



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΛΑΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ

Βουλευτής Ν. Αχαΐας -

6189

573

23

1.13

ΕΡΩΤΗΣΗ ΚΑΙ ΑΚΕ

ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

- ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ

Θέμα: «Ακόμα μία απευθείας ανάθεση για την μεταφορά απορριμμάτων στον Δήμο Αιγιαλείας»

Ο Δήμος Αιγίου στέλνει κοντά στα 2 εκατομμύρια το χρόνο τα σύμμεικτα αστικά του απορρίμματα «μακριά» από εδώ.

Και όταν με μύρια βάσανα χωροθετήθηκε ένας ΧΥΤΑ, αυτό έγινε στην ακαταλληλότερη δυνατή θέση, στου Παπανικολού, στην κοίτη του Φοίνικα, με αποτέλεσμα και εκεί –και δικαίως- τα γνωστά γεγονότα, να τα βάζουν τα ΜΑΤ με απελπισμένους κατοίκους της περιοχής.

Αντιγράφω από την εφημερίδα «Πρώτη της Αιγιαλείας» (φύλλο 21/12/12) : **«Δεύτερη απευθείας ανάθεση για την μεταφορά σκουπιδιών από 31 Δεκεμβρίου μέχρι τον Απρίλιο του 2013. Γιατί δεν τα δίνουν μόνιμα στην SPIDER να τελειώνουμε;»**

Ο επίτροπος απεφάνθη: Ο Δήμος Αιγιαλείας θα αντιμετωπίσει το πρόβλημα διαχείρισης απορριμμάτων του για το πρώτο τετράμηνο του 2013 με την διαδικασία της απευθείας ανάθεσης με διαπραγμάτευση!!!

Αυτό ήταν το συμπέρασμα της συνάντησης που είχε χτες το πρωί ο Δ. Καμπέρης με τον προϊστάμενο της Β΄ Υπηρεσίας Επιτρόπου Νομού Αχαΐας κ. Θεοδωρόπουλο, όπου ο Αντιδήμαρχος Καθαριότητας εξέθεσε στον Επίτροπο την αναγκαιότητα εξεύρεσης λύσης, έστω και προσωρινής, για να μην υπάρξει πρόβλημα τουλάχιστον για τους πρώτους μήνες του επόμενου έτους.

Από την στιγμή που η σύμβαση μεταξύ του Δήμου Αιγιαλείας και της εταιρείας Spider που έχει αναλάβει την μεταφορά και εναπόθεση των αστικών αποβλήτων σε νόμιμο ΧΥΤΑ εκτός Αχαΐας έληξε 31 Δεκεμβρίου.

Άρα η μελέτη διαχείρισης απορριμμάτων και κατά συνέπεια η ομαλή εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου από την νέα χρονιά.

Αν περάσει η συγκεκριμένη μελέτη στα μέσα Δεκεμβρίου από το Δημοτικό Συμβούλιο είναι αδύνατο να εγκριθεί από την Περιφέρεια πριν από τις 31/12.

Και καταλήγει το ρεπορτάζ γης τοπικής εφημερίδος ως εξής:

Επομένως, όπως τόνισε ο κ. Καμπέρης, ο Δήμος θα ξεκινήσει την νέα χρονιά χωρίς εγκεκριμένη μελέτη για την μεταφορά απορριμμάτων και θα υπάρξει ένα σοβαρό, κενό διάστημα από τις αρχές Ιανουαρίου και μέχρι εγκρίσεως της μελέτης και της διενέργειας δημόσιου διαγωνισμού για την εκτέλεση του συγκεκριμένου έργου.

Η διαδικασία με την οποία θα καλυφθεί αυτό το κενό στις αρχές του νέου χρόνου θα αποτελέσει σίγουρα θέμα της δημοτικής πλειοψηφίας.

Θυμίζουμε ότι η απευθείας ανάθεση της μεταφοράς απορριμμάτων που ήδη ισχύει, λήγει στις 31 Δεκεμβρίου. 1.072.500 ευρώ (προς έγκριση 1.319.175 με ΦΠΑ).

Η χρηματοδότηση του έργου θα γίνει από ανταποδοτικά τέλη και θα βαρύνουν τον κωδικό 20.6414 του δημοτικού προϋπολογισμού για το 2013.

Επειδή δεν είναι η πρώτη και μοναδική απευθείας ανάθεση που γίνεται στον εν λόγω Δήμο.

Επειδή η μεταφορά των απορριμμάτων από τις δημοτικές ενότητες θα γίνεται με τον «παραδοσιακό» τρόπο, δηλαδή θα καταλήγουν σε πρώτη φάση στον σταθμό μεταφόρτωσης του Δήμου (οικόπεδο Τζουρά), όπου συμπιέζονται και θα μεταφορτώνονται σε κοντέινερς της ιδιωτικής εταιρείας για να μεταφερθούν σε νόμιμο ΧΥΤΑ εκτός νομού Αχαΐας, ενώ η χρέωση θα γίνεται ανά τονο-χιλιόμετρο.

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- Από πότε ξεκίνησε η συνεργασία με την αναφερόμενη εταιρία «Spiders»;
- Πόσες απευθείας αναθέσεις έχει υπογράψει η ίδια εταιρία με τον ίδιο Δήμο; Να κατατεθούν όλες οι συμβάσεις.
- Πόσο κοστίζει στους δημότες ή απ' ευθείας ανάθεση ανά τόνο – χιλιόμετρο;
- Σε ποιού Δήμου τον ΧΥΤΑ τα μεταφέρει ή ιδιωτική εταιρεία "spiders";
- Πόσο χρεώνει ο ΧΥΤΑ του αποδέκτη Δήμου ανά τόνο την εταιρεία;
- Συνολικά από τις απευθείας αναθέσεις πόσα εκατομμύρια ευρώ έχει πληρώσει ο Δήμος Αιγιαλείας; Να κατατεθούν τα τιμολόγια.
- Γιατί ενώ από τη πρώτη στιγμή γνώριζε ότι ήσαν ολιγόμηνες οι απευθείας αναθέσεις ποτέ δεν πρόκανε να προετοιμάσει κανονικούς, ανοικτούς, δημόσιους διαγωνισμούς για τη μεταφορά των σκουπιδιών; Να κατατεθεί κάθε σχετικό εισηγητικό.
- Ο προϊστάμενος της Β' Υπηρεσίας Επιτρόπου Ν. Αχαΐας πόσες πανομοιότυπες και με το ίδιο σκεπτικό του υπερεπείγοντος, απ' ευθείας αναθέσεις με την συγκεκριμένη εταιρία έχει υπογραφές και ποιού συνολικού ύψους; Πως απαντά για αυτή την περίεργη και πολυετή ολιγωρία και σύμπτωση; Να κατατεθούν όλες οι εγκρίσεις που έδωσε και τα σκεπτικά κάθε μιας έκαστης.

- Έχει ποτέ ελεγχθεί ο όγκος που μεταφέρεται, πόσα φορτηγά φτάνουν τη μέρα, το μήνα με βάσει τα δελτία αποστολής, φορτωτικές, παραλαβές στο ΧΥΤΑ, καύσιμα κτλ; Εάν ναι, να κατατεθούν τα σχετικά.
- Ο επιθεωρητής Δημόσιας Διοίκησης έχει ελέγξει ποτέ την υπόθεση μεταφορά σκουπιδιών Δήμου ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ, σχετικά με το πόσους τόνους μαζεύουν τα απορριμματοφόρα του Δήμου, πόσο φορτώνονται από το σταθμό μεταφόρτωσης και πόσοι ενταφιάζονται στο ΧΥΤΑ υποδοχής;
- Ο επιθεωρητής Περιβάλλοντος έχει ελέγξει ποτέ την υπόθεση μεταφορά σκουπιδιών Δήμου ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ;
- Τι θα γίνει τελικά με το θέμα των πακέτων απορριμμάτων που υπάρχουν στο σταθμό μεταφόρτωσης;
- Θα απομακρυνθούν εντός του έτους, όταν παρά τις προσπάθειες που έχει καταβάλλει μέχρι σήμερα η δημοτική αρχή δεν εξασφαλίστηκε η αναγκαία κρατική χρηματοδότηση γι' αυτόν το σκοπό;
- Το ΣΔΟΕ έχει ελέγξει την οικονομική αυτή –ιδιαιτέρως μεγάλου οικονομικού- ενδιαφέροντος - εργολαβία;
- Η αποκεντρωμένη διοίκηση θα ασχοληθεί ποτέ εις βάθος με την υπόθεση μεταφορά σκουπιδιών Δήμου ΑΙΓΙΑΛΕΙΑΣ;

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Νικολόπουλος