



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΓΕΝΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ	
Πρωτ. ΕΡΗΤΗΣΕΩΝ	6043
Ημερομηνία καταχώρισης	21.1.13

ΠΟΛΙΤΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Ν.ΠΙΕΡΙΑΣ
ΚΩΣΤΑ ΚΟΥΚΟΛΗΜΟΥ

Ερώτηση του βουλευτή Πιερίας Κ.Κουκοδήμου προς τον Υπουργό Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής και στον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

ΘΕΜΑ: Μετατόπιση Κεντρικού Αγωγού Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης στον Πλαταμώνα Πιερίας.

Κύριε Υπουργέ,

Από τον Πλαταμώνα διέρχεται ο Κεντρικός Αγωγός Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης.

Ο Αγωγός αυτός ήταν αρχικά σχεδιασμένος να διέλθει ανάντι της ΠΑΘΕ προς την μεριά του Ολύμπου. Δυστυχώς για λόγους που δεν είναι γνωστοί για μικρό τμήμα διήλθε κατάντι της Εθνικής οδού.

Με το αριθ. 240/08-05-1991 /τεύχος 4ο /ΦΕΚ η περιοχή αυτή έχει καθορισθεί ζώνη οικιστικού ελέγχου 2 και βρίσκεται σε εξέλιξη μελέτη επέκτασης σχεδίου, αυτή η μελέτη περιλαμβάνει όλο τον Πλαταμώνα κατάντι της Εθνικής οδού.

Με την αριθ. 87149/4924/23-08-1996 απόφαση του Υπουργείου ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ εγκρίθηκε σχέδιο ανάπτυξης περιοχών δεύτερης κατοικίας (ΣΧΑΠ) μέσα σε εγκεκριμένη ζώνη οικιστικού ελέγχου (ΖΟΕ) των Κοινοτήτων Σκοτίνας- Παντελεήμονα – Πλαταμώνα και Πόρων Πιερίας όπου βρίσκεται και η εν λόγω περιοχή.

Στο αριθ. 8/20-01-2009/τεύχος ΦΕΚ έχει δημοσιευθεί ο Ν. 3734 /2009 σύμφωνα με τον οποίο προβλέπεται ότι κατά την κατάρτιση ή τρ/ση Γ.Π.Σ ή Σ.Χ.Ο.Α.Α.Π καθώς και την ένταξη επέκτασης πόλης ή οικισμού εντός ζώνης 200 μέτρων εκατέρωθεν του άξονα του εγκαταστημένου αγωγού υψηλής πίεσης, απαιτείται να λαμβάνονται υπόψη και να τηρούνται οι προδιαγραφές ασφαλείας του αγωγού υψηλής πίεσης του ΔΕΣΦΑ.

Η διέλευση του αγωγού από την συγκεκριμένη περιοχή, κατάντι της Εθνικής οδού, θα σημάνει την καταστροφή του οικιστικού περιβάλλοντος και την ανεπανόρθωτη υποβάθμισή του.

Η εταιρία που ανέλαβε το έργο της μετατόπισης με το αριθ. Πρωτ. 312/ΛΖ. 08-02-2010 έγγραφό της προς το Δήμο ισχυρίζεται πως η επιλογή της νέας χάραξης κατάντι της υπάρχουσας Εθνικής οδού επιβλήθηκε από την Αρχαιολογία λόγω της πηγής της Αρτέμιδος, γεγονός που δεν ισχύει διότι ήδη σ' αυτό το σημείο κατασκευάζεται η νέα Εθνική οδός, άρα η πηγή καταστρέφεται !

Μάλιστα ανέφεραν πως δεν υπάρχει ΜΠΕ αλλά έχουν σκοπό να κάνουν. Με το αριθ. Πρωτ. 1192/15-04 2010 έγγραφο και την Αριθ. Πρωτ. 6226/162/07-07-2010 απόφαση του Α.Σ. αποφασίσθηκε ομόφωνα και αποδέχθηκε αίτημα των κατοίκων

και μάλιστα δόθηκε εναλλακτική ενδεικτική λύση για την διέλευση του αγωγού ανάντι της Νέας Εθνικής οδού, προς τις πλαγιές του βουνού.

Παρόλα αυτά ανακοίνωσαν ότι έχει εκδοθεί η αριθ. Δ3-Γ /16907/31-08-2012 ΦΕΚ 2458/Β/06-09-2012 απόφαση του Υφυπουργού Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής αλλαγής περί αναγκαστικής απαλλοτριώσης.

Δεδομένου ότι μια τέτοια εφαρμογή θα έχει δυσμενείς επιπτώσεις στις προσπάθειές μας για την ανάπτυξη και αναβάθμιση της περιοχής και επειδή υπάρχουν εναλλακτικές προτάσεις και πλήθος χαράξεων που θα κοστίσουν λιγότερο,

Ερωτάται ο αρμόδιος υπουργός:

- Για ποιο λόγο δεν λαμβάνονται υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιοχής αλλά και οι προτάσεις της τοπικής αυτοδιοίκησης;
- Τι προτίθεται να κάνει το αρμόδιο υπουργείο προκειμένου να διέλθει ο αγωγός άνωθεν της νέας Εθνικής οδού.

**Ο Ερωτών Βουλευτής
Κωνσταντίνος Γ. Κουκοδήμος**