

29-1-2013

Ερώτηση

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
- Οικονομικών
- Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλειας και Πρόνοιας
- Δικαιοσύνης, Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

Θέμα: Απαράδεκτη και παράνομη η σχεδιαζόμενη «ισοπέδωση» των αποδοχών των εργαζόμενων της «ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε.» και η επίταξη της χρήσης των γραφείων, εγκαταστάσεων, δικτύου, τροχαίου υλικού και λοιπών ακινήτων και κινητών μέσων της εταιρείας

Η επίταξη της χρήσης των γραφείων, εγκαταστάσεων, δικτύου, τροχαίου υλικού και λοιπών ακινήτων και κινητών μέσων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε., προκειμένου να καμφθεί ο αγώνας των εργαζομένων της εταιρείας, αποτελεί ένα ακόμα βήμα στον αυταρχικό κατήφορο των επιτάξεων και των επιστρατεύσεων, στον οποίο ολισθαίνει με τεράστια ταχύτητα η συγκυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ.

Η βάρβαρη, νεοφιλελεύθερη επίθεση ενάντια στα εργασιακά δικαιώματα και στις αποδοχές των εργαζομένων στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε αποτελεί μέρος του συνολικότερου μνημονιακού σχεδίου για την κατάργηση κάθε έννοιας εργατικού δικαίου, για την ισοπέδωση των «απομεινاريών» των εργασιακών δικαιωμάτων και των συλλογικών συμβάσεων εργασίας σε όλους τους χώρους εργασίας.

Μέσα σ' αυτό το πλαίσιο, η σχεδιαζόμενη, πέμπτη κατά σειρά, περικοπή των αποδοχών των εργαζομένων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. (της εταιρείας που ασχολείται με τη μελέτη, δημοπράτηση και επίβλεψη της υλοποίησης των σημαντικών έργων ΜΕΤΡΟ σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη καθώς και του τραμ), μέσω της ένταξής τους στο απαράδεκτο ενιαίο μισθολόγιο-«φτωχολόγιο» καταργεί τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας και κλιμακώνει τη μνημονιακή διαδικασία απαξίωσης της εταιρείας.

Αναλυτικότερα, η ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. έχει στελεχωθεί από την ημερομηνία σύστασής της με εξειδικευμένο επιστημονικό προσωπικό το οποίο οι μνημονιακές κυβερνήσεις φρόντισαν να «ανταμείψουν» με την εξουθενωτική περικοπή των αποδοχών των εργαζομένων κατά 39% κατά μέσο όρο σε σχέση με το 2009. Τώρα, η συγκυβέρνηση ΠΑΣΟΚ - Ν.Δ. – ΔΗΜ.ΑΡ. σχεδιάζει την πέμπτη κατά σειρά περικοπή των αποδοχών των εργαζομένων, εντάσσοντάς και αυτούς στο απαράδεκτο ενιαίο Μισθολόγιο-«φτωχολόγιο».

Τα αποτελέσματα αυτής της πολιτικής οδηγούν από τη μία πλευρά σε οικονομικό αδιέξοδο τους υπαλλήλους –οι οποίοι δίκαια αντιδρούν με δυναμικές απεργιακές κινητοποιήσεις - και από την άλλη πλευρά «σπρώχνουν» προς την οικειοθελή αποχώρηση το εξειδικευμένο, επιστημονικό προσωπικό προς το εξωτερικό. Ταυτόχρονα με την αποστελέχωση της εταιρείας υλοποιούνται προσλήψεις ειδικών συμβούλων με αμοιβές προκλητικές άνω των 12.000€ μηνιαίως, σε θέσεις / ειδικότητες οι οποίες μπορούν να καλυφθούν ενδοεταιρικά από έμπειρους και εξειδικευμένους μηχανικούς της εταιρείας!

Παράλληλα, οι εγχώριοι και αλλοδαποί μεγαλοεργολάβοι που κατασκευάζουν τα έργα ΜΕΤΡΟ, όχι μόνο δεν έχουν υποστεί καμία μείωση του εργολαβικού ανταλλάγματος αλλά και αυξάνουν τα κέρδη τους, καθώς σε συνδυασμό με τις εξωσυμβατικές απαιτήσεις τους μειώνουν δραματικά –ελέω μνημονίων και κατάργησης των συλλογικών συμβάσεων- τις αποδοχές των εργαζομένων τους.

Άμεσα συνυφασμένο με τον οικονομική εξαθλίωση των εργαζομένων στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, είναι και το σοβαρό ενδεχόμενο μεγάλης καθυστέρησης στην παράδοση των νέων σταθμών μετρό στην Αθήνα και στην κατασκευή του μετρό στην Θεσσαλονίκη, μια και η υλοποίηση των ανωτέρω έργων δεν μπορεί να γίνει από μια εταιρεία υποστελεχωμένη, που επιβλέπει εξ' αποστάσεως ή μέσω τρίτων, συνθήκες δηλαδή που εγκυμονούν σοβαρούς κινδύνους για την ασφάλεια και την ποιότητα των κατασκευών αυτών.

Επειδή η επίταξη της χρήσης των γραφείων, εγκαταστάσεων, δικτύου, τροχαίου υλικού και λοιπών ακινήτων και κινητών μέσων των κτιρίων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε, προκειμένου να καμφθεί ο δίκαιος απεργιακός αγώνας των εργαζομένων είναι καθ' όλα απαράδεκτη, αντισυνταγματική και παράνομη.

Επειδή η σχεδιαζόμενη, πέμπτη κατά σειρά, περικοπή των αποδοχών των εργαζόμενων στην ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. καταργεί πραξικοπηματικά τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας και οδηγεί στην οικονομική εξαθλίωση τους εργαζόμενους.

Επειδή η απαξίωση της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. και οι επακόλουθες καθυστερήσεις στην παράδοση και κατασκευή έργων έχει σοβαρότατες συνέπειες για την οικονομικοκοινωνική ζωή του τόπου.

Επειδή η δήθεν εξοικονόμηση κόστους μέσω του απαράδεκτου ενιαίου μισθολογίου αποτελεί το βολικό άλλοθι για να αμείβονται με υπέρογκα ποσά οι «ημέτεροι» σύμβουλοι και οι μεγαλοεργολάβοι σε βάρος των συμφερόντων της εταιρείας και του Δημοσίου.

Ερωτώνται οι κύριοι Υπουργοί

- **Σκοπεύετε να ανακαλέσετε άμεσα το μέτρο της επίταξης της χρήσης των γραφείων, εγκαταστάσεων, δικτύου, τροχαίου υλικού και λοιπών ακινήτων και κινητών μέσων των κτιρίων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε;**
- **Σκοπεύετε να ακυρώσετε, εδώ και τώρα, τον απαράδεκτο σχεδιασμό για την περαιτέρω οικονομική εξαθλίωση των εργαζομένων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ ΑΕ, μέσω της κατάργησης του δικαιώματος για υπογραφή συλλογικής σύμβασης εργασίας και της ένταξής τους στο ενιαίο μισθολόγιο-«φτωχολόγιο», που παραβιάζει κατάφωρα τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας τους;**
- **Τι πρωτοβουλίες θα αναλάβετε προκειμένου να ενισχυθεί ουσιαστικά η εταιρεία με το απαραίτητο προσωπικό, ώστε να προχωρήσουν άμεσα τα έργα που βρίσκονται σε εκκρεμότητα και να σταματήσει το απαράδεκτο καθεστώς της πρόσληψης συμβούλων με υπέρογκες αμοιβές;**

Οι ερωτώντες βουλευτές

Στρατούλης Δημήτρης

Χαραλαμπίδου Δέσποινα

Σταθάς Γιάννης

Μπόλαρη Μαρία