

14 Ιανουαρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον Υπουργό Εργασίας και Κοινωνικής Ασφάλισης κ. Ι. Βρούτση

ΘΕΜΑ: Αναβάθμιση του θεσμού του Σώματος Επιθεώρησης Εργασίας

Επανέρχομαι στο θέμα της από 14 Νοεμβρίου 2012 ερώτησής μου [αρ. πρωτ. ερώτησης 3938], η οποία ουδέποτε απαντήθηκε από το Υπουργείο σας.

Η μακρά περίοδος ύφεσης αλλά και η τήρηση των επιταγών του Μνημονίου έχουν οδηγήσει στην ολοένα αυξανόμενη απορρύθμιση των εργασιακών σχέσεων με στόχο τη μεγαλύτερη ευελιξία και την αύξηση της ανταγωνιστικότητας της εγχώριας αγοράς εργασίας. Την ίδια στιγμή, επιχειρήσεις αγωνίζονται και αυτές να επιβιώσουν, μέσα από τη μείωση του εργασιακού κόστους.

Το Σώμα Επιθεώρησης Εργασίας (Σ.ΕΠ.Ε.) είναι επιφορτισμένο με την επίβλεψη και τον έλεγχο της εφαρμογής των διατάξεων της εργατικής νομοθεσίας, την έρευνα της ασφαλιστικής κάλυψης και παράνομης απασχόλησης των εργαζομένων, τη συμφιλίωση και επίλυση των εργατικών διαφορών, καθώς και την παροχή πληροφοριών σε εργαζόμενους και εργοδότες σχετικά με τα πλέον αποτελεσματικά μέσα για την τήρηση των κείμενων διατάξεων» [άρ. 1 ν. 3996/2011].

Σύμφωνα με δημοσίευμα και μετά από επικοινωνία με εκπροσώπους των Επιθεωρητών, στην Κεντρική Μακεδονία υπηρετούν 56 άτομα, στη Δυτική Μακεδονία 12 (ενώ οι οργανικές θέσεις είναι 26) και στην Ανατολική Μακεδονία και Θράκη μόλις 15. Συνολικά 85 άτομα για ολόκληρη τη Βόρεια Ελλάδα. Στη Χαλκιδική, υπηρετεί μόλις μία επιθεωρητής εργασίας, η οποία δεν έχει πάρει άδεια πάνω από ένα χρόνο.

Την ίδια στιγμή, οι Επιθεωρητές επιβαρύνονται οι ίδιοι με τα έξοδα μετακίνησής τους, αφού από το 2010 οπότε έληξαν οι συμβάσεις leasing, δεν έχουν εφοδιαστεί με νέα υπηρεσιακά οχήματα, ενώ από το 2011 δεν δικαιούνται και έξοδα κίνησης.

Εξάλλου, η Διεθνής Σύμβαση Εργασίας 81 «περί επιθεωρήσεως της εργασίας εις την βιομηχανίαν και το εμπόριον», που κυρώθηκε με το ν. 3249/1955 [ΦΕΚ Α' 139] περιλαμβάνει μία σειρά από προβλέψεις για το κύρος και τη διασφάλιση της απρόσκοπτης λειτουργίας του Σ.ΕΠ.Ε., μεταξύ των οποίων και η καταβολή εξόδων κίνησης.

Σημειωτέον ότι, στο Μεσοπρόθεσμο Πλαίσιο Δημοσιονομικής Στρατηγικής 2013 – 2016 υπολογίζεται είσπραξη εσόδων 977 εκ. ευρώ από την καταπολέμηση της αδήλωτης



ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΜΑΡΚΟΥ

Βουλευτής Β' Περ. Θεσσαλονίκης – Δημοκρατική Αριστερά

εργασίας, η οποία εντοπίζεται κατά κύριο λόγο μέσα από ελέγχους του Σ.ΕΠ.Ε., την ίδια στιγμή που το Σώμα διαρκώς αποδυναμώνεται.

Το Σώμα Επιθεωρητών Εργασίας είναι η τελευταία γραμμή άμυνας των εργαζομένων αλλά και της πολιτείας απέναντι στην καταστρατήγηση των εργασιακών δικαιωμάτων, την εισφοροδιαφυγή, την αδήλωτη εργασία και την πλήρη αποσάρθρωση του εργατικού δικαίου.

Κατόπιν των ανωτέρω, ερωτάται ο αρμόδιος Υπουργός:

- 1) Σε ποιες ενέργειες έχετε προβεί μέχρι σήμερα και σκοπεύετε να προβείτε για την ουσιαστική αναβάθμιση και ενίσχυση του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας σε επίπεδο προσωπικού και υποδομών;
- 2) Πόσες είναι οι οργανικές θέσεις Επιθεωρητών Εργασίας αυτή τη στιγμή, ποια η κατανομή τους ανά Περιφερειακή Διεύθυνση και Τμήμα και πόσες από αυτές παραμένουν κενές;
- 3) Έχετε εξετάσει το ενδεχόμενο να εξαιρέσετε το Σ.ΕΠ.Ε. από τις διατάξεις του ν. 4024/2011 για την κατάργηση των κενών οργανικών θέσεων, δεδομένου ότι ήδη υπηρετούν ελάχιστοι Επιθεωρητές, οι ανάγκες για ελέγχους αυξάνονται διαρκώς ενώ σημαντική θα είναι και η συνεισφορά του Σώματος στην αύξηση των εσόδων του Κράτους;
- 4) Πότε πρόκειται να εκδοθούν τα προεδρικά διατάγματα που προβλέπονται στο άρθρο 10 παρ. 2 και 4 του ν. 3996/2011 «*Αναμόρφωση του Σώματος Επιθεωρητών Εργασίας, ρυθμίσεις κοινωνικής ασφάλισης και άλλες διατάξεις*», σχετικά με την οργάνωση των Υπηρεσιών του Σ.ΕΠ.Ε. και το νέο Κανονισμό Λειτουργίας, τα οποία έπρεπε να εκδοθούν μέσα σε 4 μήνες από τη δημοσίευση του νόμου, ήτοι μέχρι τις 5 Δεκεμβρίου 2011; Ποιοι οι λόγοι της τεράστιας αυτής καθυστέρησης;
- 5) Σε ποιες ενέργειες σκοπεύετε να προβείτε για την κάλυψη των υπηρεσιακών μετακινήσεων των Επιθεωρητών, ειδικά σε περιοχές όπου δεν υπάρχει εύκολη πρόσβαση, ούτως ώστε να μπορούν να ασκήσουν αποτελεσματικά το έργο τους;

Η ερωτώσα βουλευτής

Κατερίνα Δ. Μάρκου