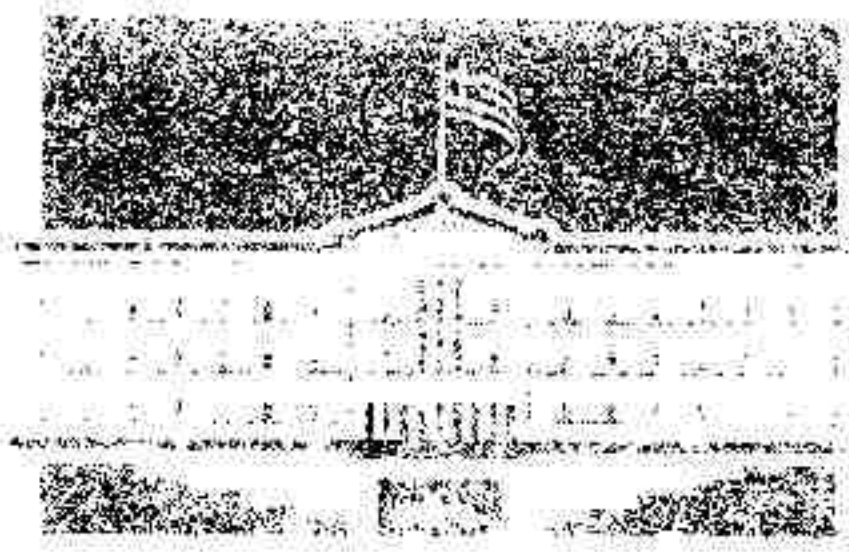




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΦΕΒΡΩΝΙΑ ΠΑΤΡΙΑΝΑΚΟΥ
Βουλευτής Λακωνίας - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ



ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ κ. ΥΠΟΥΡΓΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

**Θέμα : «Διερεύνηση της πρόθεσης υποβάθμισης των Τελωνείων Νεάπολης και
Γυθείου του Νομού Λακωνίας»**

Σε πρόταση της Επιτροπής Αξιολόγησης Δομών του Υπουργείου Διοικητικής Μεταρρύθμισης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, σχετικά με την αναδιοργάνωση του Υπουργείου Οικονομικών και τις προτεινόμενες δομές, η οποία έχει αναρτηθεί στην ιστοσελίδα της Ομοσπονδίας Τελωνειακών Υπαλλήλων Ελλάδος (otye.gr), περιλαμβάνονται δύο σενάρια για την αναδιοργάνωση των Τελωνείων της χώρας.

Σε ό,τι αφορά το Νομό Λακωνίας, σύμφωνα με το 1^ο σενάριο τα Τελωνεία Γυθείου και Νεάπολης Βοιών, τα οποία είναι σήμερα Β' τάξης, προτείνεται να μετατραπούν, αντίστοιχα, σε Γ' τάξης και Τοπικό Τελωνειακό Γραφείο, ενώ σύμφωνα με το 2^ο σενάριο και τα δύο Τελωνεία του Νομού προτείνεται να μετατραπούν σε Τοπικά Τελωνειακά Γραφεία.

Τα Τελωνεία Γυθείου και Νεάπολης, μετά την κατάργηση του Τελωνείου Μονεμβασιάς και του Τοπικού Τελωνειακού Γραφείου Πλύτρας, αποτελούν τα μόνα και απολύτως απαραίτητα Τελωνεία της Λακωνίας και εξυπηρετούν το σύνολο των δραστηριοτήτων του Νομού.

Η όποια υποβάθμιση της οργανωτικής τους τάξης και συνακόλουθα της λειτουργικότητάς τους θα έχει ευρύτερες επιπτώσεις για το σύνολο του Νομού και για το δημόσιο όφελος γενικότερα.

Συγκεκριμένα, θα προκληθούν σημαντικά προβλήματα αφενός στις συναλλαγές των επαγγελματιών και αφετέρου στην αποτελεσματικότητα των τελωνειακών ελέγχων και της δώξης του λαθρεμπορίου, λόγω επιπλέον και της γεωγραφικής θέσης των δύο Τελωνείων, τα οποία βρίσκονται στις πύλες εισόδου της Ανατολικής Πελοποννήσου.

Επισημαίνω ότι πρόκειται για Τελωνεία, που εξυπηρετούν τη διακίνηση μεγάλων ποσοτήτων αγροτικών προϊόντων, λόγω του αγροτικού χαρακτήρα της Λακωνίας, καθώς και των όμορων Νομών.

Τα δε λιμάνια του Γυθείου και της Νεάπολης εξυπηρετούν σημαντικό αριθμό επιβατικών και φορτηγών πλοίων, καθώς και κρουαζιερόπλοιων, με αποτέλεσμα η τυχούσα υποβάθμιση των Τελωνείων των περιοχών αυτών να προκαλέσει σοβαρά προβλήματα στη λειτουργία των δραστηριοτήτων των λιμανιών, αλλά και άμεσο

κίνδυνο αποκλεισμού του Γυθείου και της Νεάπολης από τα προγράμματα επισκεψιμότητας των κρουαζιερόπλοιων.

Όσον αφορά το λιμάνι του Γυθείου, σε περίπτωση υποβάθμισης του Τελωνείου της περιοχής, τα παραπάνω προβλήματα είναι βέβαιο ότι θα οξύνονται διαρκώς, καθ' ότι αναμένεται μεγάλη περαιτέρω αύξηση των πλοίων και κρουαζιερόπλοιων που θα προσαράζουν το λιμάνι, εν όψει των ήδη εκτελούμενων εργασιών επέκτασης του προσήνεμου μόλου του.

Όσον αφορά το λιμάνι της Νεάπολης, πρέπει να τονιστεί ότι πρόκειται για εμπορικό λιμάνι, που βρίσκεται στο νοτιοανατολικότερο άκρο της ηπειρωτικής Ευρώπης και πάνω σε θαλάσσιο πέραςμα, με καθημερινή διέλευση δεκάδων πλοίων, ενώ χρησιμοποιείται και ως αγκυροβόλιο, γεγονός που καθιστά ακόμα επιτακτικότερη την άσκηση αποτελεσματικών δράσεων από το Τελωνείο της περιοχής, λόγω της ανάγκης διεκπεραίωσης των διαδικασιών ελευθεροκοινωνίας.

Δεδομένου, επιπλέον, ότι το Γύθειο και η Νεάπολη αποτελούν τουριστικά θέρετρα με σημαντικές αναπτυξιακές προοπτικές, η τυχούσα υποβάθμιση των δύο Τελωνείων θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις στην τουριστική δυναμική των περιοχών αυτών, λόγω της αδυναμίας διεκπεραίωσης των υποθέσεων των επαγγελματιών που ασκούν τουριστικές και παρεμφερείς δραστηριότητες, αλλά και των πολυάριθμων επισκεπτών.

Πρέπει να σημειωθεί ότι ο όγκος δραστηριοτήτων των Τελωνείων Γυθείου και Νεάπολης, αυξάνεται ιδιαίτερα κατά τους θερινούς μήνες, λόγω του τουριστικού χαρακτήρα των ευρύτερων περιοχών.

Η εν λόγω πρόταση για υποβάθμιση των Τελωνείων του Νομού αγνοεί τη δυναμική ανάπτυξης της κίνησης των εμπορευμάτων, μετά την ολοκλήρωση του αυτοκινητόδρομου Λεύκτρου – Σπάρτης.

Επιπλέον, πρέπει να επισημανθεί ότι, σύμφωνα με το Π.Δ. 117/2006 (ΦΕΚ Α' 117/13-06-2006), τα Τοπικά Τελωνειακά Γραφεία υπάγονται στα Τελωνεία Α' και Β' τάξης και αναφέρονται σε αυτά για οποιοδήποτε θέμα δημιουργηθεί κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους. Σε περίπτωση, επομένως, που τα Τελωνεία Γυθείου και Νεάπολης υποβιβαστούν σε Τοπικά Τελωνειακά Γραφεία, θα υπάγονται και θα αναφέρονται σε Τελωνείο που θα βρίσκεται εκτός Νομού, με αναπόφευκτη συνέπεια τόσο τη δυσλειτουργικότητά τους, όσο και τη συνεχή υποβάθμιση των παρεχόμενων υπηρεσιών από το Υπουργείο σας, μετά την απομάκρυνση και άλλων σημαντικών υπηρεσιών όπως οι Δ.Ο.Υ.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός :

1.- Περιλαμβάνεται στις προθέσεις του Υπουργείου η υποβάθμιση των Τελωνείων Γυθείου και Νεάπολης από Β' τάξης σε Γ' τάξης ή σε Τοπικά Τελωνειακά Γραφεία ;

2.- Ποιο είναι το σκεπτικό της εν λόγω πρότασης της Επιτροπής Αξιολόγησης Δομών ; Έχει ληφθεί υπόψη η συγκέντρωση δραστηριοτήτων στη Λακωνία, κατά τους θερινούς μήνες, αλλά και η δυναμική των δύο λιμανιών, λόγω των έργων υποδομής που είναι ήδη σε εξέλιξη ;

3.- Ποιο θα είναι συγκεκριμένα το ύψος του δημοσιονομικού οφέλους από την προτεινόμενη μείωση των θέσεων ευθύνης στα δύο Τελωνεία του Νομού Λακωνίας ;

Αθήνα, 24 Ιανουαρίου 2013

Η ερωτώσα Βουλευτής

Φεβρωνία Πατριανάκου