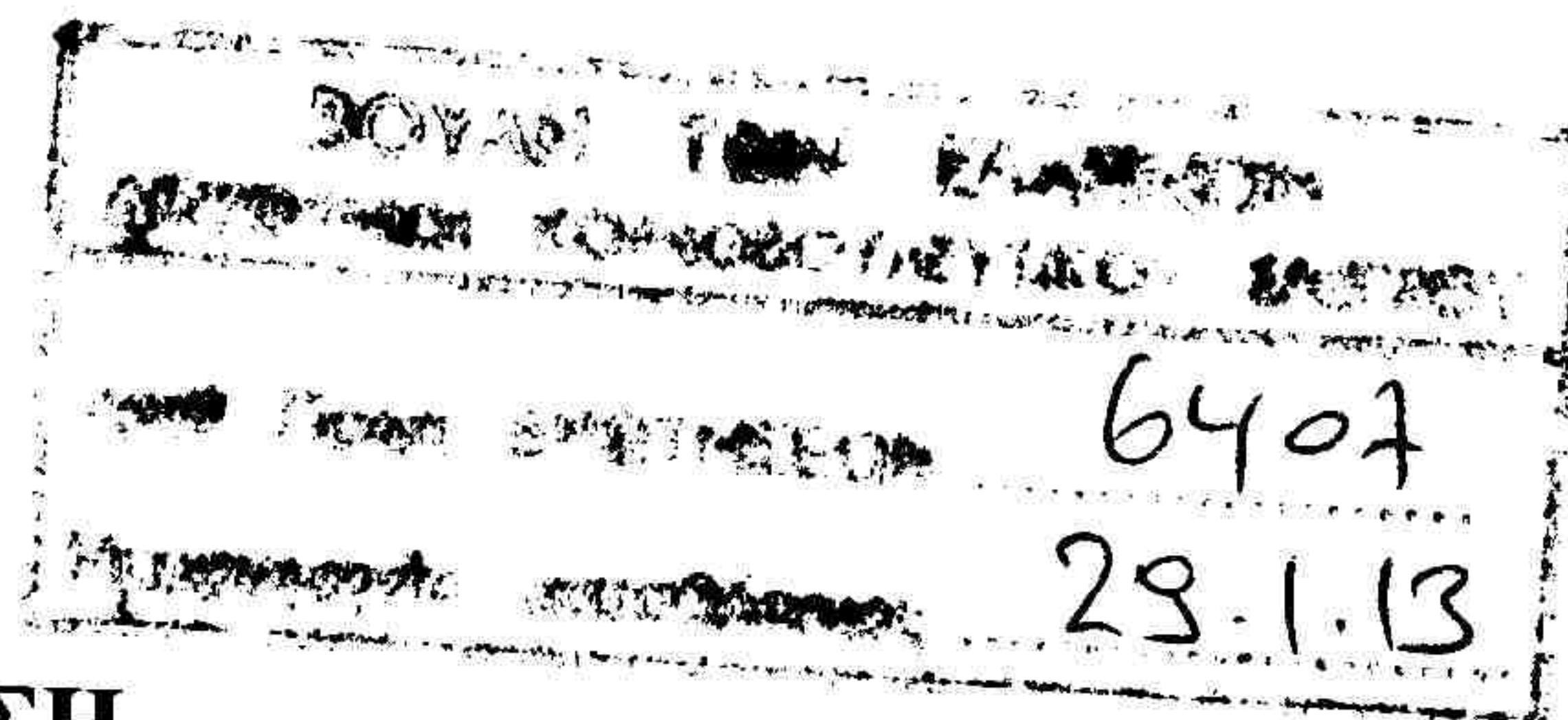




## **ΕΡΩΤΗΣΗ**

**Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών**

**Θέμα:** Διασφάλιση του δημοσίου ελέγχου των λιμανιών της χώρας

Σύμφωνα με δημοσίευμα της ηλεκτρονικής έκδοσης της εφημερίδας «Η Ναυτεμπορική», σε ομιλία του στο πλαίσιο πρόσφατης εκδήλωσης της Διεθνούς Ναυτικής Ένωσης, ο πρόεδρος της κ. Ι. Χατζηαντωνίου, δήλωσε, ότι «για τις σχεδιαζόμενες αποκρατικοποιήσεις του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς Α.Ε. και Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης Α.Ε., η θέση της Ενώσεώς μας είναι υπέρ της ιδιωτικοποίησης των φορέων παροχής λιμενικών υπηρεσιών, η οποία έπρεπε να είχε προχωρήσει πιο έγκαιρα και χωρίς καθυστερήσεις, με την πολιτεία να θέτει τους κατάλληλους κανόνες και ρυθμιστικούς φορείς σε λειτουργία». Σύμφωνα με το ίδιο δημοσίευμα, στο περιθώριο της εκδήλωσης τονίστηκε, ότι τα λιμάνια δεν πρέπει να χωριστούν σε κομμάτια και να μοιραστούν, αλλά να αναλάβει κάθε λιμάνι ένας ανάδοχος, που θα προκύψει μέσα από διεθνείς διαγωνισμούς.

Σενάρια, που διακινούνται, θέλουν την κυβέρνηση να δέχεται πολλαπλές πιέσεις την τελευταία περίοδο προς την κατεύθυνση της πλήρους ιδιωτικοποίησης, κυρίως των δύο μεγάλων λιμανιών της χώρας, του Πειραιά και της Θεσσαλονίκης, μέσω της πώλησης του συνόλου των μετοχών που ελέγχει το Ταμείο Αξιοποίησης Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου (ΤΑΙΠΕΔ).

Υποδεικνύοντας εμμέσως πλην σαφώς συγκεκριμένο μοντέλο ιδιωτικοποίησης, ο Υπουργός Ναυτιλίας και Αιγαίου, κ. Κ. Μουσουρούλης, παρουσίασε προσφάτως μια νέα εθνική λιμενική πολιτική, πενταετούς ορίζοντα, η οποία μεταξύ άλλων προβλέπει ενοποίηση των λιμένων της χώρας ανά γεωγραφικές περιοχές, ενώ για το θέμα της αξιοποίησής τους προκρίνεται η παραχώρηση χρήσεων δραστηριοτήτων τους κι όχι η πλήρης ιδιωτικοποίηση δηλ. μέσω πώλησης. Σε δηλώσεις του στην εφημερίδα το «Βήμα» ο κ. Υπουργός ανέφερε χαρακτηριστικά, ότι «για να αποτελέσουν τα λιμάνια μας "οχήματα ανάπτυξης" για την εθνική αλλά και για τις τοπικές οικονομίες, πρέπει να λειτουργούν σύγχρονα και να τα εκμεταλλευόμαστε ορθολογικά ... το υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου έχει εκπονήσει ένα στρατηγικό σχέδιο ώστε να γνωρίζουν όλοι γιατί κάνουμε μια αποκρατικοποίηση, πού προσβλέπουμε και πού θέλουμε να κατευθυνθούν στο μέλλον οι λιμενικές δραστηριότητες», ενώ όπως επισήμανε «Όταν θα ξεκινήσει η αγωνιστική διαδικασία - με τον πρώτο διαγωνισμό μέσα στο πρώτο εξάμηνο του έτους - κάθε ενδιαφερόμενος θα καταθέσει προσφορά και αυτές θα αξιολογηθούν με κύριο κριτήριο το δημόσιο συμφέρον και τον τρόπο με τον οποίον θα δημιουργηθεί ανάπτυξη και απασχόληση».

Ο Γενικός Γραμματέας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, κ. Αθ. Πάλλης, κατά τη γενική συνέλευση των μετόχων της ΟΛΘ ΑΕ στη Θεσσαλονίκη, την 27/6/2012, τοποθετήθηκε υπέρ του διαχωρισμού μεταξύ του φορέα διαχείρισης του λιμένα (Δημόσιο) και της παροχής λιμενικών υπηρεσιών (ιδιώτες), τονίζοντας, ότι η παραχώρηση του δικαιώματος χρήσης λιμενικών υποδομών (π.χ., προβλήτες) δεν συνδέεται απαραίτητα με πώληση μετοχών: «Είμαστε αρκετά μακριά αυτήν τη στιγμή από την αλλαγή στο ιδιοκτησιακό καθεστώς. Αναζητούμε τρόπους παραχώρησης της εκμετάλλευσης σε ιδιώτες» ανέφερε χαρακτηριστικά, και πρόσθεσε ότι η αλλαγή πλεύσης ήταν προϊόν διαπραγμάτευσης από την εποχή του πρώτου Μνημονίου, στο οποίο είχε προβλεφθεί αναφορά σε πώληση του 75% με το δεύτερο Μνημόνιο, το οποίο αναφερόταν στη δυνατότητα παραχώρησης δικαιωμάτων εκμετάλλευσης.

Στο ΤΑΙΠΕΔ έχει ήδη μεταβιβαστεί το 74,138% των μετοχών του ΟΛΠ, το 74,268% μετοχών του ΟΛΘ, καθώς και το 100% των δέκα ανώνυμων εταιρειών οργανισμών λιμένων (Λαυρίου, Ελευσίνας, Ραφήνας Βόλου, Καβάλας, Αλεξανδρούπολης, Ηγουμενίτσας, Κέρκυρας, Πάτρας και Ηρακλείου), και το οποίο σύμφωνα με δημοσιογραφικές πληροφορίες φέρεται να έχει ήδη προβεί σε επαφές με εν δυνάμει επενδυτές, που έχουν εκφράσει ενδιαφέρον για τα λιμάνια και τις υπηρεσίες, ενώ μέχρι τα τέλη Φεβρουαρίου αναφέρεται,

**ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ – ΤΣΑΡΟΥΧΑ**  
**ΣΤ' Αντιπρόεδρος Βουλής των Ελλήνων**

ότι θα έχει παρουσιάσει τη στρατηγική αποκρατικοποίησης των λιμανιών. Επισημαίνεται, ότι στα μέσα Αυγούστου του περασμένου έτους με απόφαση της Διυπουργικής Επιτροπής Αναδιαρθρώσεων και Αποκρατικοποιήσεων εκχωρήθηκε στο ΤΑΙΠΕΔ το δικαίωμα παραχώρησης σε τρίτους της χρήσης, της διοίκησης, της διαχείρισης και της εκμετάλλευσης 23 λιμένων και μαρινών. Η πολιτική κατεύθυνση φαίνεται να αλλάζει και πάλι με πρόσφατα δημοσιεύματα να παρουσιάζουν το Ταμείο αποκλειστικά υπεύθυνο όσον αφορά την τελική επιλογή του τρόπου και χρόνου ιδιωτικοποίησης των λιμένων. δηλαδή το πεδίο των επιλογών διευρύνεται με ανοιχτό το ενδεχόμενο επιστροφής όσον αφορά την αξιοποίηση στο αρχικό μοντέλο του πρώτου μνημονίου.

Η συμβολή των λιμανιών της χώρας μας στην ανάπτυξη του εμπορίου, του τουρισμού, των μεταφορών και της εθνικής οικονομίας εν γένει μπορεί να είναι πολύ μεγάλη. Κύρια ευθύνη της Κυβέρνησης είναι πρωτίστως να αξιοποιήσει τα συγκριτικά πλεονεκτήματα και τις τεράστιες δυνατότητες των λιμανιών κατά τρόπο αποτελεσματικό προς όφελος του ελληνικού λαού και με γνώμονα την προστασία των συμφερόντων της χώρας. Η αξιοποίηση της δημόσιας περιουσίας θεωρείται αυτονόητος στόχος για κάθε σύγχρονο ευνομούμενο κράτος. Ωστόσο, η δημόσια περιουσία κυρίως για λόγους εθνικούς και ιστορικούς δεν θα πάψει ποτέ να αποτελεί ένα ιδιαίτερα ευαίσθητο θέμα για τη χώρα μας. Η δημόσια περιουσία δεν παύει να είναι και θέμα εθνικό. Η ύπαρξή της βασίζεται και αποτελεί κατάκτηση του κράτους και των πολιτών του, ενώ και η διατήρησή της διασφαλίζεται με τα λεφτά των φορολογουμένων. Τα λιμάνια έχουν σημαντικότερο ρόλο σε θέματα ασφάλειας, τουρισμού, εμπορίου, μεταφορών, επικοινωνίας και τροφοδοσίας των ελληνικών νησιών. Εκ των πραγμάτων, η αξιοποίησή τους δεν πρέπει να γίνει δίχως όρους εθνικής οικονομίας και ανάπτυξης αλλά υπό το πρίσμα μιας εθνικής αναπτυξιακής πολιτικής. Η χώρα μας θα πρέπει να διαφυλάξει τον έλεγχο των στρατηγικών και αναπτυξιακών κεφαλαίων που διαθέτει και που θα της επιτρέψουν να έχει σημαντικό περιθώριο εθνικού σχεδιασμού και εθνικής στρατηγικής. Η πλήρης ιδιωτικοποίηση θα έχει τραγικές συνέπειες σε βάρος των κυριαρχικών δικαιωμάτων της χώρας.

Τα λιμάνια αποτελούν σημαντικότερο μοχλό κοινωνικο-οικονομικής και περιφερειακής ανάπτυξης, ενώ πολλά από αυτά διαδραματίζουν κρίσιμο ρόλο σε θέματα εθνικής ασφάλειας. Η ιδιωτικοποίηση των λιμανιών δεν μπορεί να γίνει μόνο με δημοσιοοικονομικά κριτήρια. Πρόθεση της κυβέρνησης είναι να προχωρήσει τη διαδικασία ιδιωτικοποίησης των λιμανιών, δίχως να είναι σε θέση όμως να ενημερώσει με ποιο τρόπο θα πραγματοποιηθεί. Η κυβέρνηση δεν έχει αποσαφηνίσει τη θέση της κι εμφανίζεται να αμφιταλαντεύεται. Η εκχώρηση του δικαιώματος επιλογής του τρόπου ιδιωτικοποίησης στο ΤΑΙΠΕΔ εγείρει ερωτηματικά για τις πραγματικές προθέσεις της κυβέρνησης.

**Ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

Σε τι ενέργειες προτίθεται να προβεί το Υπουργείο για τη διασφάλιση του δημόσιου ελέγχου των λιμανιών της χώρας; Αποδέχεται τη λύση της πλήρους ιδιωτικοποίησης, όπως φημολογείται ότι εξετάζει η κυβέρνηση, εφόσον και εάν απαιτηθεί από ενδιαφερόμενους επενδυτές;

**Αθήνα, 29 Ιανουαρίου 2013**

**Η Ερωτώσα Βουλευτής**

**Μαρία Κόλλια Τσαρουχά**  
**ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων**  
**Βουλευτής Ν. Σερρών**