

ΑΝΑΦΟΡΑ: Του Βουλευτή Κυκλάδων ΡΗΓΑ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗ
Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας

Αθήνα 21-01-13

Προς:

Υπουργείο Ναυτιλίας - Γραφείο Υπουργού & Συμβούλιο Ακτοπλοϊκών
Συγκοινωνιών

Κοινοποίηση:

Βουλευτές Νομού Κυκλάδων

κ. Ιωάννη Βρούτση,

κ. Νικόλαο Συρμαλένιο,

κ. Παναγιώτη Ρήγα

Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου

Δήμο Άνδρου - Γραφείο Δημάρχου & Δημοτικό Συμβούλιο

Agoudimos Lines - Κους Δημήτριο & Αλέξανδρο Αγούδημο

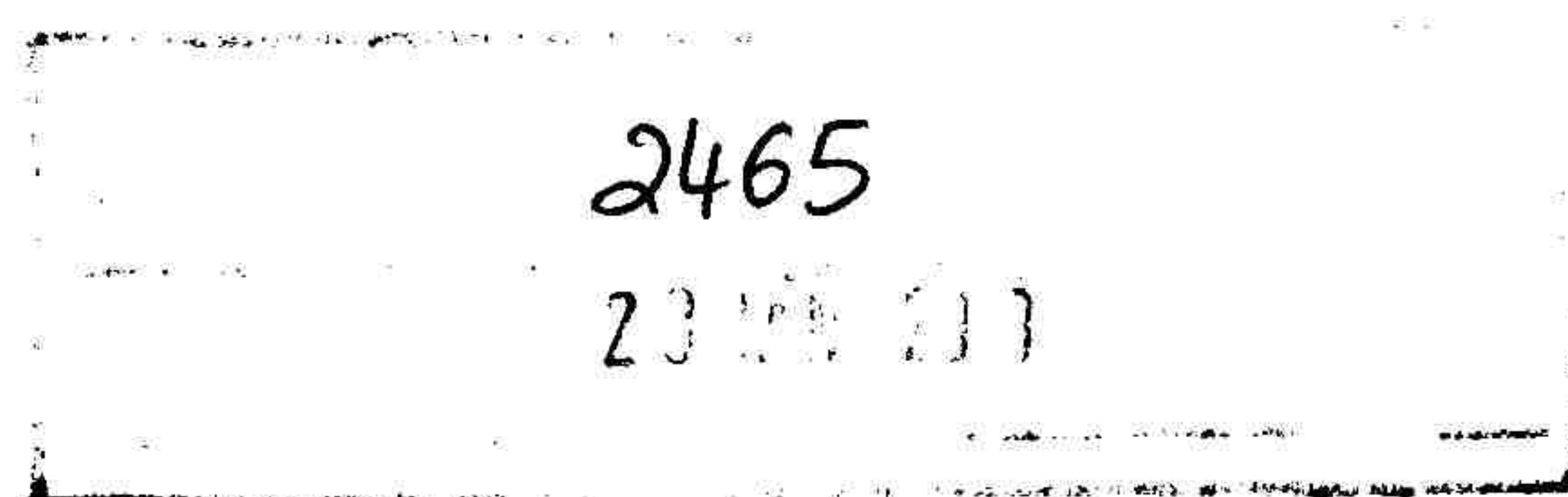
Blue Star Ferries - Κο Διονύσιο Θεοδωράτο

Golden Star Ferries - Κους Δημήτριο & Γεώργιο Στεφάνου

Fast Ferries - Κο Θεολόγο Παναγιωτάκη

NEL Lines - Κο Φίλιππο Συμμενάκη

Κυκλαδικό Τύπο



Αθήνα, 21 Ιανουαρίου 2013

Θέμα: Διαμαρτυρία Ανδριωτών για τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια

Κύριοι,

Με μεγάλη μας λύπη διαπιστώνουμε ότι η Άνδρος, το δεύτερο μεγαλύτερο νησί των Κυκλάδων, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά παραμένει για μεγάλη χρονική

περίοδο –το χειμώνα– με ένα μόνο πλοίο, το οποίο εξυπηρετεί πλημμελώς με ένα μόνο δρομολόγιο ημερησίως το νησί.

Ειδικά φέτος και μετά από ένα καλοκαίρι, κατά το οποίο με έκπληξη είδαμε πέντε (!!!) πλοία στη γραμμή Ραφήνας – Άνδρου – Τήνου - Μυκόνου, η κατάσταση είναι πολύ χειρότερη για τους ακόλουθους λόγους:

Τα τέσσερα από τα ανωτέρω πλοία σταδιακά αποχώρησαν και η γραμμή έμεινε με ένα μόνο πλοίο (το μικρότερο) από το Δεκέμβριο 2012, συμπεριλαμβανομένης της περιόδου Χριστουγέννων, Πρωτοχρονιάς και Φώτων. Ένα μόνο πλοίο, με μικρή χωρητικότητα και τελείως ακατάλληλα δρομολόγια. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα πολλοί Ανδριώτες και επισκέπτες του νησιού να ακυρώσουν τις διακοπές τους κατά τη διάρκεια των εορτών και πολλοί άλλοι να ταλαιπωρηθούν.

Επίσης, το πλοίο που έχει μείνει στη γραμμή αναχωρεί στις 5.30 το απόγευμα από Ραφήνα και 10.00 το πρωί από Άνδρο, με αποτέλεσμα να μην είναι δυνατόν να επισκεφτεί κανείς το νησί μας αυθημερόν. Ούτε μπορεί κάποιος να ταξιδέψει προς Άνδρο Σάββατο πρωί και να επιστρέψει Κυριακή απόγευμα ή βράδυ, γιατί απλούστατα δεν υπάρχουν τέτοια δρομολόγια!

Επιπροσθέτως, το πλοίο αυτό έχει επανειλημμένα παρουσιάσει δυσκολία ή και αδυναμία να πραγματοποιήσει προγραμματισμένα δρομολόγια λόγω καιρικών συνθηκών, χωρίς ωστόσο να έχει εκδοθεί απαγορευτικό απόπλου στην περιοχή και ενώ όλα τα άλλα πλοία της γραμμής ταξιδεύουν χωρίς προβλήματα.

Για τους παραπάνω λόγους και δεδομένου του ότι η Άνδρος εξυπηρετείται μόνο από τη Ραφήνα, ζητάμε τη μεσολάβησή σας για τη δρομολόγηση το ταχύτερο δυνατόν ενός από τα τέσσερα υπόλοιπα πλοία που εξυπηρετούν τη γραμμή Ραφήνας – Άνδρου – Τήνου - Μυκόνου, με πρωινή αναχώρηση από Ραφήνα. Επίσης, ζητούμε να γίνει άμεσα, και έως της δρομολογήσεως δεύτερου πλοίου, αλλαγή των δρομολογίων του παρόντος πλοίου, ούτως ώστε αυτό να έχει πρωινή αναχώρηση από Ραφήνα καθημερινά, για τη καλύτερη εξυπηρέτηση του επιβατικού κοινού.

Ένα δεύτερο και εξίσου σημαντικό θέμα είναι η σύνδεση της Άνδρου με τα άλλα νησιά των Κυκλάδων και ιδιαίτερα με την πρωτεύουσα Σύρο. Όπως γνωρίζετε, η Άνδρος έχει σύνδεση μόνο με Τήνο και Μύκονο και τα επιδοτούμενα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια από και προς Σύρο (δύο φορές την εβδομάδα) κάθε άλλο παρά εξυπηρετούν τους κατοίκους της, γιατί οι ημέρες και οι ώρες των δρομολογίων αυτών είναι τελείως ακατάλληλες για αυτούς που ταξιδεύουν προς Σύρο για λόγους υγείας, για δικαστήρια, δημόσιες υπηρεσίες κλπ. Επίσης όλα τα επιδοτούμενα δρομολόγια Σύρου - Άνδρου περνούν και από Τήνο, πράγμα που τριπλασιάζει τη διάρκεια του ταξιδιού και είναι ακατανόητο, δεδομένου ότι όλα ανεξαιρέτως τα κανονικά δρομολόγια από Ραφήνα και Πειραιά συνδέουν την Άνδρο με την Τήνο και την Σύρο με την Τήνο αντίστοιχα. Δεν υπάρχει λόγος τα επιδοτούμενα δρομολόγια, που σε τελική ανάλυση φυσικά βαρύνουν οικονομικά τους φορολογούμενους πολίτες, να παρέχουν τις ίδιες υπηρεσίες με τα κανονικά δρομολόγια, που ούτως ή άλλως πραγματοποιούνται.

Ζητάμε λοιπόν να διαμορφωθούν τα ενδοκυκλαδικά δρομολόγια ούτως ώστε να υπάρχει αναχώρηση νωρίς το πρωί από Άνδρο προς Σύρο κατευθείαν και το απόγευμα ή βράδυ από Σύρο προς Άνδρο για τουλάχιστον μία εργάσιμη ημέρα της εβδομάδας, που είναι λογική απαίτηση για την εξυπηρέτηση των Ανδριωτών.

Τέλος ζητάμε την επαναφορά του καλοκαιρινού δρομολογίου που πραγματοποιούνταν μέχρι πρόσφατα, με πρωινή αναχώρηση μία φορά την εβδομάδα από Άνδρο προς Σύρο, Πάρο, Νάξο, Ίο, Φολέγανδρο, Σίκινο, Σαντορίνη και Ανάφη. Το δρομολόγιο αυτό ήταν η μοναδική σύνδεση της απομονωμένης Άνδρου με άλλα νησιά (πλην Τήνου και Μυκόνου) και θεωρείται απαραίτητη η επαναφορά του για λόγους που έχουν σχέση με τον τουρισμό, το εμπόριο, τον πολιτισμό κλπ.

Εκ μέρους των Συλλόγων της Νήσου Άνδρου

1. ΕΝΩΣΙΣ ΑΝΔΡΙΩΝ
2. ΠΑΝΑΝΔΡΙΑΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΑΥΤΙΚΩΝ
3. ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΑΝΔΡΙΩΝ ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΩΝ
4. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΝΕΦΡΟΠΑΘΩΝ ΑΝΔΡΟΥ

5. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΑΝΔΡΙΩΝ ΠΕΙΡΑΙΩΣ
6. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΑΠΟΙΚΙΑΝΩΝ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ
7. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΡΟΒΑΤΟΥ ΑΝΔΡΟΥ
8. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΑΡΝΗΣ ΑΝΔΡΟΥ
9. ΦΙΛΟΠΡΟΟΔΟΣ ΟΜΙΛΟΣ «ΤΟ ΓΑΥΡΙΟ» ΑΝΔΡΟΥ
10. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΖΑΓΑΝΙΑΡΗ «Η ΖΑΓΟΡΑ»
11. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΑΠΠΑΡΙΑΣ ΑΝΔΡΟΥ
12. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΚΟΡΘΙΟΥ ΑΝΔΡΟΥ
13. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΚΟΧΥΛΟΥ ΑΝΔΡΟΥ
14. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΛΕΙΒΑΔΙΩΝ ΑΝΔΡΟΥ
15. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΑΙΝΗΤΩΝ ΑΝΔΡΟΥ
16. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΑΚΡΟΤΑΝΤΑΛΟΥ ΑΝΔΡΟΥ «Η ΦΑΣΑ»
17. ΕΞΩΡΑΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΜΕΣΣΑΡΙΑΣ-ΚΟΥΜΑΝΗΣ
ΑΝΔΡΟΥ
18. ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΑΝΤΑΧΟΥ ΠΑΛΑΙΟΠΟΛΙΑΝΩΝ ΑΝΔΡΟΥ
19. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΕΡΑ ΧΩΡΙΩΝ ΑΝΔΡΟΥ
20. ΕΞΩΡΑΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΠΙΤΡΟΦΟΥ-ΜΕΛΙΔΑΣ ΑΝΔΡΟΥ
21. ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΣΤΕΝΙΩΤΩΝ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ
22. ΕΞΩΡΑΙΣΤΙΚΟΣ ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΣΤΡΑΠΟΥΡΙΩΝ-ΛΑΜΥΡΩΝ-
ΜΕΣΑΘΟΥΡΙΟΥ-ΥΨΗΛΟΥ ΝΗΣΟΥ ΑΝΔΡΟΥ