

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- **Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**
- **Οικονομικών**

Θέμα: «Αιχμάλωτοι στα χωράφια τους»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» στις 17-12-12 που αναφέρεται στην καθυστέρηση ολοκλήρωσης της Ολυμπίας Οδού η οποία συμπαρασύρει και τις απαλλοτριώσεις, με αποτέλεσμα την ομηρία των ιδιοκτητών ακινήτων .

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος

2415

24 ΙΑΝ. 2013

Στο τμήμα Πάτρας-Πύργου η γη έχει απαλλοτριωθεί
οικόπεδα και

Αιχμάλω στα χωρά

Σοβαρά ζητήματα με κοινωνικό αντίκτυπο δημιουργούνται εξαιτίας της αβεβαιότητας που υπάρχει σε σχέση με την ολοκλήρωση της Ολυμπίας Οδού. Το τμήμα Πατρών - Πύργου - Τσακώνα, χρονικά μετατίθεται για «δύο-τρία χρόνια», σύμφωνα με τις ανακοινώσεις του υπουργείου Ανάπτυξης, χωρίς αυτό να σημαίνει κιόλας ότι διασφαλίζεται και η κατασκευή. Η εμπλοκή παρασύρει και τις απαλλοτριώσεις. Οι απαλλοτριώσεις εκτάσεων είναι ένας ακόμη παράγοντας που έχει τη δική του βαρύτητα σε σχέση με τη συνέχιση της Πατρών - Πύργου - Τσακώνα. Στο τμήμα Πάτρας-Πύργου η γη έχει απαλλοτριωθεί σε ποσοστό μεγαλύτερο του 70%, οπότε υπάρχουν ελεύθερα οικόπεδα και η κατασκευή του έργου, στο μέλλον, θεωρείται ευκολότερη. Και αντιστρόφως όμως, από τη στιγμή που το Δημόσιο επιβαρύνθηκε ένα σοβαρό κόστος, δεν είναι εύκολο να το προσπεράσει. Ωστόσο, προκύπτει ένα σοβαρό ζήτημα για το υπόλοιπο 30% των απαλλοτριώσεων, το οποίο

έχει παγώσει, αλλά οι περισσότερες ιδιωτών παραμένουν δεσμευμένες, χωρίς κανείς να γνωρίζει για πόσο, αλλά και αν τελικά θα απαλλοτριωθούν.

«Όλα τα έργα θα ολοκληρωθούν» διαβεβαίωσε ο υπουργός Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης, κατά τις επίσημες ανακοινώσεις του, νωρίτερα όμως είχε εξηγήσει ότι η κατασκευή των αυτοκινητοδρόμων δεν εξαρτάται αποκλειστικά και μόνο από το Δημόσιο και τους παραχωρησιούχους. «Τα έργα αυτά είναι αυτοχρηματοδοτούμενα σε ποσοστό 75%. Αρά, για να έχουν πιθανότητες επιτυχίας, πρέπει να στηριχτούν από τον τραπεζικό τομέα, διαφορετικά δεν θα μπορούσαν να προχωρήσουν» εξήγησε. Κάτι που, επόμενο είναι, να ισχύει και στο μέλλον.

Υπό το πρίσμα αυτό, οι απαλλοτριώσεις μένουν μετέωρες και οι ιδιοκτήτες εγκλωβισμένοι, ιδιαίτερα γιατί ούτε αναιρείται ο σχεδιασμός, ούτε όμως διασφαλίζεται. Διότι, στην περίπτωση που υπήρχε περικοπή εργασιών και δεν είχε συντελεστεί απαλλοτρί-

ποσοστό μεγαλύτερο του 70%, οπότε υπάρχουν ελεύθερα κατασκευή του έργου, στο μέλλον, θεωρείται ευκολότερη.

Απαλλοτριώσεις

ΤΟΙ φια τους



απαλλοτριώσεις εκτάσεων είναι ένας ακόμη παράγοντας που έχει τη δική του βαρύτητα, σε σχέση με συνέχιση της Πατρών - Πύργου - Τσακώνα

ση, θα μπορούσαν οι ιδιοκτήτες να πετύχουν άρση απαλλοτρίωσης, με διοικητικές διαδικασίες. Ή, όταν πέρχεται ένα χρονικό διάστημα από την ώρα που κηρύσσεται η απαλλοτρίωση και αν συντελείται, αίρεται αυτοκαίως. Εκτιμάται, πάντως, το 80% των ιδιοκτητών

των εκτάσεων με δεσμευμένες εκτάσεις είναι αγρότες, με αποτέλεσμα να δημιουργείται πρακτικό πρόβλημα, καθώς δεν μπορούν να καλλιεργήσουν τις εκτάσεις τους. Η άλλη όψη του νομίσματος, πάντως, είναι η τόνωση της οικονομίας και η ενίσχυση του ΑΕΠ, μέσα από την επανεκκί-

νηση των έργων. Ο κ. Χατζη-

δάκης προσδιόρισε τα οφέλη:

> Ενισχύεται η ανάπτυξη στη χώρα. Το ποσό που θα διατεθεί για την ολοκλήρωση της συμφωνίας αντιστοιχεί με το 2% του Ακαθάριστου Εθνικού Προϊόντος.

> Δημιουργούνται 25 χιλιάδες θέσεις εργασίας μόνο για

> «Όλα τα έργα θα ολοκληρωθούν» διαβεβαίωσε ο υπουργός Ανάπτυξης, Κωστής Χατζηδάκης, κατά τις επίσημες ανακοινώσεις του

την κατασκευή των τεσσάρων αυτοκινητοδρόμων. Περαιτέρω θετικές συνέπειες θα υπάρξουν σε όλη την ελληνική περιφέρεια και σε άλλες επιχειρήσεις.

> Αναβαθμίζεται το οδικό δίκτυο της χώρας.

> Τονώνεται το σύνολο του κατασκευαστικού κλάδου, που κατ' εξοχήν πλήττεται από την κρίση.

Στόχος είναι τον Απρίλιο να ξεκινήσουν τα έργα κι εφόσον δεν υπάρχουν τεχνικά προβλήματα, είναι εφικτό να τελειώσουν σε δύο-δυόμισι χρόνια. Σύμφωνα με την τελευταία τεχνική ενημέρωση που έκανε στο ΤΕΕ Δυτικής Ελλάδος ο Γιάννης Καρνέσης, διευθυντής της ΕΥΔΕ Μελετών-Κατασκευών Έργων Παραχώρησης Πελοποννήσου (ΕΥΔΕ/ΜΚ/ΕΠΠ), το 35% του έργου που έχει εκτελεστεί έχει στοιχίσει 620 εκ. ευρώ. Οι ανεξόφλητες υποχρεώσεις στον κατασκευαστή ανέρχονται σε 130-140 εκ. ευρώ, ενώ θα χρειαστεί 1 δις περίπου για την ολοκλήρωση του έργου.

ΑΦΡΟΔΙΤΗ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

tsikritz@pelop.gr