

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ

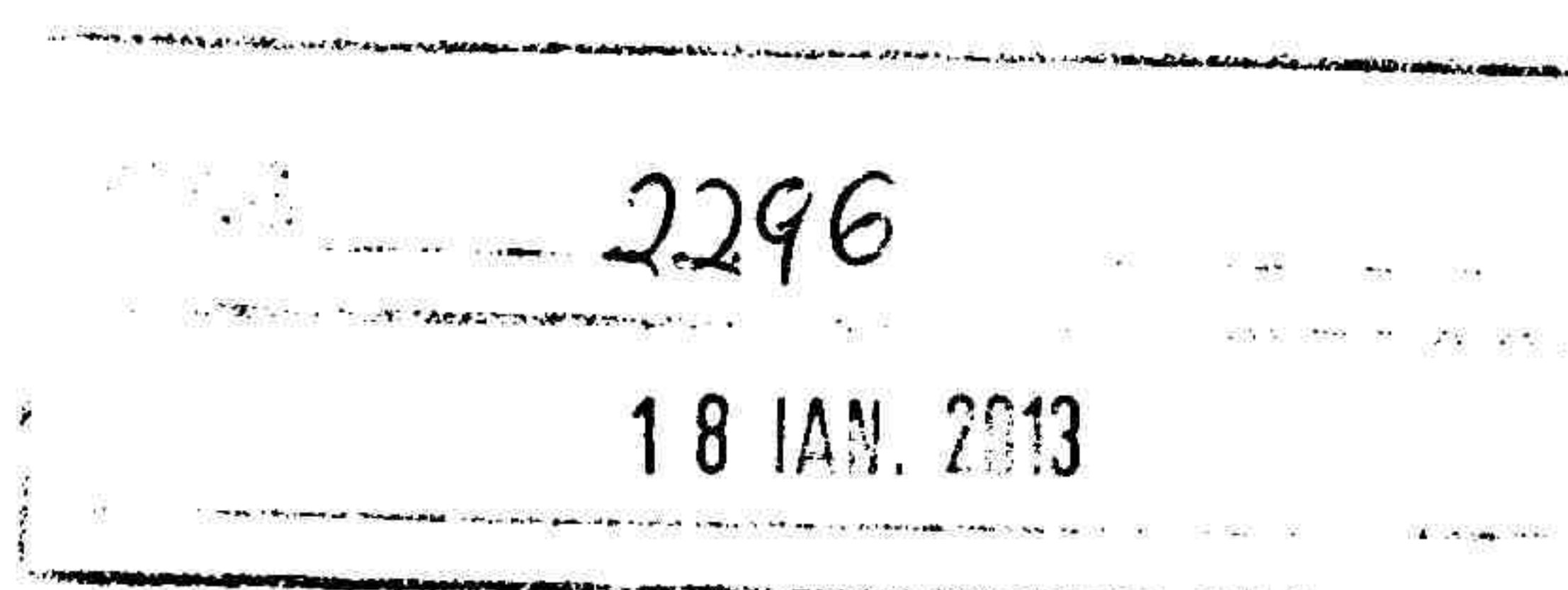
- **Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Προτάσεις του Πανελλήνιου Συνδέσμου που αφορούν ζητήματα των ΚΤΕΟ»

Σχετικά με τις από 10-1-2013 και 11-1-2013 επιστολές του Πανελληνίου Συνδέσμου Ιδιωτικών ΚΤΕΟ στο οποίο παραθέτουν μια σειρά προτάσεων που αφορούν ζητήματα των ΚΤΕΟ.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος





Fwd: ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΤΕΟ

1 μήνυμα

Νίκος Νικολόπουλος <ninikolopoulos@gmail.com>

10 Ιανουαρίου 2013 - 6:20 μ.μ.

----- Προωθημένο μήνυμα -----

Από: <info@kteo-gr.gr>

Ημερομηνία: 10 Ιανουαρίου 2013 - 5:15 μ.μ.

Θέμα: ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ - ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΚΤΕΟ

Προς: info@kteo-gr.gr

Αξιότιμοι/ες κύριοι και κύριες Βουλευτές,

συνημμένα θα βρείτε ενημερωτικό σημείωμα του Σωματείου μας αναφορικά με την νοσηρή κατάσταση της χώρας μας το οποίο συνοδεύεται από σχετικά έγγραφα του αρμόδιου Υπουργείου. Παραμένουμε στη διάθεση κάθε ενδιαφερομένου για περισσότερες πληροφορίες και λεπτομέρειες.

Με εκτίμηση για τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ιδιωτικών ΚΤΕΟ,

Πρόεδρος Δ.Σ.

Κωνσταντίνος Βήκας

(κιν.τηλ. 6973325861)

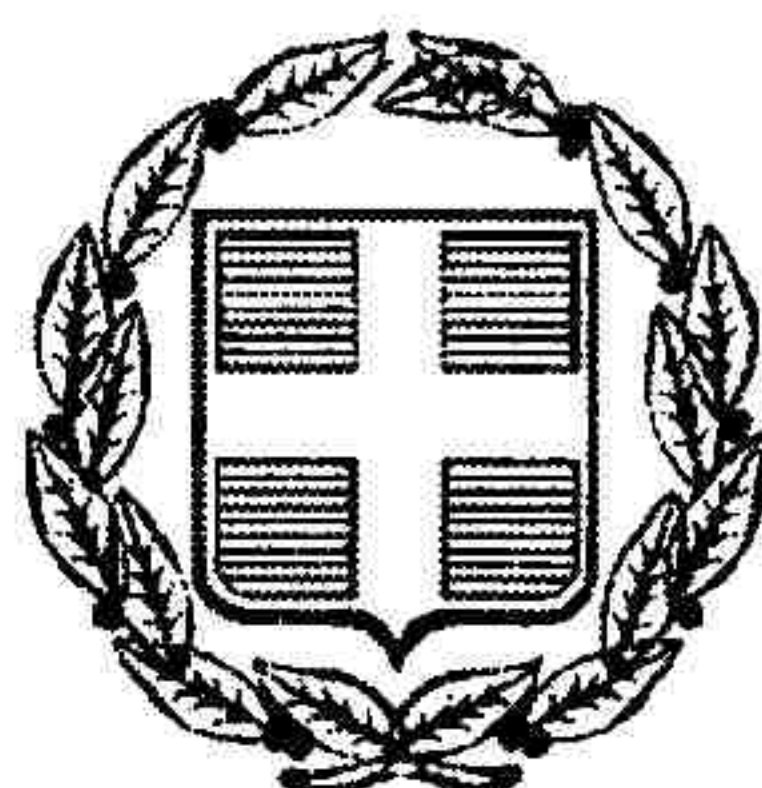
--

Νίκος Ι. Νικολόπουλος*Βουλευτής Αχαΐας*<http://nikosnikolopoulos.gr/>

Follow @NikNikolopoulos on Twitter

3 συνημμένα αρχεία **Υπόμνημα Βουλευτών_10012013 _3_.pdf**
1027K **Έγγραφο ΥΜΕ_ΚΤΕΟ_090113.pdf**
99K

 **ΦΕΚ 3469_28122012.pdf**
305K



ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου 3469

28 Δεκεμβρίου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- Τροποποίηση των αποφάσεων καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ, των τεχνικών προδιαγραφών του συστήματος μηχανογράφησης Ιδιωτικών ΚΤΕΟ και των τεχνικών προδιαγραφών αυτομάτων γραμμών ελέγχου Ιδιωτικών ΚΤΕΟ..... 1
- Παράταση ισχύος απαγόρευσης κυνηγίου σε Καταφύγιο Άγριας Ζωής ορισμένου χρόνου, σε ολόκληρη την έκταση του Νησιού «Παλιό Τρίκερι» περιφέρειας Τοπικής Κοινότητας Τρικεριού, Δήμου Νοτίου Πηλίου, Ν. Μαγνησίας..... 2

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 55332/5732

(1)

Τροποποίηση των αποφάσεων καθορισμού των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ, των τεχνικών προδιαγραφών του συστήματος μηχανογράφησης Ιδιωτικών ΚΤΕΟ και των τεχνικών προδιαγραφών αυτομάτων γραμμών ελέγχου Ιδιωτικών ΚΤΕΟ.

**Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α. Των παρ. 2 και 3 του άρθρου 37 και της παρ. 3 του άρθρου 41 του ν. 2963/2001 «Οργάνωση και λειτουργία των δημοσίων επιβατικών μεταφορών με λεωφορεία, τεχνικός έλεγχος οχημάτων και ασφάλεια χερσαίων μεταφορών και άλλες διατάξεις» (Α' 268), όπως αυτές ισχύουν.

β. Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» που κωδικοποιήθηκε με το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α').

2. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

γ. Της υπ' αριθμ. Υ43/2012 απόφασης Πρωθυπουργού «Καθορισμός Αρμοδιοτήτων του Αναπληρωτή Υπουρ-

γού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων Σταύρου Καλογιάννη» (Β' /2094), αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

Η υπ' αριθμ. 20794/2222/3-5-2012 απόφαση «Καθορισμός των όρων και προϋποθέσεων της ορθής λειτουργίας των Δημοσίων ΚΤΕΟ» (ΦΕΚ Β' 1466) τροποποιείται ως εξής:

1. Στο Κεφάλαιο Β' «Εξοπλισμός Δημοσίων ΚΤΕΟ»:

α. Η παρ 4 του άρθρου 5 "Αναγκαίος εξοπλισμός τεχνικού ελέγχου ελαφρών οχημάτων" αντικαθίσταται ως εξής:

«4. Τα Δημόσια ΚΤΕΟ οφείλουν να προσαρμοστούν προς την απαίτηση για αυτόματη εκτύπωση των αποτελεσμάτων ελέγχου του τελευταίου εδαφίου της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου το αργότερο μέχρι τις 30 Ιουνίου 2013. Τα Δημόσια ΚΤΕΟ που έχουν μόνο μία γραμμή ελέγχου οφείλουν να προσαρμοστούν προς την απαίτηση του σημείου 1(στ) του παρόντος άρθρου το αργότερο μέχρι τις 30 Ιουνίου 2013.»

β. Η περίπτωση (γ) της παρ. 5 του άρθρου 10, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Η συσκευή πρέπει να συνδέεται με τους εγκεκριμένους μηχανικούς, ηλεκτρονικούς και ψηφιακούς ταχογράφους των οχημάτων και να ελέγχει τη σωστή λειτουργία τους, καθώς και τη λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας του ελεγχόμενου οχήματος».

γ. Η καταληκτική ημερομηνία προσαρμογής των Δημοσίων ΚΤΕΟ που αναφέρεται στην τελευταία παράγραφο των άρθρων 7, 9, 10 και 11, παρατείνεται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2013.

2. Στο Κεφάλαιο Γ' «Μηχανογράφηση Δημοσίων ΚΤΕΟ»

α. Η παράγραφος ιζ' του άρθρου 13 αντικαθίσταται ως εξής:

«ιζ. Τη λήψη και τήρηση φωτογραφικού υλικού για κάθε διενεργούμενο περιοδικό και ειδικό έλεγχο, για όσο διάστημα το ΚΤΕΟ έχει υποχρέωση να τηρεί αντίγραφο των εκδιδόμενων ΔΤΕ και ΠΕΤΕ σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις. Η αποστολή του φωτογραφικού υλικού στον Κεντρικό Υπολογιστή του Μ.Σ. του Υπουργείου, γίνεται ανάλογα με τις τεχνικές δυνατότητες του συστήματος».

β. Η περίπτωση (γ) της παρ. 6 του άρθρου 14, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Οι φωτογραφίες είναι μορφής JPEG, ανάλυσης 640 * 480, και η ονομασία του κάθε αρχείου είναι «ΚΚΚ_ΑΑΑΑΑΑΑ_ΦΦ_ΗΗ.ΜΜ.ΕΕΕΕ.ΩΩΛΛ», όπου ΚΚΚ ο αριθμός του ΚΤΕΟ, ΑΑΑΑΑΑΑ ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος, ΦΦ ο αριθμός φωτογραφίας (ΦΦ=01 για την πρώτη φωτογραφία της περίπτωσης 6.α κατά την έναρξη του τεχνικού ελέγχου, ΦΦ=02 για τη δεύτερη φωτογραφία της περίπτωσης 6.α κατά το πέρας του τεχνικού ελέγχου, ΦΦ=03 έως και ΦΦ=06 για τις φωτογραφίες της περίπτωσης 6.β), ΗΗ.ΜΜ.ΕΕΕΕ.ΩΩΛΛ η ημερομηνία και η ώρα λήψης της φωτογραφίας (π.χ. 135_ΑΑΑ1234_01_20.01.2011.1354.jpg). Στην περίπτωση αναρίθμου οχήματος αντί του αριθμού κυκλοφορίας αναγράφεται ο πλήρης αριθμός πλαισίου του οχήματος.»

γ. Η καταληκτική ημερομηνία προσαρμογής των Δημοσίων ΚΤΕΟ που αναφέρεται στα άρθρα του Κεφαλαίου Γ' «Μηχανογράφηση Δημοσίων ΚΤΕΟ», παρατείνεται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2013, υπό την προϋπόθεση της αποστολής, από τη δημοσίευση της παρούσας, από κάθε Δημόσιο ΚΤΕΟ και σε καθημερινή βάση, του προβλεπόμενου στην παρ. 6 του άρθρου 14 φωτογραφικού υλικού, στο λειτουργούν Μηχανογραφικό Σύστημα ΙΚΤΕΟ του Υπουργείου, κάνοντας χρήση των υφιστάμενων διαδικτυακών υπηρεσιών (web services). Για κάθε ελεγχόμενο όχημα, για το οποίο εκδίδεται δελτίο τεχνικού ελέγχου ή ΠΕΤΕ, αποστέλλονται μέσω διαδικτύου πλέον του προαναφερόμενου φωτογραφικού υλικού και τα απαραίτητα στοιχεία συσχέτισης με το ελεγχθέν όχημα (όπως αριθμός ΚΤΕΟ, στοιχεία ελεγκτή, αριθμός κυκλοφορίας και πλαισίου οχήματος, αριθμός εκδοθέντος ΔΤΕ, ημερομηνία ελέγχου και επόμενου ελέγχου, τελικό αποτέλεσμα ελέγχου).

Άρθρο 2

Η καταληκτική ημερομηνία προσαρμογής των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, που αναφέρεται στο τέλος του άρθρου 2α, όπως αυτό προστέθηκε με την υπ' αριθμ. 24997/2841/2011 απόφαση (ΦΕΚ Β' 1169) στις ακόλουθες αποφάσεις:

α) Υπ' αριθμ. 42485/5569/2002 «Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών ελέγχου Ιδιωτικών ΚΤΕΟ» (ΦΕΚ Β' 940) και

β) Υπ' αριθμ. 24324/2884/2009 «Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών τεχνικού ελέγχου δικύκλων» (ΦΕΚ Β' 916) και

τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 της υπ' αριθμ. οικ. 20399/2178/2012 απόφασης (ΦΕΚ Β' 1469), παρατείνεται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2013.

Άρθρο 3

Η αριθμ. Φ50/37491/4558/2009 απόφαση «Τεχνικές προδιαγραφές αυτομάτων γραμμών ελέγχου Ιδιωτικών ΚΤΕΟ Βαρέων Οχημάτων» (ΦΕΚ Β' 1397) τροποποιείται ως εξής:

1. Η περίπτωση (ε) της παρ. 1 του άρθρου 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«ε) Συσκευή ελέγχου της σωστής λειτουργίας του ταχυμέτρου και του ταχογράφου του ελεγχόμενου οχήματος. Τα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ οφείλουν να εφοδιαστούν με τη συσκευή αυτή το αργότερο μέχρι τις 30 Ιουνίου 2013.»

2. Η περίπτωση (γ) της παρ. 5 του άρθρου 2 αντικαθίσταται ως εξής:

«γ) Η συσκευή θα πρέπει να συνδέεται με τους εγκεκριμένους μηχανικούς, ηλεκτρονικούς και ψηφιακούς

ταχογράφους των οχημάτων και να ελέγχει τη σωστή λειτουργία τους καθώς και τη λειτουργία του περιοριστή ταχύτητας του ελεγχόμενου οχήματος.»

3. Η καταληκτική ημερομηνία προσαρμογής των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ, που αναφέρεται στο τέλος του άρθρου 2α, όπως αυτό προστέθηκε με την υπ' αριθμ. 24997/2841/2011 απόφαση (ΦΕΚ Β' 1169) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 2 της αριθμ. Οικ. 20399/2178/2012 απόφασης (ΦΕΚ Β' 1469), παρατείνεται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2013.

Άρθρο 4

Η υπ' αριθμ. 24996/2840/2011 απόφαση «Τεχνικές προδιαγραφές συστήματος μηχανογράφησης Ιδιωτικών ΚΤΕΟ. Συγκέντρωση επεξεργασία και αποστολή στοιχείων των διενεργουμένων τεχνικών ελέγχων» (ΦΕΚ Β' 1123), τροποποιείται ως εξής:

1. Η περίπτωση ιη' του άρθρου 1 αντικαθίσταται ως εξής:

«ιη. Τη λήψη και τήρηση φωτογραφικού υλικού για κάθε διενεργούμενο περιοδικό και ειδικό έλεγχο, για όσο διάστημα το ΙΚΤΕΟ έχει υποχρέωση να τηρεί αντίγραφο των εκδιδόμενων ΔΤΕ και ΠΕΤΕ σύμφωνα με τις ισχύουσες απαιτήσεις. Η αποστολή του φωτογραφικού υλικού στον Κεντρικό Υπολογιστή του Μ.Σ. του Υπουργείου, γίνεται ανάλογα με τις τεχνικές δυνατότητες του ανωτέρω συστήματος.»

2. Η περίπτωση (γ) της παρ. 6 του άρθρου 2, αντικαθίσταται ως εξής:

«γ. Οι φωτογραφίες είναι μορφής JPEG, ανάλυσης 640 * 480, και η ονομασία του κάθε αρχείου είναι «ΚΚΚ_ΑΑΑΑΑΑΑ_ΦΦ_ΗΗ.ΜΜ.ΕΕΕΕ.ΩΩΛΛ», όπου ΚΚΚ ο αριθμός του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ, ΑΑΑΑΑΑΑ ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος, ΦΦ ο αριθμός φωτογραφίας (ΦΦ=01 για την πρώτη φωτογραφία της περίπτωσης 6.α κατά την έναρξη του τεχνικού ελέγχου, ΦΦ=02 για τη δεύτερη φωτογραφία της περίπτωσης 6.α κατά το πέρας του τεχνικού ελέγχου, ΦΦ=03 έως και ΦΦ=06 για τις φωτογραφίες της περίπτωσης 6.β), ΗΗ.ΜΜ.ΕΕΕΕ.ΩΩΛΛ η ημερομηνία και η ώρα λήψης της φωτογραφίας (π.χ. 135_ΑΑΑ1234_01_20.01.2011.1354.jpg). Στην περίπτωση αναρίθμου οχήματος αντί του αριθμού κυκλοφορίας αναγράφεται ο πλήρης αριθμός πλαισίου του οχήματος.»

3. Η καταληκτική ημερομηνία προσαρμογής των Ιδιωτικών ΚΤΕΟ προς τις απαιτήσεις:

α. του άρθρου 1, εξαιρουμένης της περίπτωσης (ιη) αναφορικά με την τήρηση φωτογραφικού υλικού

β. του άρθρου 2, εξαιρουμένων της παρ. 6. αναφορικά με τη λήψη φωτογραφικού υλικού και της παρ. 7 αναφορικά με την ΚΕΘ

γ. του άρθρου 3, εξαιρουμένης της περίπτωσης (γ) αναφορικά με την αποστολή του φωτογραφικού υλικού, και δ. του άρθρου 5

που αναφέρεται στο τέλος των ιδίων άρθρων, όπως αυτή παρατάθηκε με το άρθρο 1 της υπ' αριθμ. Οικ. 20399/2178/2012 απόφασης (ΦΕΚ Β' 1469), παρατείνεται μέχρι τις 30 Ιουνίου 2013.

Άρθρο 5

Έναρξη ισχύος

Η παρούσα απόφαση ισχύει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Παπάγου, 28 Δεκεμβρίου 2012

Ο ΑΝΑΠΛΗΡΩΤΗΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΕΛ. ΚΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ

Αριθμ. 7354/266585

(2)

Παράταση ισχύος απαγόρευσης κυνηγίου σε Καταφύγιο Άγριας Ζωής ορισμένου χρόνου, σε ολόκληρη την έκταση του Νησιού «Παλιό Τρίκερι» περιφέρειας Τοπικής Κοινότητας Τρικεριού, Δήμου Νοτίου Πηλίου, Ν. Μαγνησίας.

Η ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ -ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 258 παρ. 5 Ν.Δ. 86/69 (ΦΕΚ 7/Α'/11.1.69) του Δασικού Κώδικα όπως τροποποιήθηκαν με τις διατάξεις του Ν. 177/75 (ΦΕΚ 205/Α'/1975) καθώς και τις διατάξεις του Ν. 2637/1998 (ΦΕΚ 200/Α'/27.8.2000).

2. Την υπ' αριθμ. 414985/29.11.85 (ΦΕΚ 757/Β'/18.12.85) κοινή απόφαση των Υφυπουργού Εθνικής Οικονομίας και Αναπληρωτή Υπ. Γεωργίας (μέτρα διαχείρισης της άγριας πτηνοπανίδας), όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. 294283/23.12.97 (ΦΕΚ 68/Β'/4.2.98) κοινή απόφαση των Υπουργών Εθνικής Οικονομίας και Γεωργίας.

3. Την αριθμ. 1669/33104/31-3-2011 (ΦΕΚ 648/Β' 2011) απόφαση της Γεν.Γ.Α.Δ.Θ.Σ.Ε. «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής κ.λπ.».

4. Την υπ' αριθμ. 5356/31-8-2007 (ΦΕΚ 1908/14-9-2007 τ.Β') απόφαση του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας, με την οποία απαγορεύτηκε το κυνήγι παντός θηράματος σε ολόκληρη την έκταση του νησιού «Παλαιό Τρίκερι», Περιφέρειας Κοινότητας Τρικεριού, σε έκταση 3000 στρ., από 20-8-2007 μέχρι 19-8-2012.

5. Την ανάγκη προστασίας της άγριας πανίδας, την αύξηση του πληθυσμού της, καθώς και την διατήρηση της βιολογικής ποικιλότητας, αποφασίζουμε:

Παρατείνουμε την ισχύ απαγόρευσης κυνηγίου παντός θηράματος, για 5 (πέντε) χρόνια, μέχρι 19-8-2017, στο Καταφύγιο άγριας ζωής ορισμένου χρόνου, στο νησί «Παλιό Τρίκερι» Περιφέρειας Τοπικής Κοινότητας Τρικεριού, Δήμου Νοτίου Πηλίου, Ν. Μαγνησίας, σε έκταση 3000 στρ., με σκοπό την προστασία της άγριας πανίδας και την διατήρηση της βιολογικής ποικιλότητας.

Η έκταση απαγόρευσης κυνηγίου, απεικονίζεται στον επισυναπτόμενο με κλίμακα 1: 50.000 χάρτη, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσης, και ορίζεται σε ολόκληρη την έκταση του νησιού «Παλιό Τρίκερι».

Η τήρηση αυτής ανατίθεται στα όργανα της Δασικής Υπηρεσίας, της Ελληνικής Αστυνομίας, τους Δημοτικούς και Κοινοτικούς υπαλλήλους (άρθρο 289 παρ 1 του Ν.Δ. 86/69) και τις Κυνηγετικές Οργανώσεις.

Οι παραβάτες της παρούσας τιμωρούνται με τις διατάξεις του άρθρου 287 Ν.Δ. 86/69 Δασικού Κώδικα, της υπ' αριθμ. 414985/29-11-85 απόφασης Υπουργών Γεωργίας και Οικονομίας, του άρθρου 459 του Ποινικού Κώδικα και λοιπών σχετικών διατάξεων.

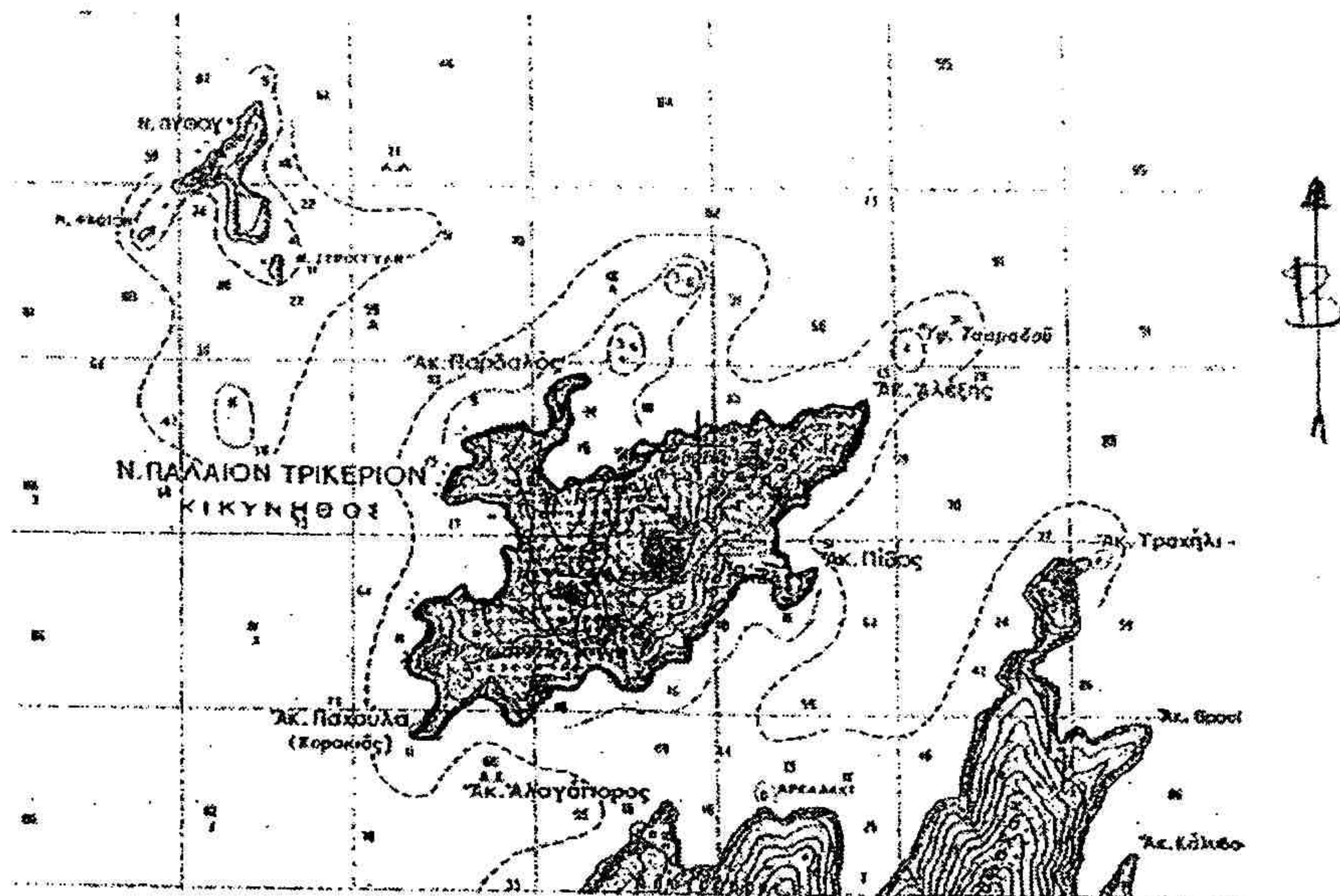
Από τις διατάξεις της απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

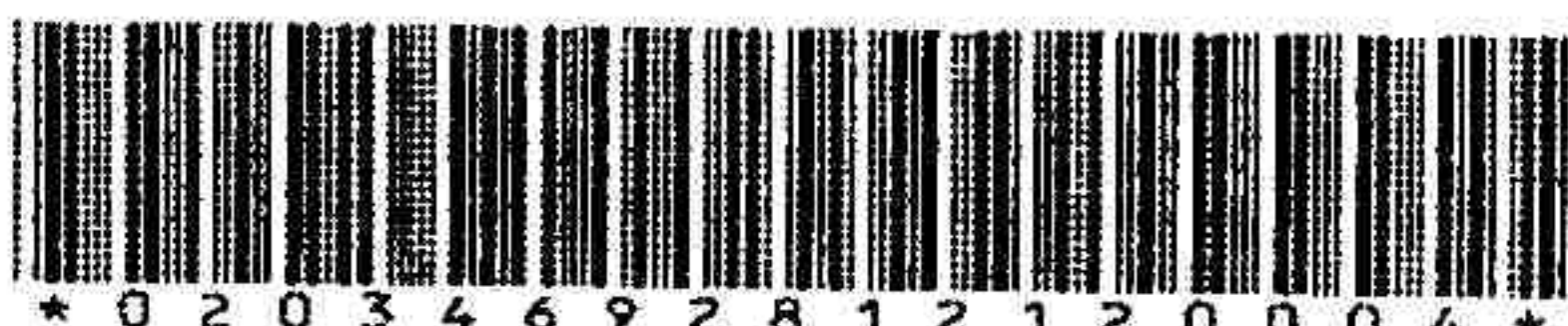
Βόλος, 18 Δεκεμβρίου 2012

Με εντολή Γενικής Γραμματέως
Αποκεντρωμένης Διοίκησης
Ο Δασάρχης Βόλου
ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΝΤΙΤΟΡΑΣ

ΧΑΡΤΗΣ ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗΣ ΚΥΝΗΓΙΟΥ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ ΘΕΣΗ "ΠΑΛΙΟ ΤΡΙΚΕΡΙ."

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**

Ο χάρτης έχει φωτογραφηθεί, από το πρωτότυπο σε φυσικό μέγεθος (100%)

Υ Π Ο Μ Ν Η Μ Α**ΚΛΙΜΑΚΑ 1 : 50000****ΝΟΜΟΣ ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ****ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΒΟΛΟΥ****ΚΑΤΑΦΥΓΙΟ ΑΓΡΙΑΣ ΖΩΗΣ ΟΡΙΣΜΕΝΟΥ ΧΡΟΝΟΥ****ΠΕΡΙΟΧΗ : ΝΗΣΙ ΠΑΛΙΟ ΤΡΙΚΕΡΙ, Τ.Κ. ΤΡΙΚΕΡΙΟΥ, ΔΗΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΠΗΛΙΟΥ****ΘΕΣΗ : ΝΗΣΙ "ΠΑΛΙΟ ΤΡΙΚΕΡΙ."****ΕΚΤΑΣΗ : 3000 στρ.****Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ**
**ΠΑΠΑΠΟΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ
ΔΑΣΟΠΟΝΟΣ ΜΕ Β' ΒΑΘΜΟ****ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Ο ΔΑΣΑΡΧΗΣ ΒΟΛΟΥ****ΝΤΙΤΟΡΑΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
ΔΡ. ΔΑΣΟΛΟΓΟΣ**

* 0 2 0 3 4 6 9 2 8 1 2 1 2 0 0 0 4 *

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004



Αθήνα, 10-1-2013

Απόφαση - Σκάνδαλο για τα ΚΤΕΟ της Χώρας

Το Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, για ακόμη μια φορά επιχειρεί με "παραθυράκια" στην νομοθεσία ΚΤΕΟ την συγκάλυψη και επιδότηση της παράτυπης λειτουργίας των επί δεκαετίας και πλέον ελλειμματικών Δημοσίων οργανισμών ΚΤΕΟ, κατά παράβαση της ελληνικής και ευρωπαϊκής νομοθεσίας και εις βάρος του δημοσίου συμφέροντος.

Η ιστορία δεν είναι καινούργια. Συμπερασματικά, εκ του αποτελέσματος στα ΚΤΕΟ, θα μπορούσαμε να ισχυριστούμε ότι οι εκάστοτε αρμόδιοι υπουργοί μεταφορών ανέκαθεν αντιμετώπιζαν και συνεχίζουν να αντιμετωπίζουν τον θεσμό σε πλαίσιο περισσότερο εξυπηρέτησης άσχετων ζητημάτων παρά προστασίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας. Τους δε έλληνες ιδιώτες επενδυτές στα ΚΤΕΟ περίπου ως ιθαγενείς. Οι λόγοι που υποστηρίζουν τα παραπάνω συμπέρασμα είναι οι εξής:

1ον - Αδυναμία συμμόρφωσης του Δημοσίου με διαρκή πολιτική «συγκάλυψη». Τα Δ.ΚΤΕΟ παρότι δεν κατάφεραν ποτέ από το 2002 έως το 2012 να διαπιστευτούν λόγω ελλειμματικών υποδομών βασικού εξοπλισμού και αδυναμίας συμμόρφωσης έναντι του ν. 2963/2001, εξακολουθούν μέχρι σήμερα να εξαιρούνται και να διατηρούνται σε καθεστώς παράτυπης και ελλειμματικής λειτουργίας, μέσω παράνομων και συνεχών παρατάσεων στις προθεσμίες τους (έξι μέχρι την πρόσφατη απόφαση), σε πλήρη αντίθεση με την ισχύουσα κατάσταση λειτουργίας των Ι.ΚΤΕΟ.

2ον - Η πρόσφατη, προ 8 μηνών, υποβάθμιση των κριτηρίων αξιολόγησης της τεχνικής επάρκειας ΟΛΩΝ των ΚΤΕΟ προς εξυπηρέτηση αναγκών πιστοποίησης των Δ.ΚΤΕΟ. Σε μια περίοδο όπου το «φακελάκι» ζει και βασιλεύει στα ΚΤΕΟ και μετά από σχετικές αναφορές του Σωματίου μας στον αρμόδιο εισαγγελέα, ο προηγούμενος υπουργός Μεταφορών τον Απρίλιο 2012, αντιμετωπίζοντας και τότε (όπως και ο σημερινός υπουργός) πιέσεις παραπολιτικών συντεχνιών για εξυπηρέτηση παράλογων αιτημάτων για εξαίρεση και απαλλαγή από "σφικτές" διαδικασίες εποπτείας των ΚΤΕΟ, προχώρησε στην αντικατάσταση της μέχρι τότε υποχρεωτικής διαδικασίας Διαπίστευσης όλων των ΚΤΕΟ (κατά ISO 17020 - διεθνές πρότυπο ποιότητας για ΚΤΕΟ) από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης της Χώρας με την απλούστερη και ασαφέστερη διαδικασία πιστοποίησης κατά ISO 9001, πιστοποίηση δηλαδή που δύναται να έχουν ακόμη και τα περίπτερα της γειτονιάς. Την περίοδο δηλαδή που όλα συνηγορούσαν για εφαρμογή πολιτικών αποτελεσματικότερου και πιο συστηματικού ελέγχου των ΚΤΕΟ, ο αρμόδιος υπουργός αποφάσιζε τότε, για άσχετους λόγους με το ζήτημα ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας της χώρας, την χαλάρωση της εποπτείας όλων των ΚΤΕΟ. Με αυτόν τον τρόπο ουσιαστικά υποβαθμίστηκε η αξιολόγηση ενός ολόκληρου κλάδου ο οποίος πλέον δύναται να λειτουργεί εντελώς ελεύθερα και ανεξέλεγκτα, με σκοπό την "επιδότηση" των 58 Δ.ΚΤΕΟ ώστε να μπορέσουν επιτέλους έπειτα από 10 χρόνια να εκπληρώσουν βασικούς όρους και προϋποθέσεις λειτουργίας τους έστω και σε πιο χαλαρό πλαίσιο. Σημειώνεται ότι μέχρι τότε το σύνολο των υπερδιπλάσιων Ι.ΚΤΕΟ ήταν ήδη διαπιστευμένα από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης της χώρας.



3ον - Η νέα "χαλάρωση" της ήδη υποβαθμισμένης πλέον πιστοποίησης. Η νέα απόφαση του Υπουργείου, οκτώ μήνες μετά και συγκεκριμένα μόλις στις 28/12/2012, προβλέπει πλέον εξαίρεση των Δ.ΚΤΕΟ από βασικές υποχρεώσεις, οι οποίες παραμένουν ανεκπλήρωτες και επί της ουσίας δυσκολεύουν την ήδη υποβαθμισμένη υποχρέωση πιστοποίησής τους, όπως,

α) Τήρηση αδιάβλητου μηχανογραφικού συστήματος για την αδιάβλητη μεταφορά των αποτελεσμάτων στα εκδιδόμενα δελτία ΚΤΕΟ και την online διαβίβαση τους στη βάση δεδομένων του Υπουργείου. Επιτρέποντας τη διατήρηση παράνομων πρακτικών χειρόγραφης και "κατ' επιλογήν" συμπλήρωσης των αποτελεσμάτων των μετρήσεων στα εκδιδόμενα δελτία.

β) Εγκατάσταση ολοκληρωμένου μετρητικού εξοπλισμού ελέγχου βαρέων και ελαφρών οχημάτων. Επιτρέποντας την διενέργεια ελλειμματικών τεχνικών ελέγχων σε μια πολύ ευαίσθητη κατηγορία οχημάτων και τη διατήρηση της ανομοιομορφίας επί των διενεργούμενων τεχνικών ελέγχων μεταξύ Δ.ΚΤΕΟ & Ι.ΚΤΕΟ συνολικά.

γ) Εγκατάσταση καμερών ειδικών προδιαγραφών για την αδιάβλητη φωτογράφιση των ελεγχόμενων οχημάτων και την απευθείας αποστολή του φωτογραφικού υλικού στη βάση του Υπουργείου. Επιτρέποντας τη διενέργεια αφανών διεργασιών φωτογράφισης την στιγμή που ΟΛΑ τα Ι.ΚΤΕΟ εγκατέστησαν και ήδη λειτουργούν τον προβλεπόμενο ειδικό φωτογραφικό εξοπλισμό υποχρεωτικά από την 3/1/2013.

Τα παραπάνω τεκμηριώνουν κατά την άποψή μας γεγονός νέας παράνομης κρατικής ενίσχυσης των Δ.ΚΤΕΟ, ώστε να μπορέσουν επιτέλους να πιστοποιηθούν έστω και με ελλειμματικές υποδομές. Το Υπουργείο, πλέον, δεν παραιτείται την προθεσμία πιστοποίησης αλλά την μετατρέπει παρανόμως σε μια πιο άμεση και ακόμη πιο χαλαρή διαδικασία. Την ίδια στιγμή το Υπουργείο επιβάλλει όλα τα παραπάνω σε όλα τα Ι.ΚΤΕΟ υπό την απειλή επιβολής χρηματικών ποινών μέχρι και αναστολής της λειτουργίας τους. Τραγική ειρωνεία αποτελεί το γεγονός ότι οι ποινές στα Ι.ΚΤΕΟ καθορίζονται και επιβάλλονται πλέον από τις Περιφέρειες, τους οργανισμούς δηλαδή που ευθύνονται κατά κύριο λόγο για την κατάντια των Δ.ΚΤΕΟ και αυτών που πιέζουν διαρκώς τους εκάστοτε πολιτικούς για νέες παρατάσεις - εξαιρέσεις από τον νόμο των ΚΤΕΟ που λειτουργούν υπό την απόλυτη ευθύνη τους.

4ον. Το ακόμα πιο απαράδεκτο και σκανδαλώδες στην παραπάνω πρόσφατη υπουργική απόφαση είναι ότι τα Ι.ΚΤΕΟ υποχρεώνονται σε **"αναγκαστική"** παράταση προσαρμογής τους επί των μηχανογραφικών απαιτήσεων του νόμου, ουσιαστικά άνευ λόγου και μάλιστα σε αντίθεση με το επίσημο αίτημα των Σωματείων Ι.ΚΤΕΟ προ μηνός να μη εκδοθούν νέες παρατάσεις για κανένα ΚΤΕΟ, Δημόσιο - Ιδιωτικό. Συμπερασματικά λοιπόν δύναται να υποστηρίξουμε ότι αυτό συμβαίνει με προφανή σκοπό να δημιουργηθεί το "άλλοθι" υποτιθέμενης ισότιμης μεταχείρισης μεταξύ Δημοσίων & Ιδιωτικών ΚΤΕΟ ώστε να "εξυπηρετηθεί" επί της ουσίας το ζήτημα νέας παράτασης των Δ.ΚΤΕΟ. Σε συνέχεια αυτής της παράλογης και αναίτιας παράτασης καταλήγουμε πλέον στο τραγικό γεγονός όλα τα Ι.ΚΤΕΟ που τηρούσαν ήδη τον νόμο μέχρι τις 28/12/2012 να μην υποχρεούνται πλέον να τον τηρούν και να ενισχύονται έτσι όσοι παρατυπούν - παρανομούν μέσω αφανών διαδικασιών, δημιουργώντας παράλληλα σημαντικά κενά και αδυναμίες στην ορθή και αποτελεσματική εποπτεία πλέον και των Ι.ΚΤΕΟ με ό,τι αυτό συνεπάγεται για ζητήματα διασφάλισης της αξιοπιστίας και της αντικειμενικότητας των αποτελεσμάτων τεχνικών ελέγχων. Ζητήματα που τίθενται ξεκάθαρα από την ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία για τα ΚΤΕΟ.

5ον. Την στιγμή που στο υπουργείο οι αρμόδιοι παράγοντες διατείνονται ότι λειτουργούν προς όφελος του δημοσίου συμφέροντος και μάλιστα με ισότιμους όρους μεταξύ δημοσίων



και ιδιωτικών οργανισμών, συνεχίζουν να εξαιρούν τα Δ.ΚΤΕΟ από την υποχρέωση επιβολής ΦΠΑ 23% επί των τιμών ελέγχου ΚΤΕΟ σε αυτά, όπως αντίθετα ισχύει και επιβάλλεται σε όλα τα Ι.ΚΤΕΟ. Με αυτόν τρόπο καταστούν με αθέμιτο τρόπο τον τιμοκατάλογο των Δ.ΚΤΕΟ πιο ελκυστικό καθώς οι τιμές σε αυτά δεν επιβαρύνονται με τις αντίστοιχες υποχρεώσεις των Ι.ΚΤΕΟ. Με τη μόνη διαφορά όμως ότι αυτή την κατάσταση την επωμίζονται συνολικά και αδιακρίτως όλοι οι φορολογούμενοι, πολίτες και νόμιμες επιχειρήσεις, με επιπρόσθετα "χαράτσια" και λοιπούς έμμεσους φόρους.

6ον. Την περίοδο που βομβαρδιζόμαστε είτε ως πολίτες είτε ως επαγγελματίες με μηνύματα και επιταγές για άμεση συμμόρφωση έναντι εθνικής προσπάθειας συλλογής διαφυγόντων δημοσίων εσόδων και εξ ' αυτού του λόγου επιβολής νέας έμμεσης ή άμεσης άδικης φορολογίας, το δημόσιο συνεχίζει να αδυνατεί να αντιμετωπίσει την φαινομενική ΚΤΕΟ-Αποχή 2.5 εκ. οχημάτων και εκατοντάδων χιλιάδων ΜΟΤΟ με συνέπεια να χάνει σημαντικότερα έσοδα άνω 335 εκ. ευρώ. Σημειώνεται για ακόμη μια φορά ότι λόγω της μη μηχανογράφησης των Δ.ΚΤΕΟ το υπουργείο δεν μπορεί να έχει συνολική εικόνα για την συμμετοχή των πολιτών στη διαδικασία ΚΤΕΟ αλλά ούτε και για το μέγεθος του φαινομένου διακίνησης πλαστών δελτίων, τα οποία επίσης δεν δύναται να εντοπιστούν ελλείψει μηχανογράφησης των Δ.ΚΤΕΟ.

7ον. Την στιγμή που η ιδιωτική πρωτοβουλία στα ΚΤΕΟ πλήττεται από το σύνολο των παραπάνω, το Υπουργείο επιβαρύνει μονομερώς τα Ι.ΚΤΕΟ με επιπρόσθετη φορολογία μέσω επιβολής ενός καινοφανούς επιπρόσθετου τέλους 10% επί των ακαθαρίστων εσόδων τους. Δηλαδή την στιγμή που οι επιχειρήσεις αποκλειστικού σκοπού Ι.ΚΤΕΟ καθίστανται πλέον με αποκλειστική ευθύνη της πολιτείας ως επιχειρήσεις άνευ αντικειμένου και μοιραία αναγκάζονται να προβούν σε επιπλέον περικοπές και απολύσεις προσωπικού προκειμένου να καταστεί δυνατή η επιβίωσή τους, το υπουργείο αναζητά από αυτές περισσότερους φόρους αγνοώντας προκλητικά την υπαιτιότητα του για την αδυναμία επιβίωσής τους, μετά και από αυτό.

8ον. Βάσει του από 09/1/2013 συνημμένου σχετικού ενημερωτικού εγγράφου του Υπουργείου προς τις Περιφέρειες προκύπτουν τα εξής πολύ σημαντικά νέα δεδομένα:

α) Η τελευταία Υπουργική Απόφαση εκδόθηκε εσπευσμένα και πρόχειρα καθώς ενώ προβλέπεται ότι εξαιρούνται τα Δ.ΚΤΕΟ από την προβλεπόμενη διαδικασία φωτογραφιών των ελεγχόμενων οχημάτων και τους επιτρέπεται να τις λαμβάνουν μέσω κοινών καμερών του εμπορίου και να τις αποστέλλουν μέσω αντισυμβατικών με τον νόμο web services του Υπουργείου, το υπουργείο ακόμη και τώρα δεν είναι έτοιμο να τις δεχτεί.

β) Τα μηχανήματα αυτόματων γραμμών ελέγχου που προμηθεύτηκαν όλα τα Δ.ΚΤΕΟ το 2010 είναι εκτός προδιαγραφών νόμου καθώς δεν διαθέτουν δυνατότητα κλειδώματος του λογισμικού τους, μέσω του οποίου διασφαλίζεται το αδιάβλητο των αποτελεσμάτων των μετρήσεων, δηλαδή δεν δύναται να διασφαλίσουν ότι τα αποτελέσματα δεν αλλοιώνονται. Συνεπάγεται ότι, προκειμένου τα Δ.ΚΤΕΟ να μπορέσουν να πιστοποιηθούν κάποια στιγμή θα πρέπει πρωτίστως η πολιτεία μας είτε να υποβαθμίσει (εκ νέου) τον ισχύοντα νόμο είτε να δαπανήσει εκατομμύρια ευρώ για νέο εξοπλισμό. Άρα η οποιαδήποτε παράταση ήταν γνωστό προ της 28/12/2012 ότι δεν εξυπηρετεί τίποτα παρά μόνο τη διατήρηση του ΧΑΟΥΣ στα ΚΤΕΟ.



Ερωτούνται λοιπόν οι αρμόδιοι Υπουργοί Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνέχεια της νέας απόφασης "παρωδία" που εκδόθηκε από το Υπουργείο τους:

1. Πως αντιμετωπίζεται το γεγονός διεξαγωγής ελλειμματικών και ανομοιόμορφων τεχνικών ελέγχων μεταξύ των ΚΤΕΟ της Χώρας όταν εκδίδονται διαρκώς παρατάσεις από το 2002;
2. Πως αντιμετωπίζονται οι κίνδυνοι για πιθανή καταδίκη της χώρας ως συνέπεια διαρκών παραβιάσεων της ευρωπαϊκής νομοθεσίας ;
3. Πως προασπίζεται το δημόσιο συμφέρον όταν δεν διασφαλίζεται στοιχειωδώς η οδική ασφάλεια, όταν χάνονται με ευθύνη των κυβερνώντων δημόσια έσοδα άνω των 335 εκατομμυρίων ευρώ και όταν με τις ευλογίες της Πολιτείας υποβαθμίζεται το περιβάλλον;
4. Πως αντιμετωπίζονται χρόνια ζητήματα αθέμιτου ανταγωνισμού και άνισης μεταχείρισης εις βάρος των Ι.ΚΤΕΟ από την ίδια την πολιτεία ;
5. Πως αντιμετωπίζονται ζητήματα διαπλοκής, διαφθοράς και διακίνησης πλαστών δελτίων ΚΤΕΟ και κατ' επέκταση διακίνησης μαύρου χρήματος πίσω από αφανείς διεργασίες στα ΚΤΕΟ με συνέπεια την απώλεια σημαντικών εσόδων από νόμιμες επιχειρήσεις και δημόσια ταμεία;
6. Πως σκοπεύουν να προστατεύσουν την υγιή επιχειρηματικότητα της χώρας στα Ι.ΚΤΕΟ με υλοποιημένες επενδύσεις άνω των 370 εκ. ευρώ και 2.500 θέσεις εργασίας;
7. Πότε και με ποιο τρόπο θα εφαρμοστεί επιτέλους ισότιμα και ισάξια ο ν. 2963/2001 στα Δημόσια και στα Ιδιωτικά ΚΤΕΟ ;
8. Ποιος αρμόδιος φορέας θα ελέγξει την εκπλήρωση των υποχρεώσεων των Περιφερειών για τα Δ.ΚΤΕΟ όταν θα είναι έτοιμα, μήπως οι ίδιες οι Περιφέρειες;

Το Σωματείο μας επιφυλάσσεται παντός νόμιμου δικαιώματος των επιχειρήσεων

Ι.ΚΤΕΟ, καθώς οι νέες αποφάσεις της σημερινής ηγεσίας του Υπουργείου ελέγχονται σε επίπεδο παραβίασης τόσο του ημεδαπού όσο και του ευρωπαϊκού δικαίου και δη έναντι παντός κατά νόμον υπευθύνου. Η προκλητική κοροϊδία μας ως πολιτών, φορολογούμενων και επιχειρήσεων, και η περαιτέρω απαξίωση των



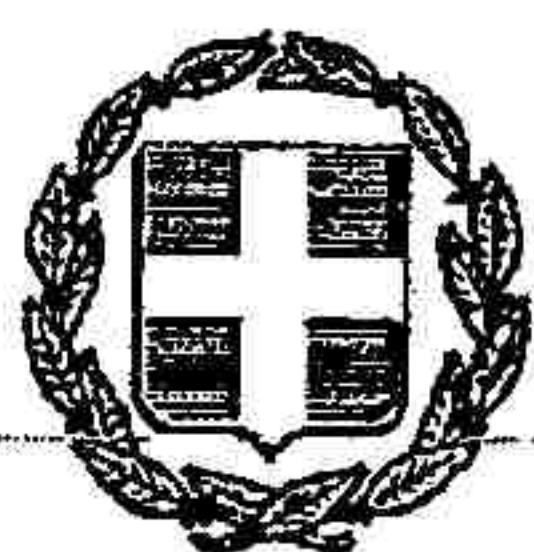
υλοποιημένων επενδύσεων και των 2.500 εργαζομένων μας από την πολιτεία πρέπει να σταματήσει ΑΜΕΣΑ καθώς εν μέσω απόλυτης οικονομικής κρίσης δεν αντέχουμε άλλη παραβίαση των νόμων εις βάρος του δικαιώματος επιβίωσής μας και διάσωσης των επενδύσεών μας.

Παρακαλούμε για την συνδρομή σας προκειμένου να μπει τάξη και να επιβληθεί η άμεση συμμόρφωση έναντι των νόμων σε κάθε αρμόδιο φορέα και πρόσωπο σύμφωνα με την λογική και την ισχύουσα ευρωπαϊκή και ελληνική νομοθεσία.

Παραμένουμε στη διάθεση κάθε ενδιαφερόμενου

Με εκτίμηση
τα μέλη Δ.Σ.

Πρόεδρος Δ.Σ.,	Κωνσταντίνος Βήκας (Αττική & Θεσσαλονίκη)
Αντ/δρος,	Γιάννης Διδάκος (Πάτρα)
Γ. Γραμματέας,	Σωτήρης Μουζάρας (Ιωάννινα)
Αν. Γ. Γραμματέας,	Βασίλης Γρέκας (Λάρισα)
Ταμίας,	Απόστολος Βαρδακώστας (Εύβοια)



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Αθήνα 9/1/2013

Αριθ. Πρωτ. 1021/66

Ταχ. Δ/ση	: Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε	ΠΡΟΣ:	Περιφέρειες της χώρας
Τ.Κ.	: 101 91 Αθήνα		Γενικοί Διευθυντές Μεταφορών και Επικοινωνιών
Πληροφορίες	: Γ. Αχπατζίδου-Χ. Μάστορας		(και με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)
Τηλέφωνο	: 2131308520-2131308487	ΚΟΙΝ.:	1) Γραφεία Περιφερειαρχών της χώρας
Fax	: 2131308481		(και με τηλεομοιοτυπία)
			2) Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
			α) Γραφείο Αναπληρωτή Υπουργού
			β) Γραφείο Γενικού Γραμματέα Μεταφορών
			γ) Γενικό Διευθυντή Οδικής Ασφάλειας
			δ) Διεύθυνση Οργάνωσης και Πληροφορικής
			ε) Διεύθυνση Οικονομικών Υπηρεσιών

ΘΕΜΑ: Πιστοποίηση Δημοσίων ΚΤΕΟ

Αναφορικά με την υποχρέωση των Δημοσίων ΚΤΕΟ να πιστοποιηθούν σύμφωνα με το πρότυπο ISO 9001 ώστε να μπορούν να διενεργούν τεχνικούς ελέγχους, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

1. Σύμφωνα με την περίπτωση (γ) της παραγράφου 2 του άρθρου 1 της αριθμ. 55332/5732/2012 απόφασης του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων (3496Β'), τα Δημόσια ΚΤΕΟ υποχρεούνται να αποστέλουν μέσω internet σε καθημερινή βάση, στο λειτουργούν μηχανογραφικό σύστημα ΙΚΤΕΟ του Υπουργείου, φωτογραφικό υλικό των τεχνικών ελέγχων και τα απαραίτητα στοιχεία συσχέτισης με τα ελεγχθέντα οχήματα.

Προκειμένου να καταστεί δυνατή άμεσα η υλοποίηση της εν λόγω υποχρέωσης των Δημοσίων ΚΤΕΟ, το Υπουργείο μας ανάθεσε τη δημιουργία μηχανογραφικής εφαρμογής (λογισμικού), μέσω της οποίας θα γίνεται η αποστολή του φωτογραφικού υλικού στο μηχανογραφικό σύστημα του Υπουργείου. Η εγκατάσταση της εφαρμογής θα γίνει από υπαλλήλους των ΚΤΕΟ ή της Περιφέρειας, σε ηλεκτρονικούς υπολογιστές των Δημοσίων ΚΤΕΟ, με τις απαραίτητες οδηγίες εγκατάστασης και με τηλεφωνική υποστήριξη από τον ανάδοχο.

2. Περαιτέρω, αναφορικά με τα στοιχεία επικοινωνίας και ανταλλαγής δεδομένων μεταξύ αυτομάτων γραμμών τεχνικού ελέγχου και μηχανογραφικού συστήματος στα Δημόσια ΚΤΕΟ, σας αποστέλλουμε συνημμένα:

α. Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1563/31-10-2012 έγγραφο της εταιρείας "ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε." (με τα συνημμένα του).

Το έγγραφο αυτό ήταν απάντηση στο υπ' αριθμ. πρωτ. 44011/7265/23-10-2012 έγγραφο (επισυνάπτεται), με το οποίο το Υπουργείο μας, είχε απευθυνθεί (εκ νέου) στην εν λόγω εταιρεία, καλώντας την να παραδώσει στο Υπουργείο μας, όλα τα εξειδικευμένα και συγκεκριμένα στοιχεία (σημεία i, ii, iii, iv, v, vi & vii της παρ. 1 του προαναφερόμενου εγγράφου του Υπουργείου μας) που απαιτούνται για να εξασφαλιστεί η επικοινωνία και ανταλλαγή δεδομένων μεταξύ αυτομάτων γραμμών και μηχανογραφικού συστήματος στα Δημόσια ΚΤΕΟ.

Στο ως άνω απαντητικό έγγραφό της, η εταιρεία "ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε.":

- Αναφορικά με τα ζητηθέντα στοιχεία του σημείου i της παρ. 1 του εγγράφου του Υπουργείου μας:

Αναφέρει ότι δεν υπάρχουν κωδικοί πρόσβασης και επικοινωνίας και ότι το σύστημα είναι ανοικτό.

- Αναφορικά με τα ζητηθέντα στοιχεία του σημείου ii της παρ. 1 του εγγράφου του Υπουργείου μας:

Αναφέρει ότι το πρωτόκολλο επικοινωνίας είναι TCP/IP.

- Αναφορικά με τα ζητηθέντα στοιχεία των σημείων iii, iv, v & vi της παρ. 1 του εγγράφου του Υπουργείου μας:

Επισυνάπτει τον ορισμό για τα αποτελέσματα των ελέγχων σε ASA NETWORK «TECHNICAL DOCUMENTATION DEFINITION FOR INSPECTION RESULTS IN ASANETWORK».

- Αναφορικά με το ζητηθέν στοιχείο (λογισμικό ολοκλήρωσης που είναι εγκατεστημένο στους ηλεκτρονικούς υπολογιστές των αυτομάτων γραμμών) του σημείου vii της παρ. 1 του εγγράφου του Υπουργείου μας:

Επισυνάπτει CD (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο ίδιο έγγραφο, πρόκειται για αντίγραφο του CD που είχε παραδοθεί στις αρμόδιες επιτροπές παραλαβής).

Επισημαίνεται ότι, το ανωτέρω απαντητικό έγγραφο της εταιρείας "ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε." (με τα συνημμένα του), έχει διαβιβαστεί και στη Δ/ση Οργάνωσης & Πληροφορικής του Υπουργείου μας για την αξιολόγηση λόγω αρμοδιότητάς της, των αναφερομένων σε αυτό, όσον αφορά στα ζητηθέντα στοιχεία των σημείων i, ii, iii, iv, v, vi & vii της παρ. 1 του υπ' αριθμ. πρωτ. 44011/7265/23-10-2012 εγγράφου του Υπουργείου μας.

β. Το υπ' αριθμ. πρωτ. Α 16538/16-07-2012 απαντητικό έγγραφο της προμηθεύτριας εταιρείας "AUTOVISION SAKAR A.E.".

Η εταιρεία "AUTOVISION SAKAR A.E." αναφέρει στο ανωτέρω έγγραφό της, ότι δεν έχει αντίρρηση να παράσχει τους κωδικούς επικοινωνίας, υπό την προϋπόθεση ότι αυτοί θα παρασχεθούν απευθείας στον κατά περίπτωση ανάδοχο του έργου της μηχανογράφησης έκαστου Δημοσίου ΚΤΕΟ στο οποίο η εν λόγω εταιρεία έχει τοποθετήσει αυτόματες γραμμές τεχνικού ελέγχου, αφού προηγουμένως αυτός υπογράψει το σχετικό συμφωνητικό εμπιστευτικότητας και όρων χρήσης των κωδικών αυτών.

Ο ΓΕΝ. ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

α.α.

Α. ΜΗΤΣΑΚΗΣ

Συνημμένα (1 φάκελος):

- 1) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 44011/7265/23-10-2012 έγγραφο του Υπουργείου μας προς την εταιρεία "ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε."
- 2) Το υπ' αριθμ. πρωτ. 1563/31-10-2012 απαντητικό έγγραφο της εταιρείας "ΑΦΟΙ ΣΤΑΣΙΝΟΥ Ο.Ε."
- 3) «TECHNICAL DOCUMENTATION DEFINITION FOR INSPECTION RESULTS IN ASANETWORK»
- 4) CD «Λογισμικό BEISSBARTH STL 9000 VER 5.9 g Bnet (IS 0256)»
- 5) Το υπ' αριθμ. πρωτ. Α 16538/16-07-2012 απαντητικό έγγραφο της προμηθεύτριας εταιρείας "AUTOVISION SAKAR A.E."

Εσωτερική διανομή

Δ/ση ΤΕΟ (Τμήμα Α')

Ακριβές αντίγραφο
Για τη γραμματεία της Δ/σης

Μ. Ματινοπούλου





ΕΠΕΙΓΟΥΣΑ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗ ΒΟΥΛΕΥΤΩΝ-ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΤΕΟ

1 μήνυμα

info@kteo-gr.gr <info@kteo-gr.gr>

Προς: info@kteo-gr.gr

11 Ιανουαρίου 2013 - 12:57 μ.μ.

Αξιότιμοι/ες κύριοι και κύριες Βουλευτές,

σε συνέχεια της χθεσινής μας ενημέρωσης συνημμένα θα βρείτε προτάσεις του Πανελληνίου Συνδέσμου που αφορούν τα ζητήματα των ΚΤΕΟ.

Με εκτίμηση για τον Πανελλήνιο Σύνδεσμο Ιδιωτικών ΚΤΕΟ,

Πρόεδρος Δ.Σ.
Κωνσταντίνος Βήκας

(κιν.τηλ. 6973325861)

 Ενημέρωση Βουλευτών_Πορτάσεις ΚΤΕΟ.pdf
189K

Προτάσεις άμεσης θεραπείας - Τροπολογία ΚΤΕΟ

- 1. Άρση της από 28/12/2012 υπουργικής απόφασης παράτασης για Δημόσια & Ιδιωτικά.** Οι συνεχείς παρατάσεις-εξαιρέσεις διατηρούν και διογκώνουν χρόνια ζητήματα κοινωνικών κινδύνων, διαφθοράς, παραοικονομίας, καταδίκης της χώρας μας. Από το 2002 έως το 2013 υπήρξε πολύ μεγάλο χρονικό διάστημα εναρμόνισης ΟΛΩΝ των ΚΤΕΟ. Το 75% των διενεργούμενων ελέγχων σήμερα σε όλη τη χώρα εξυπηρετείται ήδη από 155 Ιδιωτικά. Μόνο μέσω των νόμιμων - υπερσύγχρονων Ι.ΚΤΕΟ η Πολιτεία δύναται να διαχειριστεί αποτελεσματικά την ΚΤΕΟ-Αποχή και να εισπράξει εντός 12 μηνών άνω των 335 εκ. ευρώ έσοδα από ΦΠΑ, Παράβολα, Ποινές ΚΤΕΟ. Θεραπεύονται παθογένειες ετών, πατάσσεται η ανομία και διαφθορά.
- 2. Άμεση επαναφορά της υποχρέωσης Διαπίστευσης των ΚΤΕΟ κατά ISO 17020 από το Εθνικό Σύστημα Διαπίστευσης της Χώρας.** Μέσω του διαδικασιών ΕΣΥΔ και των κριτηρίων που θέτει το διεθνές πρότυπο ποιότητας ΟΛΑ τα ΚΤΕΟ θα εποπτεύονται αποτελεσματικά. Σε συνεργασία δε με τη μηχανογράφηση του Υπουργείου δύναται να εντοπίζονται εξ' αποστάσεως όσοι φορείς παραβιάζουν τον νόμο. Οι τάσεις στην Ευρώπη είναι διαρκώς προς τη Διαπίστευση, μεταξύ άλλων και για λόγους αλληλοαναγνώρισης των δελτίων ΚΤΕΟ μεταξύ των κρατών μελών. Η διαπίστευση μπορεί να εξαιρέθηκε τον Απρίλιο 2012 αλλά θα επανέλθει υποχρεωτικά μέσω της ΕΕ. Το ΕΣΥΔ δεν είναι διαχειριστής στα ΚΤΕΟ και υπό αυτή την έννοια διατηρείτε το αξιόπιστο του ελέγχου καταλληλότητας ΟΛΩΝ των ΚΤΕΟ.
- 3. Ηλεκτρονικός έλεγχος ΚΤΕΟ-Αποχής, Αυτόματη ειδοποίηση - πρόσκληση παραβατών, Αυτόματη βεβαίωσης - είσπραξης .** Διασύνδεση της πληρέστατης βάσης δεδομένων Ι.ΚΤΕΟ που τηρείται στο αρμόδιο Υπουργείο με τη βάση δεδομένων κυκλοφορούντων οχημάτων του Υπ. Οικονομικών. Διασταύρωση δεδομένων κυκλοφορούντων και ελεγμένων οχημάτων. Αυτόματη διαδικασία ειδοποίησης των παραβατών μέσω της ΓΓΠΣ. Αυτόματη βεβαίωση παράβασης και αποστολής στην αρμόδια ΔΟΥ για βεβαίωση οφειλών όσων παραβατών δεν ανταποκριθούν. Σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ. προβλέπεται πρόστιμο ΚΤΕΟ 400€, ενώ για όσους σπεύσουν να ελέγξουν τα οχήματά τους εντός 10 ημερών το πρόστιμο μειώνεται στο 1/8, δηλαδή στα 50€. Για κάθε εκπρόθεσμο όχημα, όταν αυτό ελεγχθεί σε Ι.ΚΤΕΟ η Πολιτεία εισπράττει άμεσα το 70% μέσω ΦΠΑ, τελών, παραβόλων συν τον ετήσιο φόρο κύκλου εργασιών.
- 4. Υποχρέωση επιβολής ΦΠΑ 23% και επιπρόσθετου τέλους ελέγχου 10% στις τιμές των Δ.ΚΤΕΟ. Άλλως ισάξια εξαίρεση των Ι.ΚΤΕΟ.**

Άμεσα αποτελέσματα και Προοπτικές,

συνεπεία άμεσης υλοποίησης των παραπάνω προτάσεων,

- ⇒ Ενισχύεται η οδική ασφάλεια, η προστασία του περιβάλλοντος και των πολιτών από φαινόμενα εκμετάλλευσης τους (μάλιστα εν αγνοία τους σε πολλές περιπτώσεις).
- ⇒ Ενισχύονται οι νόμιμες επιχειρήσεις, ο υγιής ανταγωνισμός και σοβαρά ζητήματα νομιμότητας αποφάσεων της πολιτείας μας.
- ⇒ Αντιμετωπίζονται φαινόμενα διαφθοράς και παραοικονομίας.
- ⇒ Επιτυγχάνεται πλήρης απελευθέρωση του επαγγέλματος - Δημιουργούνται κίνητρα νέων επενδύσεων.
- ⇒ Ενισχύονται ΑΜΕΣΑ τα δημόσια έσοδα .
- ⇒ Θεραπεύεται χρόνιο ζήτημα άνισης μεταχείρισης και άδικης υπερφορολόγησης των Ι.ΚΤΕΟ, σε περίπτωση δε, καθολικής παύσης λειτουργίας των Δ.ΚΤΕΟ το ζήτημα του 10% παύει να απασχολεί και σε νομικό επίπεδο και το μόνο που θα απομένει για την Πολιτεία θα είναι η ρύθμιση της επιβάρυνσης του τέλους σε πιο ορθολογικό πλαίσιο π.χ., τέλος 1€ ανά έλεγχο.