

Αθήνα, 25 Ιανουαρίου 2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους κ.κ. Υπουργούς:

- Οικονομικών
- Διοικητικής Διακυβέρνησης
- Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής

Θέμα: Υποβάθμιση Τελωνείου Καλαμάτας

Πλήγμα στην οικονομική ζωή και στις επιχειρήσεις με εξαγωγική δραστηριότητα του Νομού Μεσσηνίας ετοιμάζεται να δώσει η κυβέρνηση. Συγκεκριμένα, η Επιτροπή Αξιολόγησης Δομών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης κατέθεσε την πρότασή της, η οποία περιλαμβάνει την υποβάθμιση του Τελωνείου Καλαμάτας από Τελωνείο Α' Τάξης επιπέδου τμήματος σε Β' Τάξης.

Η απόφαση αυτή έρχεται σε πλήρη αντιδιαστολή με τα συμφέροντα του ίδιου του κράτους καθότι:

1. Τελωνείο Καλαμάτας είναι έδρα της Τελωνειακής Περιφέρειας Καλαμάτας που περιλαμβάνει τις Π.Ε. Αρκαδίας, Λακωνίας και Μεσσηνίας της Π.Ε. Πελοποννήσου.
2. Έχει τον έλεγχο και την εποπτεία της παραγωγής - διακίνησης των προϊόντων του εργοστασίου της ΚΑΠΝΟΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑΣ «ΚΑΡΕΛΙΑ ΑΕ», με την συνεχή και αδιάλειπτη παρουσία Τελωνειακών υπαλλήλων με την λειτουργία Κλιμακίου, προκειμένου να διασφαλιστούν τα συμφέροντα του Ελληνικού Δημοσίου αφού λειτουργεί σε 24ωρη βάση όλο τον χρόνο, αποτελεί δε από τους σημαντικότερους οικονομικούς παράγοντες όχι μόνον σε επίπεδο τοπικής κοινωνίας προσφέροντας θέσεις εργασίας αλλά και όλης της Χώρας.
3. Τελωνείο Καλαμάτας έχει όλα τα τελωνειακά αντικείμενα, εισαγωγές, εξαγωγές, τελωνισμούς αυτοκινήτων, Προσωρινή Εισαγωγή και επιπλέον φορολογικές αποθήκες πετρελαιοειδών, οينوπνευματωδών και καπνικών προϊόντων. Επιπλέον ο Νομός Μεσσηνίας παράγει και τροφοδοτεί με προϊόντα αγροτικά πολλές χώρες εξωτερικού και πιθανή υποβάθμιση του σε συνδυασμό με πιθανή υποβάθμιση του Γενικού Χημείου του Κράτους αποτελεί βόμβα στα θεμέλια της εξαγωγικής δραστηριότητας στον Νομό τόσο σε αγροτικά προϊόντα όσο και για τα υπόλοιπα. Ετησίως οι εξαγωγές οι οποίες πραγματοποιούνται ξεπερνάνε αριθμητικά τις 3.000.
4. Το λιμάνι της Καλαμάτας αποτελεί πύλη προς της χώρες της Αφρικής και λειτουργεί σε 24ωρη βάση, ενώ στην αρμοδιότητα του Τελωνείου Καλαμάτας υπάγεται και το Διεθνές Αεροδρόμιο Καλαμάτας «CAPTAIN BASILIOS KONSTANTAKOPOYLOS» η λειτουργία του οποίου είναι συνεχής και αδιάλειπτη όλο τον χρόνο.
5. Τα ετήσια έσοδα του Τελωνείου Καλαμάτας ανέρχονται περίπου στο ποσό των 400.000.000 € και με τάση αυξητική αφού το οικ.έτος 2012 χωρίς να αυξηθούν οι ειδικοί φόροι κατανάλωσης είχαμε αύξηση των εσόδων σε σχέση με το οικ.έτος 2011 της τάξης του ένα τοις εκατό
6. Το κτίριο που στεγάζετε το Τελωνείο Καλαμάτας είναι ιδιόκτητο και δεν επιβαρύνει το δημόσιο με κόστος ενοικίου.

Το τελωνείο Α' τάξης είναι απαραίτητο προκειμένου να εξυπηρετούνται άμεσα οι συναλλασσόμενες επιχειρήσεις χωρίς να επιβαρύνονται με το αυξημένο κόστος ή να υφίστανται χρονικές και γραφειοκρατικές καθυστερήσεις. Το Τελωνείο Καλαμάτας διασφαλίζει τη δυνατότητα άμεσης πρόσβασης και εξυπηρέτησης όλων των πολιτών, ακόμα και εκείνων που η μόνιμη διαμονή τους είναι στα απομακρυσμένα και δύσβατα χωριά. Επίσης στο λιμάνι Καλαμάτας γίνεται η τροφοδοσία πολλών πλοίων δημιουργώντας έτσι πολλές θέσεις εργασίας. Η λειτουργία του τελωνείου εξασφαλίζει επίσης, τα δημόσια έσοδα και τις κοινοτικές απαιτήσεις. Παράλληλα, συντελεί στη προστασία του κοινωνικού συνόλου από τις διάφορες απειλές για τη δημόσια Υγεία.

- Επειδή το τελωνείο Καλαμάτας προσφέρει απαραίτητες υπηρεσίες στις επιχειρήσεις του Νομού και τους πολίτες,

- Επειδή η επιχειρηματική δραστηριότητα του Νομού Μεσσηνίας πρέπει να στηριχθεί, διασφαλίζοντας παράλληλα τα έσοδα του Δημοσίου,

- Επειδή η ανάπτυξη δεν μπορεί να έρθει με τη κατεδάφιση των κρατικών δομών,

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί:

1. Με ποια οικονομικά, αναπτυξιακά και κοινωνικά κριτήρια η Επιτροπή πρότεινε την υποβάθμιση ενός τόσο σημαντικού Τελωνείου όταν παρουσιάζει τόσο σημαντικά έσοδα, παρουσιάζει αύξηση εσόδων, το λιμάνι της Καλαμάτας καθώς και το Λιμάνι της Καλαμάτας αποτελούν σημαντικές πύλες εισόδου και εξόδου προϊόντων στην Νότια Πελοπόννησο και την Καλαμάτα;
2. Με ποιο τρόπο αν υποβαθμιστεί το Τελωνείο Καλαμάτας θα διευκολύνονται οι εξαγωγικές επιχειρήσεις του Νομού Μεσσηνίας, και με ποιόν τρόπο θα αντιμετωπισθεί ο κίνδυνος να πληγεί η εξαγωγική τους δραστηριότητα, που εισφέρει στα δημόσια έσοδα και την τοπική οικονομία;
3. Είναι στις προθέσεις της Κυβέρνησης ανεξάρτητα από την απαράδεκτη πρόταση της Επιτροπής Αξιολόγησης Δομών να παραμείνει το Τελωνείο Καλαμάτας σε επίπεδο Α' Τάξης, ως έχει σήμερα, με όλες τις αρμοδιότητες τελωνισμού;

Ο ερωτών Βουλευτής

Πετράκος Αθανάσιος