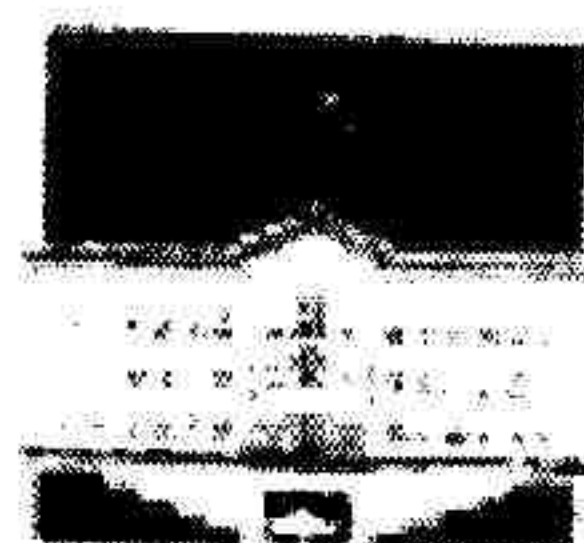




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΕΥΤΕΡΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΗ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	6142
Ημερομηνία καταθέσεως	22.1.13

ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Ν.ΠΙΕΡΙΑΣ
ΚΩΣΤΑ ΚΟΥΚΟΔΗΜΟΥ

**Ερώτηση του βουλευτή Πιερίας Κ.Κουκοδήμου προς τον Υπουργό Εργασίας,
Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας**

ΘΕΜΑ: ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΣΕΠΕ ΠΙΕΡΙΑΣ

Κύριε Υπουργέ,

Αναφορικά με τον καταρτισμό του νέου Οργανογράμματος για το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε) του υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας και την πρόβλεψη για συγχωνεύσεις υπηρεσιών, θα πρέπει να επισημανθεί ότι στην Πιερία, το Τμήμα Ασφάλειας και Υγείας στην Εργασία Ν.Πιερίας του ΣΕΠΕ, είναι ο κατεξοχήν ελεγκτικός μηχανισμός του υπουργείου Εργασίας, για τον έλεγχο της εφαρμογής της Εργατικής Νομοθεσίας, για τη διασφάλιση της ασφάλειας και της υγείας των εργαζομένων, ενώ από το 2011 είναι και συναρμόδιο να ερευνά και την ανασφάλιστη κάλυψη των εργαζομένων και τον έλεγχο της αδήλωτης εργασίας στο νομό Πιερίας.

Το εν λόγω τμήμα εδρεύει στην Κατερίνη, καλύπτει όλο το εύρος του Νομού, υπάγεται στο Περιφερειακό Κέντρο Πρόληψης Επαγγελματικού Κινδύνου Μακεδονίας-Θράκης με έδρα τη Θεσσαλονίκη και είναι στελεχωμένο με τρεις υπαλλήλους-Επιθεωρητές Εργασίας (μια Προϊσταμένη και δυο υπαλλήλους) οι οποίοι καλύπτουν ισάριθμες οργανικές θέσεις, είναι κατηγορίας ΠΕ και ΤΕ και των οποίων η πρόσληψη έγινε μέσω ΑΣΕΠ.

Τα γραφεία του τμήματος στεγάζονται σε εκμισθωμένο οίκημα 77 τ., με χαμηλό μηνιαίο μίσθωμα, κάτω της αντικειμενικής αξίας.

Κύριε Υπουργέ,

Το τμήμα Ασφάλειας και Υγείας Ν.Πιερίας, πραγματοποιεί ελέγχους, είτε προγραμματισμένους είτε κατόπιν καταγγελίας, διενεργεί αυτοψίες στα πλαίσια διερεύνησης εργατικών ατυχημάτων, ενημερώνει γραπτά και προφορικά εργαζόμενους και εργοδότες, επιβάλλει ποινικές και διοικητικές κυρώσεις, λειτουργώντας σε άριστη συνεργασία με το Εργατοϋπαλληλικό Κέντρο Κατερίνης, τα Πρωτοβάθμια Σωματεία Εργαζομένων καθώς επίσης και με τα Τοπικά Επιμελητήρια. Αξίζει να αναφερθεί ότι στα πλαίσια της διοίκησης μέσω Στόχων, το συγκεκριμένο τμήμα υπερέκλυσε την προβλεπόμενη από το υπουργείο Εργασίας Στοχοθεσία για το έτος 2012 κατά 144%. Να συνυπολογιστεί στο σημείο αυτό ότι για το σκοπό των ελέγχων, χρησιμοποιήθηκαν αποκλειστικά τα ιδιωτικά μεταφορικά μέσα και ίδια έξοδα από τους υπαλλήλους του τμήματος, αφού αποσύρθηκε το υπηρεσιακό όχημα και καταργήθηκαν τα έξοδα κίνησης των υπαλλήλων.

Όπως προβλέπεται στην πρόταση του Υπουργείου Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας για το νέο Οργανόγραμμα του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας, κάποια τμήματα Ασφάλειας και υγείας καταργούνται, ενώ κάποια άλλα

συγχωνεύονται με αυτά των όμορων Νομών. Έτσι στο ίδιο Οργανόγραμμα σχεδιάζεται η συγχώνευση των Τμημάτων Νομών Πιερίας Ημαθίας και Πέλλας, σε ένα Τμήμα με άγνωστη προς το παρόν έδρα. Οι συνέπειες αυτής της επικείμενης συγχώνευσης, θα είναι η αποδυνάμωση της ελεγκτικής και κάθε άλλης δράσης που σχετίζεται με την ασφάλεια και υγεία των εργαζομένων του νομού. Εδώ θα πρέπει να αναφερθεί ότι η Πιερία διασχίζεται εξ ολοκλήρου από τον εθνικό οδικό άξονα, στο μεγαλύτερο τμήμα του οποίου βρίσκονται σε εξέλιξη μεγάλα τεχνικά έργα, ενώ διαθέτει πολύ μεγάλη παραλιακή ζώνη, αυξημένη τουριστική κίνηση και ως εκ τούτου δραστηριοποίηση στην περιοχή πάρα πολλών τουριστικών και συναφών επιχειρήσεων, στις οποίες απασχολείται μεγάλος αριθμός εργαζομένων. Επιπλέον, να σημειωθεί ότι λόγω της μεγάλης απόστασης από την έδρα της Υπηρεσίας θα χαθεί η δυνατότητα για άμεσους ελέγχους σε περίπτωση καταγγελίας σε περιπτώσεις ειδικά που χρήζουν άμεσης παρέμβασης. Ακόμη ο συντονισμός και η εύρυθμη λειτουργία του τμήματος που θα επιβλέπει πλέον τρεις νομούς, θα καταστεί πλέον αδύνατη, κυρίως λόγω της απουσίας των μέσων, των πόρων, του επαρκούς έμψυχου δυναμικού αλλά και των ιδιαιτεροτήτων κάθε περιοχής.

Κύριε Υπουργέ,

Ένας επιπλέον λόγος που θα πρέπει να ληφθεί σοβαρά υπόψη είναι ότι η επικείμενη συνένωση θα οδηγήσει με μαθηματική ακρίβεια στη σωματική και οικονομική εξόντωση των υπαλλήλων του τμήματος, αφού οι υπάλληλοι ως μόνιμοι κάτοικοι Κατερίνης θα πρέπει καθημερινά να μετακινούνται από και προς Βέροια ή Έδεσσα με δικά τους έξοδα, λαμβάνοντας υπόψη ότι δεν υπάρχει κανένα μέσο μαζικής μεταφοράς που να συνδέει απευθείας την Κατερίνη με τις προαναφερόμενες πόλεις.

Μετά από τα παραπάνω και με δεδομένο ότι στις σημερινές συνθήκες εισφοροδιαφυγής και "μαύρης" εργασίας δεν υπάρχουν περιθώρια για "απαξίωση" του ΣΕΠΕ, αλλά αντίθετα επιβάλλεται η "αναβάθμιση" του ρόλου και των ελέγχων που πραγματοποιεί,

Ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

1. Προτίθεται να αναθεωρήσει την πρόταση συγχώνευσης των υπηρεσιών της Πιερίας;
2. Με ποια κριτήρια και με βάση ποιον σχεδιασμό προωθείται η κατάργηση ή συγχώνευση υπηρεσιών ή τμημάτων ΣΕΠΕ;
3. Θα λάβει υπόψη όλες τις παραπάνω παραμέτρους;
4. Τι θα ισχύσει για τους εργαζόμενους που υπηρετούν στην Υπηρεσία;

**Ο Ερωτών Βουλευτής
Κωνσταντίνος Γ. Κουκοδήμος**