



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΚΟΙΝΩΝΟΛΟΓΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6296
Ημερομηνία καταβολής	24.1.13

24-1-2013

Ερώτηση

Προς: τους κ.κ. Υπουργούς:

- Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλειας και Πρόνοιας
- Οικονομικών
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
- Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής

Θέμα: «Αποπεράτωση του Κάθετου Άξονα 75 Εγνατίας Οδού: Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα, καταβολή των δεδουλευμένων μισθών στους εργαζόμενους και διασφάλιση συνέχισης της εργασίας τους».

Η κατασκευή του «Κάθετου Άξονα 75 Εγνατίας Οδού: Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα», είχε ως σκοπό την οδική σύνδεση Ελλάδας – Βουλγαρίας, μέσω του διασυνοριακού σταθμού Μακάζας-Κομοτηνής.

Το έργο, για το οποίο οι δύο χώρες υπέγραψαν σχετικό μνημόνιο συνεργασίας, θεωρήθηκε μοχλός ανάπτυξης για την περιοχή της Θράκης, καθώς προβλεπόταν ότι θα

διευκολύνει σημαντικά την εμπορική, τουριστική και οικονομική συνεργασία των δυο χωρών μέσω της ταχύτερης διακίνησης ανθρώπων και αγαθών.

Το 2006 με απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της Ε.Ο.Α.Ε (498/1/6-12-2006) και με ανοικτή διαδικασία εγκρίθηκε η δημοπράτηση του έργου, το οποίο και ανατέθηκε το 2007 στην κατασκευαστική εταιρία CONSORZIO STABILE ITALIMPRESE S.A και εκείνη με τη σειρά της το ανέθεσε υπεργολαβικά στην IONIO A.E, ιδίων συμφερόντων με την ανάδοχο εταιρία.

Η ως άνω Εταιρία, παρά τη δέσμευσή της με βάση τη σχετική σύμβαση, να αποπερατώσει το έργο μέσα σε 36 μήνες, 66 μήνες μετά, και αφού εξάντλησε τον αρχικό προβλεπόμενο προϋπολογισμός (56.384.650,00 €) και στη συνέχεια μια δαπάνη Συμπληρωματικής Σύμβασης ύψους 27.846.000,00 €, δεν έχει ολοκληρώσει ούτε το ήμισυ του έργου, έχοντας επί εννέα μήνες απλήρωτους τους 90 εργαζόμενους.

Και ενώ το έργο καρκινοβατεί με τους εργαζόμενους να μην μπορούν να ζήσουν τις οικογένειές τους, τόσο ο Γ.Γ. του Υπ. Δημοσίων Έργων κ. Σιμόπουλος όσο και ο Υπουργός και βουλευτής του Νομού Ροδόπης κ. Στυλιανίδης, “εγγυώνται” και βεβαιώνουν - χωρίς αντίκρουσμα μέχρι τώρα - τη συνέχιση και αποπεράτωση του έργου. Στις διαβεβαιώσεις των κυβερνητικών στελεχών προστέθηκαν και οι δηλώσεις του ίδιου του πρωθυπουργού κ. Σαμαρά, σε πρόσφατη συνάντηση με τον Βούλγαρο ομόλογό, ότι το έργο θα παραδοθεί μέχρι το Μάρτιο

Την ίδια όμως στιγμή η Εγνατία Α.Ε επιδιώκει την διάλυση της εργολαβίας και την ανάθεση των υπολειπόμενων εργασιών σε νέο εργολάβο, χωρίς να λαμβάνει υπόψη στους σχεδιασμούς της το ζήτημα των οφειλών της αναδόχου εταιρίας προς τους εργαζόμενους, οι οποίοι σε μια τέτοια περίπτωση κινδυνεύουν κυριολεκτικά να βρεθούν στον δρόμο απλήρωτοι και χωρίς δουλειά.

Επειδή η σημασία της ολοκλήρωσης κατασκευής του Κάθετου Άξονα 75 Εγνατίας Οδού: Κομοτηνή – Νυμφαία – Ελληνοβουλγαρικά Σύνορα είναι υψηλής σημασίας για τη

Θράκη και την εμπορική, τουριστική και οικονομική της συνεργασία και ανάπτυξη με τη Βουλγαρία και,

Επειδή η επέμβαση της κυβέρνησης κρίνεται απαραίτητη για την εξεύρεση μιας λύσης στο οξύ πρόβλημα που έχει προκύψει ανάμεσα στους εργαζόμενους και την ανάδοχο εταιρία.

Ερωτώνται οι κ.κ. Υπουργοί:

1. Τι μέτρα σχεδιάζονται να ληφθούν για την αποπεράτωση του έργου;
2. Πώς αυτά θα συνδυαστούν με την καταβολή των οφειλομένων μισθών στους μηχανικούς και εργατοτεχνίτες της εταιρίας;
3. Θα διασφαλιστεί και με ποιο τρόπο η συνέχιση της εργασία τους στην περίπτωση της οριστικής διάλυσης της εργολαβίας και της ανάθεσης των υπολειπόμενων εργασιών σε άλλο εργολάβο;
4. Τι απαιτήσεις θα εγερθούν προς την εταιρία CONSORZIO STABILE ITALIMPRESE S.A, η οποία σπατάλησε ασύστολα δημόσιο χρήμα, χωρίς να ολοκληρώσει τις συμβατικές της υποχρεώσεις;

Οι ερωτώντες βουλευτές

Βαλαβάνη Όλγα-Νάντια

Καρά Γιουσούφ Μεμέτ Αϊχάν

Στρατούλης Δημήτριος