



ΠΑΒ

2449

28 ΙΑΝ. 2013

Αθήνα, 22/1/2013

Προς το Προεδρείο της Βουλής των Ελλήνων

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό:
Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Παραχώρηση των εθνικών οδών σε ιδιωτικές κατασκευαστικές εταιρίες

Οι βουλευτές ΣΥ.ΡΙΖ.Α – ΕΚΜ Στρατούλης Δημήτριος και Πετράκος Αθανάσιος κατέθεσαν ως αναφορά την από κοινού εξώδικη διαμαρτυρία του Πανελλήνιου Συνδικάτου Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών, της Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Βορείου Ελλάδος, της Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσεως Ευβοίας-Βοιωτίας, της Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Φορτηγών Δημόσιας Χρήσεως Θεσσαλίας-Κεντρικής Ελλάδος και Δυτικής Μακεδονίας, της Ομοσπονδίας Φορτηγών αυτοκινήτων Εθνικών Μεταφορών Κεντρικής Ελλάδος-Δυτικής Στερεάς και Πελοποννήσου, της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επαγγελματικών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων, της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινήτων, της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Τριτόνων Φορτηγών Αυτοκινήτων και της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Φορτηγών Δ.Χ. αυτοκινήτων Ιονίων Νήσων-Αιτωλοακαρνανίας και Ηπείρου με την οποία **απαιτούν** την άμεση απόσυρση των εκκρεμών, σε βάρος των μελών τους αγωγών και διαταγών πληρωμής, που έχουν ασκηθεί από τους παραχωρησιούχους και την παραίτηση των τελευταίων από τις αντίστοιχες απαιτήσεις τους που αφορούν διόδια τέλη· **αξιώνουν** την παρέμβαση της Πολιτείας για την κατάργηση των Νόμων 3920/2011 και 4070/2012 και την απόδοση των παρακρατημένων αδειών κυκλοφορίας στα μέλη τους, απαιτούν την μείωση των διοδίων τελών, όταν πραγματοποιηθεί επανέναρξη των έργων και την αναπροσαρμογή τους με βάση τις αντίστοιχες τωρινές τιμές στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας οδού καθώς και τη μη καταβολή διοδίων τελών στους υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομους, για όσο χρονικό διάστημα οι παραχωρησιούχοι απέχουν από την εκτέλεσή τους και τη μείωση των σταθμών διοδίων· **αξιώνουν** αποζημιώσεις από τους παραχωρησιούχους, λόγω της αύξησης του κόστους μεταφοράς που επήλθε στα μέλη τους από την υπερπληθώρα των σταθμών διοδίων· **αξιώνουν** αποζημίωση από την παραχωρησιούχο εταιρεία: «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» λόγω του

5μηνου αποκλεισμού των Τεμπών, που επήλθε εξαιτίας σοβαρών παραλείψεων των οργάνων της και κατά παράβαση της σύμβασης παραχώρησης του Ν. 3605/2007· **δηλώνουν** την πλήρη αντίθεσή τους στην εξαγγελόμενη λειτουργία του σταθμού διοδίων στο Κλειδί Ημαθίας (περιοχή Αιγινίου Πιερίας), καθώς και στην ανακοινωθείσα αύξηση των τελών στους σταθμούς των διοδίων στην Εγνατία Οδό.

Επισυνάπτεται η Εξώδικη Διαμαρτυρία.

Παρακαλούμε για την απάντηση και τις ενέργειες σας και να μας ενημερώσετε σχετικά.

Οι ερωτώντες βουλευτές

Στρατούλης Δημήτρης

Πετράκος Θανάσης

ΕΞΩΔΙΚΗ ΔΙΑΜΑΡΤΥΡΙΑ - ΓΝΩΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΑΙΤΗΣΕΩΝ - ΔΗΛΩΣΗ

1. Του Πανελληνίου Συνδικάτου Χερσαίων Εμπορευματικών Μεταφορών (Π.Σ.Χ.Ε.Μ.), που εδρεύει στην Αθήνα (Πειραιώς 4) και εκπροσωπείται νόμιμα.
2. Της Ομοσπονδίας Αυτοκινητιστών Βορείου Ελλάδος, που εδρεύει στην Θεσ/νίκη (Γ' Πάροδος Σοφούλη 10) και εκπροσωπείται νόμιμα.
3. Της Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Φορτηγών Δημοσίας Χρήσεως Ευβοίας - Βοιωτίας, που εδρεύει στην Χαλκίδα (Ελευθερίου Βενιζέλου 12) και εκπροσωπείται νόμιμα.
4. Της Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Φορτηγών Δημοσίας Χρήσεως Θεσσαλίας - Κεντρικής Ελλάδος και Δυτικής Μακεδονίας, που εδρεύει στην Λάρισα (3^ο χλμ Εθνικής οδού Τρικάλων - Λαρίσης Τρικάλων και εκπροσωπείται νόμιμα.
5. Της Ομοσπονδίας Φορτηγών αυτοκινήτων Εθνικών Μεταφορών Κεντρικής Ελλάδος - Δυτικής Στερεάς και Πελλοποννήσου που εδρεύει στην Πάτρα (Μαΐζωνος 45) και εκπροσωπείται νόμιμα.
6. Της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Επαγγελματικών Μικρών Φορτηγών Αυτοκινήτων (ΠΟΕΜΙΦΑ), που εδρεύει στην Αθήνα (Θηβών 219 Περιστέρι) και εκπροσωπείται νόμιμα.
7. Της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Φορτηγών Αυτοκινήτων παραγωγής Ν. 531/70 που εδρεύει στον Πειραιά (Γούναρη 21-23) και εκπροσωπείται νόμιμα.
8. Της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Τριτόνων Φορτηγών Αυτοκινήτων, που εδρεύει στην Αθήνα (Ιωαννίνων 6 Κολωνός) και εκπροσωπείται νόμιμα.

9. Της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Ιδιοκτητών Φορτηγών Δ.Χ. αυτοκινήτων Ιονίων Νήσων - Αιτωλοακαρνανίας και Ηπείρου, που εδρεύει στην Λευκάδα (Αγίου Παντελεήμονος 7) και εκπροσωπείται νόμιμα.

Π Ρ Ο Σ

Τον Υπουργό Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, ο οποίος κατοικοεδρεύει στην Αθήνα (Νίκης 5-7).

Κύριε Υπουργέ

Όπως είναι γνωστό διανύεται ήδη το 5^ο έτος, από την παραχώρηση των εθνικών μας οδών σε ιδιωτικές κατασκευαστικές εταιρίες (παραχωρησιούχους), οι οποίοι με τις κυρωθείσες με τους Νόμους 3555/2007, 3559/2007, 3597/2007, 3605/2007 και 3621/2007 ανέλαβαν την μελέτη, κατασκευή, λειτουργία, συντήρηση και εκμετάλλευσή τους.

Δυστυχώς η μέχρι σήμερα αποτίμηση της διαμορφωθείσας κατάστασης είναι, από κάθε άποψη, απογοητευτική.

- Οι παραχωρησιούχοι, επικαλούμενοι το ότι τους οφείλονται χρήματα από το Δημόσιο, έχουν σταματήσει εδώ και δύο (2) περίπου έτη, τις εργασίες κατασκευής, όπως και εσείς ομολογήσατε πρόσφατα.
- Οι πιστώτριες Τράπεζες αρνούνται την περαιτέρω χρηματοδότηση των Εργων με τους αρχικούς όρους και επικαλούμενες την αύξηση των επιτοκίων δανεισμού και τη μη επίτευξη των προσδόκιμων εσόδων από τα διόδια, ζητούν από τους παραχωρησιούχους επιπρόσθετες

διασφαλίσεις των δανείων που τους χορήγησαν, για να τους δανειοδοτήσουν περαιτέρω.

- Το Ελληνικό Κράτος, αδυνατεί να προωθήσει μια βιώσιμη, δίκαιη και ρεαλιστική λύση στο πρόβλημα και να επιβάλλει στους παραχωρησιούχους την συνέχιση των εργασιών. Οι δημοσιευθείσες στις 14-12-2012 δηλώσεις σας ότι το Υπουργείο ήλθε σε μια κατ' αρχήν συμφωνία με τους παραχωρησιούχους για την επανέναρξη των εργασιών, αντιμετωπίζονται από όλους με επιφύλαξη, αφού και ο ίδιος ομολογήσατε ότι απαραίτητη προϋπόθεση για την συνέχιση των εργασιών είναι και η επίτευξη συμφωνίας με τις χρηματοδότες των έργων Τράπεζες.

Υπενθυμίζουμε ότι παρόμοιες ανακοινώσεις, έκαναν και οι προκάτοχοί σας στο ίδιο Υπουργείο, πλην όμως τελικά η επανέναρξη των εργασιών δεν επιτεύχθηκε.

- Το συμβάν του αποκλεισμού της κοιλάδας των Τεμπών τον Δεκέμβριο του 2009, που ως γνωστόν, διήρκεσε επί πέντε (5) ολόκληρους μήνες, ξεχάσθηκε γρήγορα. Στο εύλογο ερώτημά μας σχετικά με τον καταλογισμό ευθυνών για εγκληματικές παραλείψεις, που οδήγησαν σ' αυτό το ανοσιούργημα, ουδείς μέχρι σήμερα απάντησε. Στις κραυγές αγωνίας των χιλιάδων μεταφορικών επιχειρήσεων που επλήγησαν ανεπανόρθωτα κατά το χρονικό διάστημα του αποκλεισμού της κοιλάδας, η επίσημη Πολιτεία δυστυχώς, κρατεί μέχρι σήμερα ένοχη σιωπή.

- Η συμβατική υποχρέωση των παραχωρησιούχων να εγκαταστήσουν σε εύλογο χρονικό διάστημα, ένα ηλεκτρονικό σύστημα διοδίων, που θα επέτρεπε την αντικειμενική και αναλογική - κατά διανυόμενο χιλιόμετρο χρέωση - δεν εφαρμόσθηκε μέχρι σήμερα και, όπως δείχνει η μέχρι τώρα εξέλιξη των πραγμάτων, δεν πρόκειται να εφαρμοσθεί ούτε στο μέλλον.

Αντίθετα οι παραχωρησιούχοι, εκμεταλλευόμενοι τις χαριστικές γι' αυτούς διατάξεις των συμβάσεων, εγκατέστησαν μετωπικούς και πλευρικούς σταθμούς διοδίων, όπου αυτοί επέλεξαν, και συνεχίζουν αφειδώς την είσπραξη των τελών, επιβάλλοντας τις αυξήσεις και τιμαριθμικές αναπροσαρμογές που προβλέπονται στις συμβάσεις, παρόλο που όπως προαναφέρθηκε, δεν έχουν τηρήσει τις συμβατικές αποκλειστικές προθεσμίες ολοκλήρωσης των εργασιών και παρόλο που απέχουν από τις κατασκευές των έργων, κατά την τελευταία διετία.

Ειδικότερα από τα στοιχεία που έχουν δοθεί στη δημοσιότητα, το ποσοστό ολοκλήρωσης των τεσσάρων υπό κατασκευή οδικών αξόνων, έχει ως εξής:

1. Ιονία οδός: ποσοστό ολοκλήρωσης 25%
2. Ολυμπία οδός: ποσοστό ολοκλήρωσης 28%
3. Αυτοκινητόδρομος Κεντρικής Ελλάδος (Ε65): ποσοστό ολοκλήρωσης 15%.
4. Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου: ποσοστό ολοκλήρωσης 65% .

Υπόψη ότι όλα τα πιο πάνω Έργα, με βάση τις κείμενες συμβάσεις παραχώρησης, έπρεπε σήμερα να έχουν ολοκληρωθεί ή να βρίσκονται στην τελική φάση της ολοκλήρωσής τους.

Στον αντίποδα, το κόστος των διοδίων τελών, από την εγκατάσταση των παραχωρησιούχων στους αυτοκινητόδρομους μέχρι σήμερα, έχει σε πολλές περιπτώσεις υπερτετραπλασιασθεί, απειλώντας πλέον σοβαρά όχι απλώς την μικροοικονομία των μεταφορικών μας επιχειρήσεων αλλά γενικότερα την ομαλή και απρόσκοπτη διάθεση των μεταφερομένων προϊόντων και εμπορευμάτων στην εγχώρια αγορά. Το σύστημα είσπραξης των διοδίων είναι τόσο αλόγιστο, ώστε σε κάποιες περιπτώσεις το κόστος για έναν μεταφορέα να φτάνει το ένα (1)

ευρώ ανά χιλιόμετρο, όπως π.χ. στη διαδρομή: «Λιτοχώρου Πιερίας - Βιομηχανική περιοχή Λαρίσης».

Εμείς οι μεταφορείς, αντιλαμβανόμενοι την κατάσταση της αγοράς, και την γενικότερη οικονομική συγκυρία, καταβάλλαμε μέχρι σήμερα τεράστιες προσπάθειες για να μη μετακυλίσουμε το κόστος αυτό στους εντολείς μας και κατά συνέπεια στους τελικούς καταναλωτές.

Αντιλαμβάνεσθε βέβαια ότι εάν μετακυλίσουμε το κόστος των διοδίων και το κόστος από την αύξηση των καυσίμων, στους εντολείς μας και συνακόλουθα στους καταναλωτές, τότε όλο το σύστημα της εγχώριας αγοράς, η οποία αγκομαχεί τα τελευταία έτη, θα κατέρρεε μέσα σε ελάχιστο χρονικό διάστημα.

Η ύπαρξη και η αντιστοιχία ενός σταθμού διοδίων ανά σαράντα (40) περίπου χιλιόμετρα διαδρομής στους βασικούς εθνικούς οδικούς άξονες, αποτελεί θέσπιση πρωτοφανή, που δε συναντάται σε κανένα κράτος του κόσμου.

Η απαράδεκτη αυτή ρύθμιση προκαλεί:

- Α. Κυκλοφοριακή συμφόρηση οχημάτων στους σταθμούς διοδίων, παρά τα αντίθετα οριζόμενα στις συμβάσεις παραχώρησης.
- Β. Σημαντική αύξηση της δαπάνης των καυσίμων και φθορές στο σύστημα τροχοπέδησης των φορτηγών αυτοκινήτων των μελών μας.
- Γ. Αύξηση του εργατικού κόστους (των εργατοωρών), που δαπανούν οι μεταφορικές επιχειρήσεις μας εξαιτίας της επιβράδυνσης της μεταφοράς και εγγενή αδυναμία τους να ανταποκριθούν στις συμβατικές τους υποχρεώσεις με τους εντολείς τους, για έγκαιρη παράδοση των αγαθών. Ενδεικτικά σας αναφέρουμε ότι ο μέσος χρόνος καθυστέρησης ενός φορτηγού αυτοκινήτου σε έναν σταθμό διοδίων, ανέρχεται σε οκτώ (8) περίπου λεπτά της ώρας. Συνεπώς στη διαδρομή: «Αθήνα - Θεσ/νίκη», όπου λειτουργούν συνολικά δέκα (10) σταθμοί διοδίων.

ο συνολικός χρόνος καθυστέρησης ενός φορτηγού, ανέρχεται στα ογδόντα (80) λεπτά της ώρας.

Όσον αφορά ειδικότερα στο οδικό τμήμα: «Λεπτοκαρυά Πιερίας - Μακρυχώρι Λαρίσης», ο συνωστισμός φορτηγών αυτοκινήτων που παρατηρείται κατά τις βραδινές ώρες της Κυριακής, που αίρεται η απαγόρευση κυκλοφορίας των φορτηγών, ειδικά κατά τους θερινούς μήνες, είναι πρωτοφανής και αυτό οφείλεται στην πυκνότητα των σταθμών διοδίων της Λεπτοκαρυάς, του Πυργετού και του Μακρυχωρίου. Έτσι ο χρόνος που χρειάζεται ένα φορτηγό αυτοκίνητο για να διανύσει το οδικό αυτό τμήμα, είναι κατά μέσο όρο 2-3 ώρες ενώ υπό κανονικές συνθήκες, θα απαιτούνταν σαράντα πέντε (45) λεπτά της ώρας.

Δ. Σημαντική υποβάθμιση του ατμοσφαιρικού περιβάλλοντος.

Πρέπει επομένως να γίνει κατανοητό ότι το περιεχόμενο των συμβάσεων παραχώρησης, δεν συνάδει διόλου με τις σύγχρονες ανάγκες για την ταχύτητα διεκπεραίωσης της μεταφοράς των αγαθών. Παράλληλα, με την σημαντική αύξηση του κόστους που επήλθε στα οδικά οχήματά μας, νοθεύεται σε βάρος μας, ο υγιής ανταγωνισμός προς όφελος άλλων και επιπρόσθετα επιβαρύνεται και υποβαθμίζεται το ευρύτερο φυσικό περιβάλλον, και, όπως συμβαίνει σε ανάλογες περιπτώσεις, θα κληθούμε και πάλι εμείς οι μεταφορείς να πληρώσουμε τα ανάλογα τέλη ρύπανσης.

Συναφής με τα παραπάνω είναι και η έλλειψη εναλλακτικών οδικών δικτύων, που θα παρείχε στα μέλη μας αλλά και σε κάθε πολίτη της χώρας, το δικαίωμα της επιλογής του κατάλληλου οδικού άξονα είτε στη διακίνηση αγαθών είτε αντίστοιχα στη μετακίνηση προσώπων.

Σημαντικό επίσης πρόβλημα είναι και η αδυναμία των παραχωρησιούχων να συντηρούν αποτελεσματικά τα τμήματα των αυτοκινητόδρομων, που εκμεταλλεύονται. Δεν είναι δυνατόν κ. Υπουργέ με τις πρώτες νιφάδες χιονιού να αποκλείεται η κυκλοφορία των φορτηγών στον

αυτοκινητόδρομο ΠΑΘΕ. Την ίδια χρονική περίοδο πέρυσι, εκατοντάδες οδηγοί φορτηγών αναγκάστηκαν να διανυκτερεύσουν στον ΠΑΘΕ, και παρόλο που είχαν προαναγγελθεί προ ημερών τα έκτακτα καιρικά φαινόμενα, οι παραχωρησιούχοι ήταν κυριολεκτικά απόντες.

Συνέπεια των εγκληματικών τους παραλείψεων, ήταν να επιστρατευθούν οχήματα των Περιφερειών και των πρώην Νομαρχιακών Αυτοδιοικήσεων για να ανοίξουν τα τμήματα του ΠΑΘΕ, που είχαν αποκλεισθεί από την κυκλοφορία. Ουδέποτε άλλοτε, πριν την εγκατάσταση των παραχωρησιούχων στους αυτοκινητόδρομους, σημειώθηκαν παρόμοια φαινόμενα.

Στις επανειλημμένες διαμαρτυρίες μας για όλα τα παραπάνω ζητήματα, λάβαμε αρκετές υποσχέσεις, οι οποίες όμως δεν υλοποιήθηκαν ούτε κατ' ελάχιστο.

Αντίθετα με τους Νόμους 3920/2011 και 4070/2012 παρασχέθηκε στους παραχωρησιούχους επιπλέον νομικό έρεισμα, ώστε, υπό την απειλή των προστίμων και της αφαίρεσης της αδείας κυκλοφορίας των οχημάτων μας, να πατάσσεται κάθε άρνηση ή αδυναμία πληρωμής και περαιτέρω ποινικοποιήθηκε κάθε ελεύθερη έκφραση διαμαρτυρίας σε σταθμούς διοδίων υπό το πρόσχημα της δήθεν παρακώλυσης των συγκοινωνιών.

Ο τελευταίος μάλιστα Νόμος, (Νόμος Βορίδη), θίγει ανεπανόρθωτα τον πυρήνα βασικών και συνταγματικά κατοχυρωμένων ατομικών και συλλογικών δικαιωμάτων των πολιτών. Τα δικαιώματα αυτά, όπως ρητά προβλέπεται στο άρθρο 25 του Συντάγματος, το Κράτος οφείλει αφενός να τα εγγυάται και αφετέρου να διασφαλίζει την ανεμπόδιστη και αποτελεσματική άσκησή τους.

Τέλος σαφώς γνωρίζετε ότι εκκρεμούν στα Δικαστήρια κατά μελών μας εκατοντάδες αγωγές των παραχωρησιούχων, οι οποίοι αξιώνουν όχι μόνο το αντίτιμο των οφειλομένων διοδίων τελών αλλά περαιτέρω και το 20πλάσιο του ποσού αυτού, καθώς και αποζημίωση της ηθικής τους βλάβης. Παράλληλα αφαιρούνται καθημερινά, από τις καθύλη αρμόδιες

Τροχαίες Αυτοκινητοδρόμων, δεκάδες άδειες κυκλοφορίας οχημάτων των μελών μας, χωρίς να σταθμίζονται οι επιπτώσεις του διοικητικού αυτού μέτρου με τις ανάγκες βιοπορισμού των ιδιοκτητών φορτηγών αυτοκινήτων, που οικονομικά και κοινωνικά πλήττονται ανεπανόρθωτα κατά τα τελευταία έτη.

Κύριε Υπουργέ

Οι δημοσιευθείσες στις 14-12-2012 επίσημες δηλώσεις σας ότι δεν αλλάζει τίποτα στην πολιτική των διοδίων και ότι παραμένετε στις προβλέψεις της ισχύουσας σύμβασης σε σχέση με τα διόδια, έχουν εξοργίσει πλέον τα μέλη μας, τα οποία θεσμικά εκπροσωπούμε.

Και τούτο διότι αντιλαμβανόμαστε ότι η Πολιτεία συνεχίζει να ευνοεί προκλητικά τους παραχωρησιούχους, οι οποίοι συμμετέχουν στα Έργα με ίδια κεφάλαια μόλις 9% ενώ αντίθετα συνεχίζει να αγνοεί τους χρήστες των οδών και κατά κύριο λόγο εμάς τους μεταφορείς, που χρηματοδοτούμε τα έργα με ποσοστό 27%.

Ισχυρίζεσθε ότι με τη συνέχιση των έργων, θα δημιουργηθούν χιλιάδες νέες θέσεις εργασίας. Ουδείς πράγματι διαφωνεί ότι τα έργα πρέπει να συνεχισθούν και να ολοκληρωθούν. Αναρωτηθήκατε όμως ποτέ ότι με τη συνεχιζόμενη πολιτική στο θέμα των διοδίων, πόσες μεταφορικές επιχειρήσεις θα «κλείσουν» και πόσες θέσεις εργασίας θα χαθούν από τον κλάδο μας και από συναφείς προς την μεταφορά κλάδους της οικονομίας;

Αναλογίσθηκε η Πολιτεία μέχρι σήμερα, ποιο ήταν το μέγεθος της οικονομικής ζημίας των μελών μας από τον 5μηνο αποκλεισμό των Τεμπών; Αναλογίσθηκε κανείς πως τελικά από το 2009 μέχρι σήμερα επιβιώνει ένας μεταφορέας, όταν επιβάλλεται σε βάρος του πρόστιμο 200,00 ευρώ και αφαίρεση αδείας κυκλοφορίας επί 20ήμερο για κάθε μη πληρωμή διοδίων, ενώ την ίδια στιγμή είναι αναγκασμένος να καλύψει εξ ιδίων το υπέρογκο κόστος των διοδίων, των καυσίμων και της συντήρησης του οχήματός του;

Συντάσσεσθε ή όχι με τις επίσημες παραδοχές του Υπουργείου επί
θητείας του κ. Ρέππα, ο οποίος επανειλημμένως είχε ομολογήσει ότι το
υπάρχον καθεστώς των διοδίων τελών είναι άδικο και καταπλεονεκτικό
για τους χρήστες;

Για ποιο λόγο το Υπουργείο, κατά την τωρινή διαπραγμάτευσή του με
τους παραχωρησιούχους, δεν ενέμεινε στη παλαιότερη θέση του, η οποία
προέβλεπε δραστική μείωση των διοδίων τελών και μάλιστα σε τμήματα
οδών όπου τα έργα δεν έχουν ακόμα ολοκληρωθεί;

Μπορείτε πραγματικά να μας εξηγήσετε για ποιο λόγο στην Εγνατία οδό,
που έχει μήκος 670 χλμ, λειτουργούν μόνο πέντε (5) μετωπικοί σταθμοί
διοδίων ενώ στη διαδρομή: «Μεταμόρφωση Αττικής - Κλειδί Ημαθίας»,
μήκους μόλις 450 χλμ., λειτουργούν δέκα (10) μετωπικοί σταθμοί
διοδίων, δηλαδή οι διπλάσιοι αλλά ταυτόχρονα και δέκα (10)
πλευρικοί σταθμοί;

Μπορείτε να μας αιτιολογήσετε για ποιο λόγο ενώ το κόστος διοδίων
στην Εγνατία Οδό για ένα φορτηγό αυτοκίνητο τεσσάρων (4) και άνω
αξόνων, ανέρχεται σε 0,06 ευρώ ανά χιλιόμετρο, το αντίστοιχο κόστος
στη διαδρομή: «Μεταμόρφωση - Κλειδί», είναι 0,16 ευρώ ανά χιλιόμετρο,
δηλαδή τρεις φορές περισσότερο;

Για ποιο λόγο μετά ταύτα, δεν ασκείται από το Δημόσιο πίεση στους
παραχωρησιούχους ώστε να εγκαταστήσουν, κατ' εφαρμογή των
συμβάσεων παραχώρησης, το ηλεκτρονικό σύστημα είσπραξης διοδίων,
γεγονός που θα οδηγούσε στην αντικειμενική χρέωση των χρηστών των
οδικών δικτύων και παράλληλα στην αναβάθμιση του οδικού
μεταφορικού έργου;

Εξετάζοντας το περιεχόμενο των με αρ. 62/1999 και 38/2006 Οδηγιών
του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, που αδιάστικτα υπαγορεύουν την
τήρηση των αρχών της αναλογικότητας και της ανταποδοτικότητας κατά
την επιβολή διοδίων τελών, θεωρείτε πράγματι ότι τα καταβαλλόμενα

από εμάς στους παραχωρησιούχους διόδια τέλη, είναι ανάλογα και ανταποδοτικά ως προς την παραγόμενη σ' εμάς ωφέλεια και ανάλογα με το έργο που έχουν παράξει μέχρι σήμερα οι παραχωρησιούχοι;

Θεωρείτε αντίστοιχα ότι μέχρι σήμερα οι παραχωρησιούχοι ανταποκρίθηκαν επαρκώς στις υποχρεώσεις τους περί συντήρησης των αυτοκινητόδρομων;

Θεωρείτε ότι στην πιο επικίνδυνη εθνική οδό της Ευρώπης, την αποκαλούμενη «καρμανιόλα Κορίνθου - Πατρών», πρέπει να επιβάλλονται διόδια, όταν μάλιστα μέχρι σήμερα το ποσοστό ολοκλήρωσης των Εργων είναι μόλις 28%;

Εάν πράγματι πιστεύετε τα παραπάνω, τότε σας καλούμε να αφουγκρασθείτε την άποψη του συνόλου των Ελλήνων πολιτών και ειδικά αυτών που εξ επαγγέλματος είναι αναγκασμένοι να κινούνται καθημερινά στους υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομους.

Για εμάς πάντως, είναι δεδομένο ότι από την εγκατάσταση των παραχωρησιούχων μέχρι σήμερα, όχι μόνο δεν διαπιστώσαμε όφελος στις μετακινήσεις μας αλλά υφιστάμεθα μεγαλύτερη ταλαιπωρία, όπως αυτό αποδεικνύουμε από τα παραπάνω που σας εκθέτουμε.

Κύριε Υπουργέ

Στις αλλεπάλληλες επαφές μας με παράγοντες του Υπουργείου, και κατά το παρελθόν αλλά και κατά το διάστημα στο οποίο εσείς προϊστασθε, εκθέσαμε ενδελεχώς τα προβλήματα του κλάδου μας και ειδικά το πρόβλημα των διοδίων. Υπήρξαμε - και αυτό αναγνωρίσθηκε επανειλημμένως από παράγοντες του Υπουργείου - ιδιαίτερα διαλλακτικοί και πρόθυμοι να συμβάλλουμε στην επίτευξη δίκαιων και ρεαλιστικών λύσεων ως προς αυτά. Δυστυχώς, ως προς το θέμα των διοδίων, που άπτεται άμεσα της κοινωνίας της αγοράς, δεν εισακουσθήκαμε ενώ διαπιστώνουμε με λύπη μας ότι η διαλλακτική μας

συμπεριφορά εκλήφθηκε τελικώς ως αδυναμία διαπραγμάτευσης των αιτημάτων μας.

Θεωρούμε μάλιστα εμπαιγμό, την στιγμή που εμείς διατυπώνουμε προτάσεις προς το Υπουργείο για την αντιμετώπιση του προβλήματος, και το Υπουργείο φέρεται να τις εξετάζει, η παραχωρησιούχος εταιρία «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» ετοιμάζεται να λειτουργήσει τον μετωπικό σταθμό διοδίων στο Κλειδί Ημαθίας του αυτοκινητόδρομου ΠΑΘΕ.

Με βάση όλα τα παραπάνω, θεωρούμε ότι η παρούσα κατάσταση έχει φθάσει σε έσχατο σημείο και η περίοδος χάριτος που παρείχαμε στο καθύλη αρμόδιο Υπουργείο, έχει προ πολλού εκπνεύσει. Παράλληλα η επιβίωση του κλάδου μας και των περισσότερων εκ των μελών μας έχει φθάσει σε οριακό σημείο ενώ διάχυτη είναι πλέον η πεποίθησή τους ότι η Πολιτεία δεν θέλει να επιλύσει το πρόβλημα αλλά συνεχίζει να «θωπεύει» τους παραχωρησιούχους και να τους παρέχει κάθε φορά νομική στήριξη, παρεμβαίνοντας έτσι αδικαιολόγητα και παράνομα σε μια ιδιωτική διαφορά. Και τούτο διότι το Ελληνικό Δημόσιο, υπογράφοντας με τους «μεγλοεργολάβους» τις Συμβάσεις Παραχώρησης, θεωρούμε ότι εξυπηρετούσε ή τουλάχιστον έπρεπε να εξυπηρετεί το δημόσιο συμφέρον, αφού άλλωστε οι οδοί είναι δημόσιο αγαθό και η δημόσια κυκλοφορία όλων στις οδούς, είναι και θα πρέπει να είναι ελεύθερη.

Οι φωνές αντίδρασης των μελών μας έγιναν πλέον κραυγές και ως εκ τούτου οι αιτιάσεις μας μεταβάλλονται από τώρα και εφεξής σε απαιτήσεις, οι οποίες καθίσταται άμεση ανάγκη να ικανοποιηθούν.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

Διαμαρτυρόμαστε για μια ακόμα φορά με την παρούσα, για το άδικο, παράλογο και παράνομο καθεστώς των Συμβάσεων παραχώρησης, που

θίγει βάνανσα την επαγγελματική μας αξιοπρέπεια και απαξιώνει οικονομικά και κοινωνικά τον κλάδο των οδικών μεταφορών.

Απαιτούμε την άμεση απόσυρση των εκκρεμών, σε βάρος των μελών μας, αγωγών και διαταγών πληρωμής, που έχουν ασκηθεί από τους παραχωρησιούχους και την παραίτηση των τελευταίων από τις αντίστοιχες απαιτήσεις τους που αφορούν διόδια τέλη.

Αξιωνούμε την παρέμβαση της Πολιτείας για την κατάργηση των Νόμων 3920/2011 και 4070/2012 και την απόδοση των παρακρατημένων αδειών κυκλοφορίας, στα μέλη μας.

Απαιτούμε την μείωση των διοδίων τελών, όταν πραγματοποιηθεί η επανέναρξη των έργων και την αναπροσαρμογή τους με βάση τις αντίστοιχες τωρινές τιμές στον αυτοκινητόδρομο της Εγνατίας οδού. Επιπρόσθετα απαιτούμε την μη καταβολή διοδίων τελών στους υπό κατασκευή αυτοκινητόδρομους, για όσο χρονικό διάστημα οι παραχωρησιούχοι απέχουν από την εκτέλεσή τους και τη μείωση των σταθμών διοδίων.

Αξιωνούμε για λογαριασμό των μελών μας, αποζημιώσεις από τους παραχωρησιούχους, λόγω της αύξησης του κόστους μεταφοράς που επήλθε στα μέλη μας από την υπερπληθώρα των σταθμών διοδίων. Επίσης από την παραχωρησιούχο εταιρία: «Αυτοκινητόδρομος Αιγαίου Α.Ε.» αποζημίωση, λόγω του 5μηνου αποκλεισμού των Τεμπών, που επήλθε εξαιτίας σοβαρών παραλείψεων των οργάνων της και κατά παράβαση της σύμβασης παραχώρησης του Ν. 3605/2007.

Δηλώνουμε την πλήρη αντίθεσή μας στην εξαγγελλλόμενη λειτουργία του σταθμού διοδίων στο Κλειδί Ημαθίας (περιοχή Αιγινίου Πιερίας), καθώς και στην ανακοινωθείσα αύξηση των σταθμών διοδίων στην Εγνατία Οδό.

Δηλώνουμε για λογαριασμό των μελών μας και προαναγγέλλουμε, ότι σε περίπτωση που δεν ικανοποιηθούν τα αιτήματά μας, είμαστε αποφασισμένοι να προβούμε σε ανάλογες κινητοποιήσεις και να

προστατεύσουμε με κάθε νόμιμο μέσο τις επιχειρήσεις μας, από ένα καθεστώς που αφαιρεί βαθμιαία τη δυνατότητά μας να επιβιώσουμε.

Αρμόδιος δικαστικός επιμελητής παραγγέλλεται να επιδώσει την παρούσα προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Κ. Χατζηδάκη, ο οποίος κατοικοεδρεύει στην Αθήνα (Νίκης 5-7), προς γνώση του και για τις νόμιμες συνέπειες, αντιγράφοντας εξ ολοκλήρου το περιεχόμενό της στην έκθεση επιδόσεως.

Κατερίνη 9-1-2013

Ο πληρεξούσιος δικηγόρος

Δημήτρης Σιανίδης