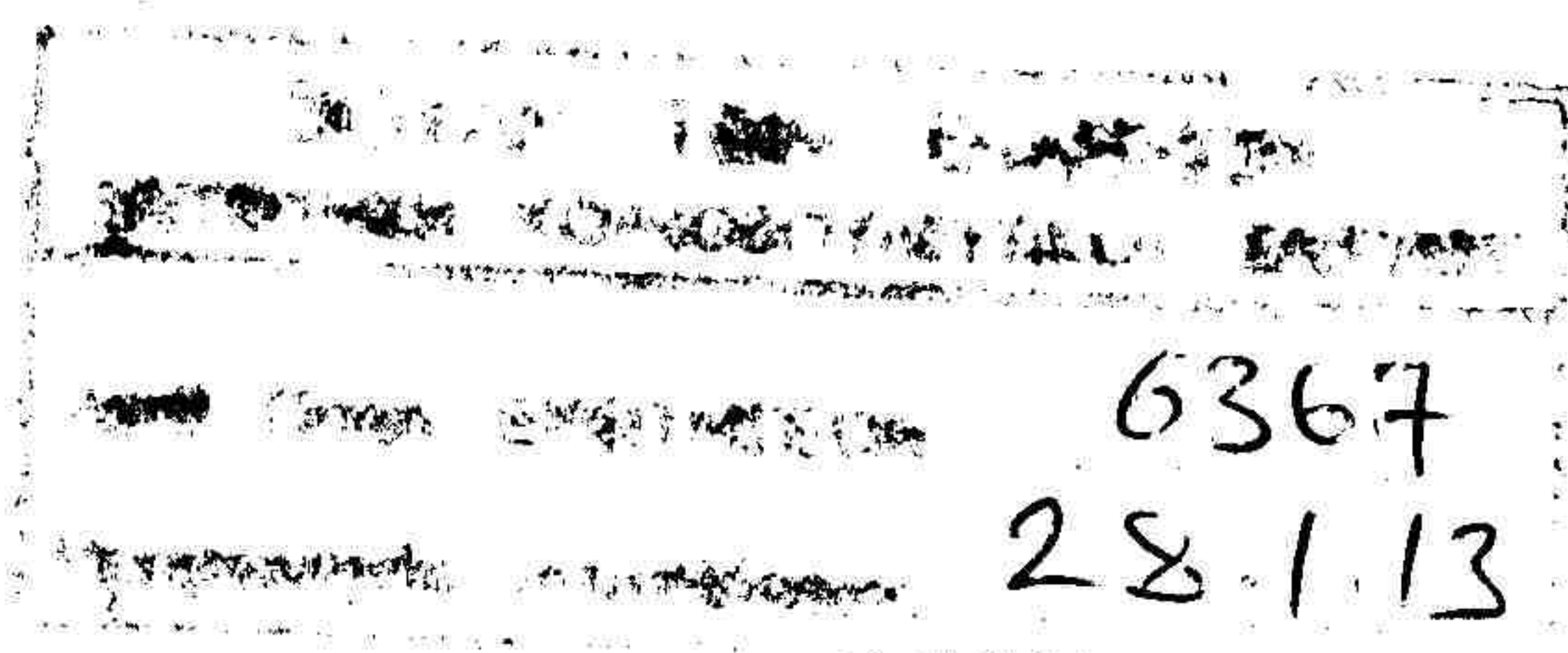




ΕΡΩΤΗΣΗ



27-1-2013

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας και Αιγαίου

ΘΕΜΑ: «Θεσμοθέτηση Ελληνικού Παράλληλου Νηολογίου»

Το ελληνικό νηολόγιο καταλαμβάνει σήμερα την πέμπτη θέση διεθνώς και την πρώτη στην ΕΕ σε όωτ, επίδοση που έχει σημαντικό περιθώριο βελτίωσης υπό την προϋπόθεση ορισμένων, θεσμικών και άλλων, μεταρρυθμίσεων. Μεταξύ αυτών είναι η θεσμοθέτηση της Παράλληλης Νηολόγησης, με τη δημιουργία ενός ειδικού μητρώου στα νηολόγια όπου θα εγγράφονται τα πλοία που θα υψώνουν την ελληνική σημαία βάσει ναυλοσύμφωνου και θα παραμένουν εκεί για όσο διάστημα είναι επιθυμητό από τους ιδιοκτήτες τους. Με τον τρόπο αυτό θα μπορεί οποιαδήποτε εταιρεία διαχειρίζεται ελληνικά και ξένα πλοία να τα καταχωρεί αμφότερα στο ελληνικό ή το παράλληλο ελληνικό νηολόγιο. Σημειώνεται ότι ο θεσμός του Παράλληλου Νηολογίου έχει υιοθετηθεί εδώ και χρόνια από άλλες χώρες της ΕΕ όπως η Γαλλία, η Δανία, η Νορβηγία, η Ολλανδία, η Γερμανία, η Ιταλία και η Πορτογαλία.

Μια τέτοια παρέμβαση αναμένεται να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα της Ελληνικής σημαίας στο παράλληλο νηολόγιο σε σύγκριση με σημαίες όπως αυτές της Λιβερίας, της Μάλτας, της Κύπρου, του Παναμά. Ενώ υπό το καθεστώς του Παράλληλου Νηολογίου εξακολουθούν να εφαρμόζονται όλοι οι διεθνείς κανόνες ασφαλείας των πλοίων για κινδύνους πλοίων, πληρώματος και επιβατών, δεν ισχύουν περιορισμοί στη στελέχωση των πλοίων, όπως αυτοί που προβλέπονται στα κανονικά νηολόγια. Επομένως δίνεται κίνητρο στον Έλληνα πλοιοκτήτη να επιλέξει ένα ελληνικό παράλληλο νηολόγιο που παρέχει το πλεονέκτημα του ανταγωνιστικού κόστους. Από την άλλη, το ελληνικό Δημόσιο θα συνεχίσει να εισπράττει τα ετήσια τέλη νηολόγησης: για παράδειγμα, ένα πλοίο της τάξεως των 20.000 tonnage gross ηλικίας δέκα ετών τα τέλη με την ισχύουσα σημερινή κλίμακα είναι 15,000 ευρώ ανά έτος, που σημαίνει ότι η ένταξη 2.000 πλοίων στο παράλληλο νηολόγιο θα συνεισφέρει στα ετήσια έσοδα από 30 ως 35 εκατ. ευρώ. Θετική αναμένεται να είναι και η επίδραση στην απασχόληση καθώς θα δημιουργηθούν θέσεις εργασίας στα γραφεία των εταιρειών στην Ελλάδα και θα ενισχυθούν σημαντικά οι παραναυτιλιακές δραστηριότητες.

Κατόπιν τούτων

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

- Εάν και στο πλαίσιο ποιας νομοθετικής πρωτοβουλίας προτίθεται να θεσμοθετήσει το καθεστώς του Παράλληλου Νηολογίου.

Η ερωτώσα βουλευτής

Α. Γκερέκου