



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

**ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ
ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ Ν. ΒΟΙΩΤΙΑΣ – ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΓΙΑ : Τους Υπουργούς

- Οικονομικών
- Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων,
- Ναυτιλίας και Αιγαίου

ΘΕΜΑ: Έλεγχος για επικίνδυνες χημικές ουσίες σε εισαγόμενα είδη ρουχισμού από την κίνα.

ΣΧΕΤΙΚΟ: Δημοσίευμα της 9/1/2013.

ΠΑΣ	2284
18 ΙΑΝ. 2013	

Αθήνα, 14/1/2013

Ο Βουλευτής

ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΜΠΑΣΙΑΚΟΣ

Le Monde: «Τα Κινέζικα ρούχα περιέχουν επικίνδυνες χημικές ουσίες»!

• Γαλλικές, Ολλανδικές και Βελγικές αρχές έχουν αναλάβει δράση για την αντιμετώπιση του φαινομένου...

Το θέμα των επικίνδυνων χημικών ουσιών, όπως είναι το βενζένιο και η τολουένη, που είναι υψηλά καρκινογόνες ουσίες και οι οποίες περιέχονται στα είδη ρουχισμού που εισάγονται από την Κίνα, επαναφέρει η γαλλική εφημερίδα Le Monde σε δημοσίευσμά της ..

Μάλιστα, οι Γαλλικές αρχές, αλλά και της Ολλανδίας και του Βελγίου, έχουν αναλάβει δράση για την αντιμετώπιση του φαινομένου..

Το ίδιο θέμα είχε αναφέρει λίγο καιρό πριν και η Greenpeace, ανακοινώνοντας ότι «χημικές ουσίες ύποπτες, που μπορούν να προκαλούν καρκίνους και ορμονικές διαταραχές εντοπίστηκαν σε προϊόντα μεγάλων κατασκευαστών ενδυμάτων»...

Σύμφωνα με το ρεπορτάζ της Γαλλικής εφημερίδας «Τα ευρωπαϊκά λιμάνια, συμπε-

La double
crise de
l'automobile
française

En ce moment, l'industrie automobile française est en crise. Les ventes de voitures neuves ont chuté de 10% en septembre par rapport à la même période de l'année précédente. Les constructeurs français ont tenté de négocier avec le gouvernement pour obtenir des aides, mais sans succès. Le gouvernement a refusé de leur octroyer des subventions de sauvetage.

AU HAVRE, DES CONTENEURS
CHINOIS TOXIQUES



ριλαμβανομένων των ελληνικών, έχουν μετατραπεί αθόρυβα σε περιοχές υψηλότατου τοξικού κινδύνου»...

Το δημοσίευμα της Le Monde επισημαίνει ότι το 15% με 20% από τα εκατομμύρια κοντέινερς που καταφτάνουν κάθε μέρα στις αποβάθρες των λιμανιών της Ευρώπης περιέχουν χημικές ουσίες και τοξικές αναθυμιάσεις που είναι εξαιρετικά επικίνδυνες, καθότι καρκινογόνες και νευροτοξικές, απειλώντας άμεσα την υγεία τόσο των εργατών όσο και τους ίδιους τους καταναλωτές.

X.M.