



Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κύριο Υπουργό Ανάπτυξης, Μεταφορών, Υποδομών και Δικτύων:

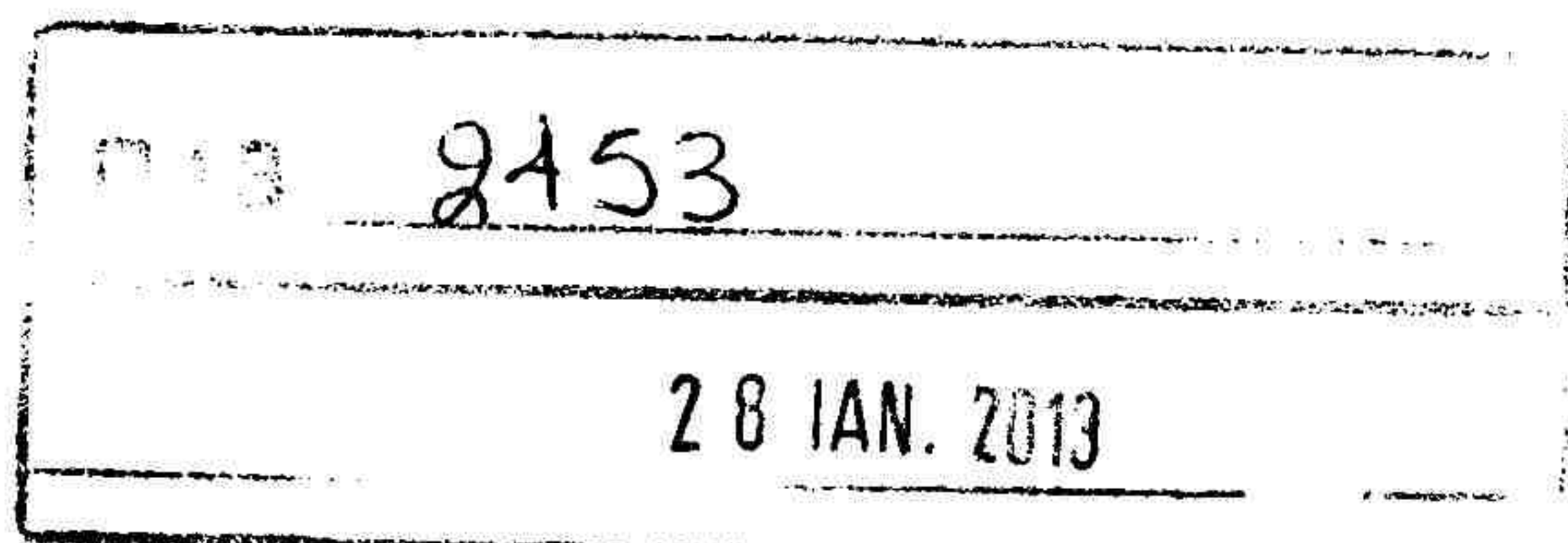
Θέμα: Κατάργηση των συλλογικών συμβάσεων εργασίας των εργαζομένων της «Αττικό Μετρό»

Ο βουλευτής ΣΥΡΙΖΑ-ΕΚΜ Β' Αθηνάς Στρατούλης Δημήτρης, κατέθεσε ως ΑΝΑΦΟΡΑ το Δελτίο τύπου των σωματείων εργαζομένων Αττικό Μετρό (ΣΕΑΜ-ΣΜΑΜ), με το οποίο καταγγέλλεται η σχεδιαζόμενη, πέμπτη κατά σειρά, περικοπή των αποδοχών των εργαζομένων, που καταργεί, επί της ουσίας, τις συλλογικές συμβάσεις εργασίας τους. Επιπρόσθετα, οι εργαζόμενοι καταγγέλλουν την ταχύτατη αποδυνάμωση της εταιρείας, μέσω της αποχώρησης εξειδικευμένου, επιστημονικού προσωπικού για το εξωτερικό, εξαιτίας των εφαρμοζόμενων μνημονιακών πολιτικών.

Ακολουθεί συνημμένο το δελτίο τύπου των σωματείων εργαζομένων Αττικό Μετρό (ΣΕΑΜ-ΣΜΑΜ).

Παρακαλούμε για τις ενέργειές σας σχετικά με τα θέματα που θίγει το δελτίο τύπου των σωματείων εργαζομένων Αττικό Μετρό (ΣΕΑΜ-ΣΜΑΜ) και όπως μας ενημερώσετε για αυτές.

Αθήνα, 22.1.2013



Ο καταθέτων βουλευτής

ΣΤΡΑΤΟΥΛΗΣ ΔΗΜΗΤΡΗΣ

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ ΣΩΜΑΤΕΙΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ (ΣΕΑΜ - ΣΜΑΜ)

ΑΠΕΡΓΙΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΖΟΜΕΝΩΝ ΣΤΗΝ ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. ΣΤΑΜΑΤΑΕΙ Η ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ ΤΩΝ ΕΡΓΩΝ ΜΕΤΡΟ!

Η Γενική Συνέλευση Εργαζομένων της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. αποφάσισε με καθολική πλειοψηφία τη συνέχιση των κινητοποιήσεων με νέα 48ωρη απεργία των εργαζομένων στις 18 και 21 Ιανουαρίου 2013, μετά και την απορριπτική θέση του αρμόδιου Υπουργού κ. Κ. Χατζηδάκη στα αιτήματα των εργαζομένων:

- Όχι στην πέμπτη συνεχή περικοπή των αποδοχών των εργαζομένων που πλέον θα υπερβεί το 50% σε σχέση με το 2009.
- Όχι στη συνεχιζόμενη αποδυνάμωση της τιμολογίας, από τις οικειοθελείς αποχωρήσεις δυσεύρετου εξειδικευμένου προσωπικού της προς μεγάλα τεχνικά έργα του εξωτερικού με προφανή πλέον τον κίνδυνο για την ασφάλεια των κατασκευών (υπόγεια έργα σε πυκνοκατοικημένες περιοχές), για την κατασπατάληση του δημοσίου χρήματος και για την ποιότητα των έργων.
- Όχι στις καθυστερήσεις που είναι βέβαια ότι θα προκαύσουν, τόσο στην παράδοση των 7 νέων σταθμών (προς Περιστέρι, Ελληνικό και Χαϊδάρη) όσο και στην υλοποίηση των υπόλοιπων έργων Μετρό και Τραμ σε Αθήνα και Θεσσαλονίκη.

Οι εργαζόμενοι της ΑΜ ως Έλληνες φορολογούμενοι πολίτες θέτουμε, ενδεικτικά και μόνο, στην αρμόδια Πολιτική Ηγεσία που οφείλει να ενδιαφέρεται για το δημόσιο συμφέρον, το ακόλουθο ερώτημα:

Ποια η ανάγκη απασχόλησης ακριβοπληρωμένων συμβούλων - αμειβομένων από 12.000 έως 22.000 ΕΥΡΩ έκαστος σε μηνιαία βάση - σε θέσεις/ειδικότητες, οι οποίες καλύπτονται ενδεδειγμένα από μηχανικούς της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ Α.Ε. με μεγαλύτερη εμπειρία και εξειδίκευση. Πώς επιτυγχάνεται εξοικονόμηση κόστους όταν εμπειρά και εξειδικευμένα στελέχη εκδιώχνονται βάσει του θεσμού της εφεδρείας, και, στη συνέχεια, επαναπροσλαμβάνονται ως σύμβουλοι απολύτως απαραίτητοι, με κόστος άνω των 12.000 ΕΥΡΩ έκαστος μηνιαίως;

Θα συνεχίσουμε το δίκαιο αγώνα μας για το συμφέρον της Εθνικής οικονομίας, το συμφέρον των κατοίκων της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης και το συμφέρον της ίδιας της ΑΤΤΙΚΟ ΜΕΤΡΟ και των εργαζομένων της!

Το ΔΣ του ΣΕΑΜ

Το ΔΣ του ΣΜΑΜ