

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

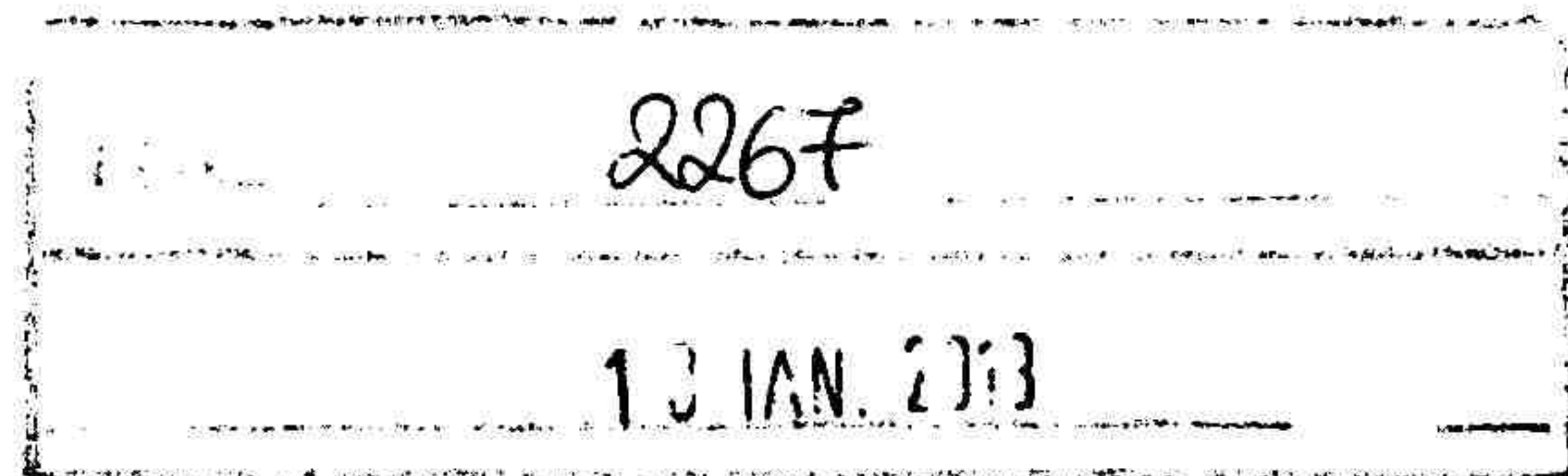
- **Οικονομικών**

Θέμα: «Ο Νο1 Έλληνας εφοπλιστής ζήτησε και πήρε έκπτωση από την εφορία»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «6 μέρες» στις 20-12-12 που αναφέρεται στην έκπτωση που ζήτησε και πήρε από την εφορία ο εφοπλιστής Γιάννης Αγγελικούσης.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος





ΤΟΥ ΘΑΝΟΥ ΠΑΣΧΑΛΗ

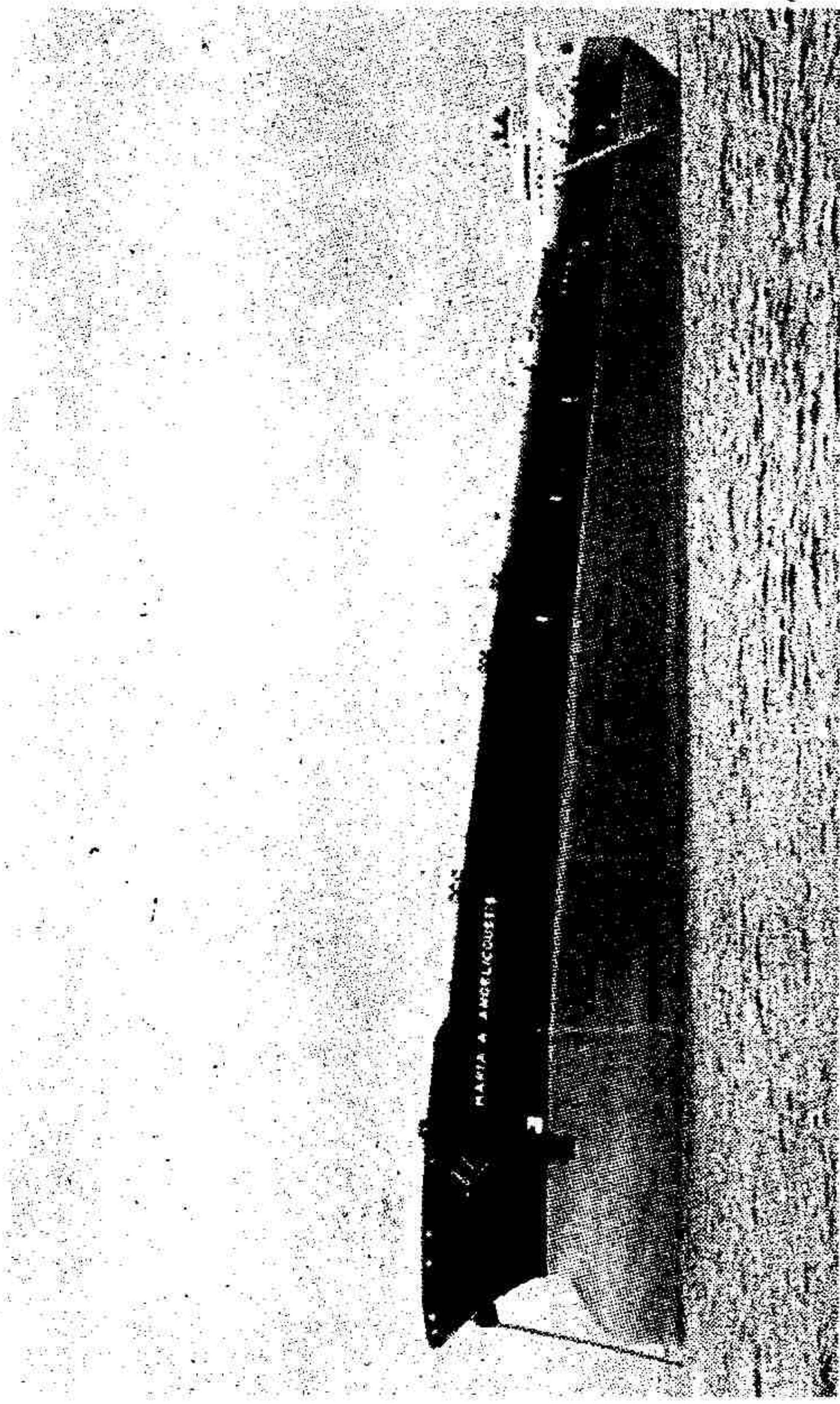
pashalis@6meres.gr

Την ημέρα που οι εφημερίδες δημοσιοποιούσαν την παγκόσμια κατάταξη των εφοπλιστών, όπως την ανακοίνωσαν οι «Lloyd's» του Λονδίνου, με βάση την οποία τέταρτος στον κόσμο είναι ο Έλληνας εφοπλιστής Γ. Αγγελικούσης, οι νομικοί παραστάτες του πάλευαν στην Επιτροπή του υπουργείου Οικονομικών για να μην πληρώσει ο «θρύλος της ελληνικής ναυτιλίας» ποσό 6,2 εκατ. ευρώ, που του είχε καταλογισθεί για ακίνητο ιδιοκτησίας του στην Αθήνα...

Και τελικά πέτυχαν έκπτωση ενός εκατομμυρίου ευρώ.

Μετά από απανωτές αναβολές εξέτασης στην αρμόδια επιτροπή του υπουργείου Οικονομικών της επιβολής προστίμου ύψους 6,2 εκατομμυρίων ευρώ, που ισοδυναμούσε με τον φόρο μαζί με τις προσυζητήσεις, λόγω μη καταβολής του τελευταία έξι χρόνια, για ακίνητο έκτασης 6.000 τ.μ. που κατέχει δίπλα στο Ωνάσειο καρδιοχειρουργικό Κέντρο, ο μεγαλοεφοπλιστής Γιάννης Αγγελικούσης αποδέχθηκε χθες να το καταβάλει.

Η ΑΡΜΟΔΙΑ ΕΠΙΤΡΟΠΗ του υπουργείου Οικονομικών του άρθρου 70Α



>> Ένα από τα πολλά τάνκερ του τέταρτου στον κόσμο και υπ' αριθμόν ένα στην Ελλάδα εφοπλιστή Γιάννη Αγγελικούση.

Ο Νο1 Έλληνας εφοπλιστής ζήτησε και πήρε έκπτωση από την εφορία

Ο Γιάννης Αγγελικούσης χρωστούσε επί έξι χρόνια 6,2 εκατ. ευρώ για φόρο ακινήτου 6.000 τ.μ. στη Συγγρού και πλήρωσε τελικά 5,2 εκατ.

καθυστερούμενων προς καταβολή φόρων. Τελικά, το αρχικό ποσό μειώθηκε σε 5,2 εκατ. ευρώ.

Ο Γιάννης Αγγελικούσης θεωρείται ο μεγαλύτερος Έλληνας εφοπλιστής.

μεσά τους δεξαμενόπλοια και φορητά, και -προς τιμήν του- χρησιμοποιεί σχεδόν αποκλειστικά την ελληνική σημαία απασχολώντας εκατοντάδες Έλληνες ναυτικούς.

δηλωμένα για ευνόητους λόγους σε offshore εταιρείες. Μια απίστευτη σύμπτωση πάντως έδωσε αφορμή για... σχόλια στις τάξεις των εφοριακών, καθώς χθες

επιβολή του προστίμου στον εφοπλιστή, για λογαριασμό του Δημοσίου, μετατέθηκε σε θέση ταμία σε εφορία του Βύρωνα.

στεί το πρόστιμο στον εφοπλιστή, πράγμα που αποδέχθηκαν μετά από διαπραγμάτευση οι δικηγόροι και οικονομικοί του σύμβουλοι. Τα συμφέροντα του Δημοσίου υποστήριξε, με εισήγησή του ενώπιον της Επιτροπής, επόπτης ελέγχου μεγάλης εφορίας του Πειραιά, η οποία είχε εντοπίσει τη φοροαποφυγή για το ιδιόκτητο ακίνητο που διατηρεί ο εφοπλιστής στη Λεωφόρο Συγγρού.

Το συγκεκριμένο ακίνητο είναι εγγεγραμμένο σε offshore εταιρεία και δεν είχαν καταβληθεί οι ειδικοί φόροι που αναλογούν στο 3% της αντικειμενικής του αξίας μέχρι το 2009 και στο 15% μετά το 2009, όπως προβλέπει νόμος που ψηφίστηκε το 2010 για όσα ακίνητα φέρονται να έχουν δηλωθεί σε εξωχώριες εταιρείες.

Ομόφωνα η εξαμελής επιτροπή του υπουργείου Οικονομικών με πρόεδρο τον δικαστικό Νίκο Ασημακόπουλο αποδέχθηκε και ενέκρινε την επιβολή του προστίμου συμφωνώντας παράλληλα με τους εκπροσώπους του εφοπλιστή να υπάρξει αφαίρεση μόνο των προσαυξήσεων που είχαν επιβληθεί επί

στής, ενώ κατατάσσεται τέταρτος στη νέα παγκόσμια λίστα που συνέταξαν οι «Lloyd's» του Λονδίνου, στην οποία και συγκαταλέγονται άλλοι δεκατρείς Ελληνες εφοπλιστές και στελέχη της ναυτιλίας. Διαθέτει πάνω από 100 πλοία, ανά-

Μικρή χαρακτηρίζεται από πολλούς Ελληνες και ξένους η συνεισφορά των Ελλήνων πλοιοκτητών που εάν και χαρακτηρίζονται ως κροίσοι αποδίδουν ελάχιστους φόρους στο ελληνικό δημόσιο. Φέτος, ο ελληνικός εφοπλιστικός κόσμος επένδυσε πάνω από 3,5 δισ. δολάρια για αγορές πλοίων, φθάνοντας τον στόλο του στα 215 καράβια.

Πρόσφατα, ο πρωθυπουργός, σε συνάντηση που είχε με την Ένωση Πλοιοκτητών, τους ζήτησε να συνεισφέρουν ιδιαίτερα, ώστε ναυτιλιακά κεφάλαια να επενδυθούν σε παραγωγικές δραστηριότητες στην Ελλάδα καθώς μαζί με τον τουρισμό αποτελούν τις δύο ατμομηχανές της οικονομίας.

Η κρίση όμως έχει πλήξει και την

ΤΟ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Οικονομικών έχει δώσει εντολή σε όλες τις μεγάλες εφορίες να κάνουν έλεγχο σε όλα τα ακίνητα που φέρονται να κατέχουν επιχειρηματίες και εφοπλιστές, τα περισσότερα εκ των οποίων είναι

ελληνική ναυτιλία καθώς η ανεργία έφθασε στους Ελληνες ναυτικούς στο 48%, περιλαμβάνοντας αξιωματικούς, μηχανικούς και πλοιάρχους.

Την ώρα που στην ελληνική ναυτιλία απασχολούνται 200.000 άνθρωποι, ο ξένος Τύπος ανέφερε ότι μέσω της φορολόγησης των Ελλήνων εφοπλιστών θα μπορούσαν να εισπραχθούν αρκετά δισεκατομμύρια και καταλόγιζε ευθύνες στην ελληνική κυβέρνηση ότι δεν αντιδρά στην ευνοϊκή φορολογική μεταχείριση που αυτοί έχουν. Εφημερίδες του εξωτερικού ανέφεραν ότι η φορολόγηση των Ελλήνων εφοπλιστών, αντίθετα με τις υπόλοιπες ελληνικές επιχειρήσεις, δεν γίνεται με βάση τα κέρδη τους αλλά με βάση το τσάι του στόλου τους. Μάλιστα η Γενική Διεύθυνση

ανακοινώθηκαν οι μεταθέσεις 165 προϊσταμένων εφοριών, διευθυντών, υποδιευθυντών και εποπτών.

Στο πλαίσιο αυτών των μεταθέσεων, ο επόπτης ελέγχου της εφορίας Πειραιά που είχε εισηγηθεί την

Ο επόπτης ελέγχου που εισιγήθηκε την επιβολή προστίμου μετατέθηκε και έγινε ταμίας...

ΚΡΟΙΣΟΙ ΠΟΥ ΠΛΗΡΩΝΟΥΝ ΕΛΑΧΙΣΤΟΥΣ ΦΟΡΟΥΣ

Ανταγωνισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής ζήτησε πριν από τέσσερις μήνες εξηγήσεις από την ελληνική κυβέρνηση για τις φοροαπαλλαγές που απολαμβάνουν οι Ελληνες εφοπλιστές, σε αντίθεση με τους εφοπλιστές των χωρών της Ευρώζωνης, θέτοντας κρίσιμα ερωτήματα προς απάντηση. Για το 2013 και το 2014 έχει συμφωνηθεί οι Ελληνες εφοπλιστές να καταβάλουν 140 εκατομμύρια ευρώ για τη στήριξη της οικονομίας, αλλά για πολλούς ακόμα και αυτά τα ποσά θεωρούνται λίγα για πλοιοκτήτες οι οποίοι κατέχουν εξέχουσες θέσεις στην παγκόσμια λίστα, ενώ ο ελληνικός στόλος αποτελεί τον δεύτερο σε κατάταξη στον κόσμο, ελέγχοντας το 20% της μεταφορικής ικανότητας.