



Κοινοβουλευτική Ομάδα

Λεωφ. Ηρακλείου 145, 14231 ΝΕΑ ΙΩΝΙΑ,
τηλ.: 2102592213, 2102592105, 2102592193, 2102592111, fax: 2102592155
e-mail: ko@vouli.kke.gr, http://www.kke.gr
Γραφεία Βουλής: 2103708168, 2103708169, fax: 2103707410, 2103707420

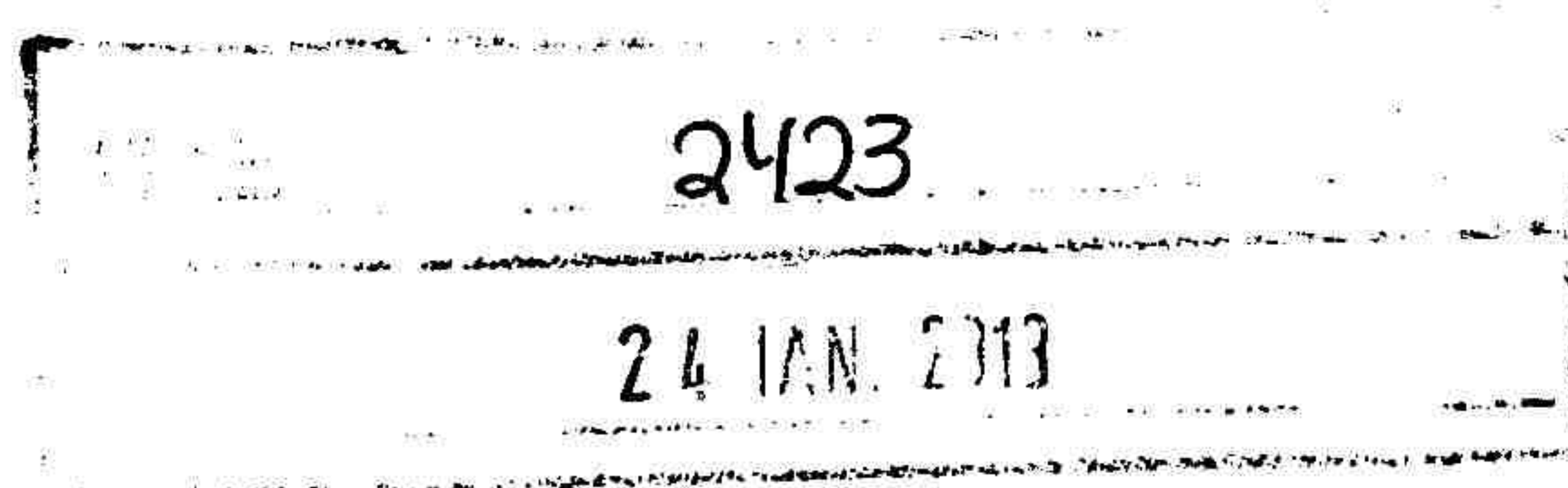
Προς το Προεδρείο της Βουλής

ΑΝΑΦΟΡΑ

Για τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας

Οι βουλευτές: Διαμάντω Μανωλάκου και Χρήστος Κατσώτης

Κατέθεσαν **ΑΝΑΦΟΡΑ** των Διοικήσεων των Πανελληνίων Ενώσεων Μηχανικών Εμπορικού Ναυτικού, Κατωτέρων Πληρωμάτων Μηχανής Ε.Ν «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ», Μαγείρων Ε.Ν, Πληρωμάτων Ρυμουλκών-Ναυαγοσωστικών και Συνταξιούχων ΝΑΤ, με την οποία καταγγέλλουν ότι ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2013 διαμορφώνεται στα πλαίσια της δανειακής σύμβασης, των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων, που υπηρετεί και η σημερινή συγκυβέρνηση, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε και της τρόικα.



Αθήνα

Οι καταθέτοντες βουλευτές

ΠΕΜΕΝ ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ ΠΕΕΜΑΓΕΝ ΠΕΠΡΝ ΠΕΣ/ΝΑΤ

ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ

17 Γενάρη 2013

Προς

- Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου κ. Μουσουρούλη
- Πολιτικά Κόμματα
- Πρόεδρο και Διοικητικό Συμβούλιο ΝΑΤ
- Εργατικό Κέντρο Πειραιά
- Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
- Ναυτεργατικά Σωματεία
- Συνταξιοχικές Ενώσεις
- Μ.Μ.Ε.

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Ο προϋπολογισμός του ΝΑΤ για το 2013 διαμορφώνεται στα πλαίσια της δανειακής σύμβασης, των μνημονίων και των εφαρμοστικών νόμων, που υπηρετεί και η σημερινή κυβέρνηση ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, στις κατευθύνσεις της Ε.Ε, της τρόικα.

Το ναυτεργατικό – αντιναυτεργατικό νομοθετικό σπλοστάσιο υπηρετεί την ανταγωνιστικότητα και κερδοφορία του εφοπλιστικού και συνολικά του κεφαλαίου, συνθλίβει κατακτήσεις και δικαιώματα των ναυτεργατών, των εργαζομένων, πετσοκόβει μισθούς και συντάξεις, διογκώνει την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, έχει δημιουργήσει τις στρατιές των ανέργων, λεηλατεί με την φοροληστεία και τα χαράτσια το λαϊκό εισόδημα, υπονομεύει διαρκώς την κοινωνικοασφαλιστική προστασία.

Με το νέο φορολογικό αυξάνεται η φορολογία στους μισθούς των ναυτεργατών, από 3% σε 10% για τα κατώτερα πληρώματα και από 6% σε 15% για τους αξιωματικούς, συνεχίζεται η φοροεπιδρομή σε βάρος του λαϊκού εισοδήματος.

Στην ίδια κατεύθυνση σε σχέδιο νόμου του ΥΝΑ, προωθείται η κατάργηση των ΣΣΕ στα κατώτερα πληρώματα των ποντοπόρων πλοίων και σκαφών αναψυχής ανοίγοντας τον δρόμο και για τις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων, ξεπουλάνε τα λιμάνια και τις υποδομές στις ορέξεις των μονοπωλίων, δίνει την δυνατότητα να επιτάσσεται πλοίο και πλήρωμα που έχει γίνει κατάσχεση, απεργιακή κινητοποίηση κ.ά.

Στον χαλκευμένο προϋπολογισμό το ΝΑΤ για το 2013, που γίνεται καθ' υπολογισμό και χωρίς ισολογισμούς, ο τελευταίος έγινε το 2003, διατυπώνεται ότι: «επισημαίνουμε το γεγονός ότι μετά την λήξη του Γ' τριμήνου του έτους 2013, θα γίνει επανεκτίμηση των στοιχείων και ανάλογα με την

πορεία εξέλιξης του Προϋπολογισμού το οργανικό έλλειμμα θα διαμορφωθεί αναλόγως»!!!

Οι εισφορές του NAT προσδιορίζονται με βάση τρία στοιχεία: 1) Νομίμου συνθέσεως, 2) είδος και χωρητικότητας πλοίου, 3) Αμοιβής Ναυτικών βάσει συλλογικών συμβάσεων».

Καμία αναφορά δεν γίνεται ότι:

1.- Στα ποντοπόρα πλοία με την εφαρμογή του ν.2687/53 περί εγκριτικών πράξεων νηολόγησης και τις 11 μέχρι σήμερα τροποποιήσεις του όρου 8, οργιάζει η «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, για ελάχιστους (από 4 έως 6 ναυτεργάτες ανάλογα με την χωρητικότητα) καταβάλλονται ασφαλιστικές εισφορές. Στην εισηγητική έκθεση διατυπώνεται ότι : «σύμφωνα με τα αποσταλέντα στοιχεία της Διεύθυνσης Πόρων και ειδικότερα του τμήματος εισφορών σε ξένο συνάλλαγμα, έχει ληφθεί υπόψη η εφαρμογή του ν.3569/2007 ο οποίος προβλέπει μείωση των εσόδων από εισφορές ορισμένων κατηγοριών πλοίων». Είναι ο νόμος που δίνει προνόμιο στους ποντοπόρους εφοπλιστές, τους απαλλάσσει από ασφαλιστικές εισφορές για Έλληνες ναυτεργάτες που υπερβαίνουν σε αριθμό την εγκριτική πράξη. Επίσης και η μη απογραφή των αλλοδαπών ναυτεργατών που στελεχώνουν τα ποντοπόρα πλοία και υπερβαίνουν τους 60.000 ναυτεργάτες κατά την εκτίμησή μας, έχει ως αποτέλεσμα να χάνονται τεράστια ποσά ασφαλιστικών εισφορών για το NAT και φορολογικά έσοδα.

2.- Για τα κρουαζιερόπλοια αναφέρεται ότι: «Όσον αφορά τα κρουαζιερόπλοια του άρθρου 13 του Ν.Δ 2687/1953, ο υπολογισμός έγινε με βάση την οργανική σύνθεση των πλοίων που ορίζεται στην εγκριτική πράξη». Οι υπηρεσίες του NAT δεν έχουν αντιληφθεί ότι στην κρουαζιέρα με την ψήφιση του ν.3872/2010 αφανίστηκαν ακόμα και οι ελάχιστοι ναυτεργάτες με συγκροτημένα δικαιώματα, χάρισθηκαν δεκάδες εκατομμύρια ευρώ στον Λούη με την μη καταβολή των ασφαλιστικών εισφορών στο NAT, ενώ παρακράτησε και τις ασφαλιστικές εισφορές των ναυτεργατών.

3.- Οι εφοπλιστές με την στήριξη και τη σημερινής κυβέρνησης ΝΔ-ΠΑΣΟΚ-ΔΗΜΑΡ, παραβιάζουν ακόμα και τις μειωμένες οργανικές συνθέσεις, με επανακαταμετρήσεις πλοίων μειώνουν την χωρητικότητα και την οργανική σύνθεση, το ΓΕΝΕ με τον μη έλεγχο των καταστάσεων πληρωμάτων (crew list) των πλοίων συνεχίζει να αποτελεί δουλεμπορικό παραμύθα των εφοπλιστών.

4.- Υπολογίζουν σ'όλες τις κατηγορίες πλοίων ότι η προβλεπόμενη αύξηση των Συλλογικών Συμβάσεων Εργασίας για το 2013 θα είναι 0%, όταν η τελευταία ΣΣΕ που έχει συμφωνηθεί είναι στην Ακτοπλοία από το 2011 και στις υπόλοιπες κατηγορίες πλοίων από το 2010. Ο ΣΕΕΝ στην τελευταία συνάντηση με την ΠΝΟ για την ΣΣΕ, απαίτησε μείωση μισθών κατά 15% και μείωση του προσωπικού των Γενικών υπηρεσιών κατά 30%. Στην πλειοψηφία των επιβατηγών πλοίων οργιάζει η απλήρωτη εργασία δεν εφαρμόζονται ούτε τα ελάχιστα που προβλέπει η ΣΣΕ.

5.- Εμφανίζουν και σε αυτόν τον προϋπολογισμό ότι οι θέσεις εργασίας για πλοία άνω των 100 κοχ είναι 17.000 περίπου και οι συνταξιούχοι ναυτεργάτες 71.800, αναλογία 4,2:1, όταν ακόμα και τα πλασματικά στοιχεία του ΓΕΝΕ εμφανίζουν για τον μήνα Δεκέμβριο του 2012 ότι οι άνεργοι είναι 4355 και το επίδομα «ντροπής» των 235 ευρώ για άγαμους και 295 για έγγαμους να το δικαιούνται το 17,7%.

Στον προϋπολογισμό η μόνη αναφορά που γίνεται για το ΚΑΑΝ (Κεφάλαιο Ανεργίας Ασθενείας Ναυτικών) είναι ότι: «ενεγράφη δαπάνη ποσού 133.000.000 ευρώ που αφορά την κάλυψη των ελλειμμάτων του ΚΕΑΝ (Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών) και ποσό 50.000.000 ευρώ υπέρ ΚΑΑΝ. Στην πραγματικότητα οι ανάγκες είναι μεγαλύτερες, ο Οίκος Ναύτη με την ένταξη του στο ΕΟΠΤΥ, δημιούργησε πρόσθετα προβλήματα στους ασφαλισμένους για γιατρούς και φάρμακα, τα πληρώνουν από την τσέπη τους περιμένοντας μήνες για την εξόφληση τους. Η μεγαλύτερη δαπάνη στην ιατροφαρμακευτική περίθαλψη παραμένει η κάλυψη των εξόδων στα ιδιωτικά νοσοκομεία και διαγνωστικά κέντρα, ενώ αρνούνται οι μέχρι σήμερα κυβερνήσεις να λειτουργήσουν το εγκαταλειμμένο ΝΙΕΝ, να το αξιοποιήσουν ως πανεπιστημιακή κλινική για την πρόληψη και αντιμετώπιση επαγγελματικών ασθενειών και της κοινωνικοασφαλιστικής περίθαλψης και προστασίας των ναυτεργατών, των εργαζομένων, σε αντίθεση επιδιώκουν μέσω του ΤΑΠΕΔ (Ταμείο Αξιοποίησης της Ιδιωτικής Περιουσίας του Δημοσίου) την εκποίηση του, το ξεπούλημα, προς όφελος του κεφαλαίου.

Καταγγέλλουμε τον προϋπολογισμό του ΝΑΤ για το 2013 με τα χαλκευμένα στοιχεία που εμφανίζει ότι:

ΕΣΟΔΑ ΝΑΤ ανέρχονται : **251.223.577,00 ΕΥΡΩ**

ΕΞΟΔΑ ΝΑΤ -//- : **1.244.611.594,00 ΕΥΡΩ**

Το συνολικό Οργανικό έλλειμμα: 993.388.017,00 ΕΥΡΩ

Με το ν. 3978/2011 άρθρο 4 παρ.6, καταργήθηκε το ΚΑΕΟ, με αποτέλεσμα να μειωθούν τα έσοδα του ΝΑΤ κατά 30.000.000,00 Ευρώ περίπου ετησίως. Ένα πρόσθετο προνόμιο για τους ακτοπλόους εφοπλιστές που δεν δίστασαν να προχωρήσουν σε αυξήσεις των εισιτηρίων, να παραβιάζουν το δεκάμηνο δρομολόγησης των πλοίων, να οδηγούν μαζικά ναυτεργάτες στην ανεργία και τους κατοίκους των νησιών στην απομόνωση. Να αντικαθιστούν πλοία με άλλα υπερήλικα για μείωση του «λειτουργικού κόστους», επιβεβαιώνοντας για άλλη μια φορά ότι για το κεφάλαιο η εργατική δύναμη και η ανθρώπινη ζωή είναι εμπόρευμα στο βωμό της κερδοφορίας τους.

Για το Κεφάλαιο Επικουρικής Ασφάλισης Ναυτικών (ΚΕΑΝ) προβλέπεται «έσοδα από μειώσεις των επικουρικών συντάξεων το ποσό των 13.000.000 ευρώ».

Οι μειώσεις στα έσοδα του ΝΑΤ και των άλλων ταμείων Κοινωνικής Ασφάλισης είναι τα κέρδη των εφοπλιστών, των τραπεζιτών, του κεφαλαίου, υπηρετείται από το πολιτικό τους προσωπικό με την αντιναυτεργατική – αντιλαϊκή πολιτική.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, να συνεχίσουμε πιο δυναμικά στο δρόμο του αγώνα, με οργάνωση – συσπείρωση δυνάμεων σε κάθε χώρο δουλειάς, στις γειτονιές να αναπτύξουμε πολύμορφες αγωνιστικές και απεργιακές κινητοποιήσεις, να δυναμώσει η κοινωνική συμμαχία με τις δυνάμεις του ΠΑΜΕ, ΠΑΣΕΒΕ, ΠΑΣΥ, ΜΑΣ, ΟΓΕ, τις λαϊκές επιτροπές ενάντια στην καπιταλιστική βαρβαρότητα του κεφαλαίου και των εκπροσώπων του.

Καλούμε τους ναυτεργάτες, τους εργαζόμενους, τα σωματεία το ΕΚΠ, την ΠΝΟ για άμεση συνεδρίαση των οργάνων τους και συμμετοχή στον απεργιακό αγώνα, ενάντια στην κατάργηση των ΣΣΕ, τις απολύσεις, την ανεργία, την «μαύρη» ανασφάλιστη εργασία, την φοροληστεία στο λαϊκό εισόδημα. Αγώνα για το δικαίωμα στην δουλειά για όλους, Ενιαία Συλλογική Σύμβαση Εργασίας με πλήρη κοινωνικοασφαλιστικά και συνδικαλιστικά δικαιώματα.

Ενώνουμε τις δυνάμεις μας και συμμετέχουμε στις 24 Γενάρη 2013, στις 2 το μεσημέρι στα Προπύλαια, στο συλλαλητήριο του ΜΑΣ (Μέτωπο Αγώνα Σπουδαστών) και των συνδικάτων, καταδικάζοντας το «Εθνικό Σχέδιο Δράσης για την απασχόληση των νέων».

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ ΤΩΝ ΕΝΩΣΕΩΝ

- **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΜΗΧΑΝΙΚΩΝ ΕΜΠΟΡΙΚΟΥ ΝΑΥΤΙΚΟΥ**
- **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΚΑΤΩΤΕΡΩΝ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΣ Ε.Ν. «Ο ΣΤΕΦΕΝΣΩΝ»**
- **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΝΩΣΗ ΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.Ν**
- **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΡΥΜΟΥΛΚΩΝ – ΝΑΥΑΓΟΣΩΣΤΙΚΩΝ**
- **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΕΝΩΣΗ ΣΥΝΤΑΞΙΟΥΧΩΝ ΝΑΤ**