



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΠΑΡΙΣ ΜΟΥΤΣΙΝΑΣ

Βουλευτής Ν. Μαγνησίας

9.1.2013

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τον κ. Υπουργό

Εργασίας, Κοινωνικής Ασφάλισης και Πρόνοιας

Θέμα: «Ρυθμίσεις για αλλοδαπούς αλιεργάτες»

Ο βουλευτής Μαγνησίας Πάρις Μουτσίνας, καταθέτει ως αναφορά την επιστολή της Ένωσης Πλοιοκτητών Γρι-Γρι «Ο Παγασητικός» με την οποία ζητά τροποποίηση του Νόμου 4018/2011 σχετικά με τα θέματα αδειοδότησης και ασφαλιστικής κάλυψης των αλλοδαπών αλιεργατών.

Ο καταθέτων βουλευτής

Πάρις Μουτσίνας

2197
15.1.2013

ΕΝΩΣΗ ΠΛΟΙΟΚΤΗΤΩΝ ΓΡΙ-ΓΡΙ
ΝΥΧΤΑΣ ΚΑΙ ΗΜΕΡΑΣ ΝΟΜΟΥ
ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
"Ο ΠΑΓΑΣΗΤΙΚΟΣ"

Βόλος 16 / 12 /2012

Δευκαλίωνος 43
Τ.Κ. 38222, Βόλος
τηλ./ Fax 2421052568
E-mail johnboun2kos@hotmail.com

Προς : Γεν. Γρ. Υπουργείου Εργασίας

ΘΕΜΑ: ΝΟΜΟΣ 4018/2011 . «ΑΝΑΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΜΟΝΗ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΣΤΗ ΧΩΡΑ ΥΠΟ ΟΡΟΥΣ ΑΥΞΗΜΕΝΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ Κ.Λ.Π.»

A.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 1 α , θα πρέπει να καταβάλλεται τέλος 150 ευρώ για κάθε πολίτη τρίτης χώρας που θα απασχοληθεί ως αλιεργάτης , το οποίο θα εισπράττεται από το Δημόσιο και δεν θα επιστρέφεται. Δημιουργεί δηλαδή μια οικονομική επιβάρυνση της τάξης των 1500 ευρώ περίπου για κάθε αλιευτικό σκάφος. Στην σημερινή κατάσταση της οικονομικής κρίσης , που σαν πρωτογενής παράγοντας αντιμετωπίζουμε, αυτή η επιβάρυνση είναι πολύ επιζήμια. Πρότασή μας είναι να μειωθεί το ποσό στα 50 ευρώ ανά μετάκληση , ώστε και εμείς να συμβάλουμε οικονομικά στα πλαίσια των δυνατοτήτων μας.

B.

Σύμφωνα με το άρθρο 6 παρ. 1 ε , πρέπει να προκαταβάλλονται οι ασφαλιστικές εισφορές 6 μηνών αρχής γινομένης από την ημερομηνία έναρξης της σύμβασης εργασίας , συνήθως την έναρξη της αλιευτικής περιόδου . { και μάλιστα όπως αναφέρεται στην εισαγωγή του άρθρου 6 παρ. 1 , τρεις μήνες πριν την έναρξη της αλιευτικής περιόδου !!! κάτι το οποίο φυσικά δεν εφαρμόστηκε το 2012 }

Τονίζεται ότι τοιαύτη πρωτοφανής, παντελώς απαράδεκτη και αντισυνταγματική απαίτηση προκαταβολής εργοδοτικής εισφοράς **δεν υφίσταται πουθενά στο Ελληνικό έννομο σύστημα , και δεν επιβάλλεται από άλλον Ασφαλιστικό Φορέα.**

Εξοντώνει τους ιδιοκτήτες των αλιευτικών σκαφών, οι οποίοι προσβλέπουν στην έναρξη της αλιευτικής περιόδου μετά από

περίοδο αναγκαστικής παύσης και παράλληλα οικονομικής αιμορραγίας

Επιπροσθέτως δεν λαμβάνονται καθόλου υπόψη τα κάτωθι :

1) Ότι η σύμβαση που υπογράφεται από τον εργοδότη και αποστέλλεται στο Ελληνικό Προξενείο όπως προβλέπεται , είναι αρχικά μονομερής και ολοκληρώνεται μόνο όταν υπογράψει και ο αλλοδαπός ενώπιον του Ελληνικού Προξενείου Καΐρου. Έτσι λοιπόν δεν είναι δυνατόν να ζητείται η προκαταβολή του συνολικού ποσού των ασφαλιστικών εισφορών μιας εργασίας που ακόμη δεν έχει καν συμφωνηθεί ότι θα πραγματοποιηθεί και κανείς δεν είναι σε θέση να εξασφαλίσει πως αυτή η σύμβαση θα τηρηθεί, τουλάχιστον από την πλευρά του εργαζομένου.

2) Υποχρεώνει την καταβολή της ασφαλιστικής εισφοράς μόνο στον εργοδότη ενώ **ΠΡΕΠΕΙ** να έχει συμμετοχή και ο εργαζόμενος.

3) Στο ίδιο άρθρο παράγραφος 6 παρατηρούμε ότι ζητείται προκαταβολή ασφαλιστικών εισφορών από τον εργοδότη που πραγματοποιεί την μετάκληση , όταν κατά οξύμωρο τρόπο ο ίδιος νόμος προβλέπει για τον αλιεργάτη δικαίωμα αλλαγής εργοδότη !

4) Δεν προβλέπεται τι θα γίνεται με τις ήδη προκαταβεβλημένες εργοδοτικές εισφορές , σε περίπτωση ανωτέρας βίας ακινησίας του σκάφους ή στην περίπτωση που ο εργαζόμενος προσβάλει την σύμβαση για προσωπικούς λόγους και είτε αλλάξει εργοδότη σε άλλη πόλη , είτε παραμείνει στη χώρα χωρίς να εργάζεται , αφού του επιτρέπει η ισχύουσα νομοθεσία . { Φυσικά με κάποιο τρόπο θα επιστραφούν οι ήδη προκαταβληθείσες εισφορές , όμως η όλη προχειρότητα δημιουργεί τεράστια προβλήματα στον εργοδότη συνδυαζόμενη με την δυσλειτουργία του ΟΓΑ , ο οποίος δεν παρακολουθεί τις μεταβολές των εργαζομένων στα αλιευτικά σκάφη σε πραγματικό χρόνο και σε πολλές περιοχές λειτουργεί με τον θεσμό του ανταποκριτού που εξυπηρετεί το κοινό μια ώρα την ημέρα χωρίς μηχανοργάνωση . }

Δ.

Στο άρθρο 4 του ν. 2458/ 1997 προβλέπεται ρητώς ότι οι ασφαλισμένοι κατατάσσονται **με δήλωσή τους** σε κάποια από τις 7 κατηγορίες - ασφαλιστικές κλάσεις (η 1^η κατηγορία είναι και η φθηνότερη)

Δια του νόμου 3232/2004 , άρθρο 7 , όπως ισχύει , καθορίζεται ως κατώτατη ασφαλιστική κατηγορία , για τους μετακαλούμενους αλλοδαπούς αλιεργάτες του ΟΓΑ , η 5^η ! Η 5^η κατηγορία , η οποία έχει υψηλότατο κόστος , επιβάλλεται αυθαίρετα χωρίς ουσιαστικά δικαίωμα επιλογής από πλευράς εργοδότη και πρόκειται για ασφαλιστική περίπτωση όπου : α. δεν οδηγεί και σε συνταξιοδοτικό δικαίωμα του ασφαλισμένου. β. Μεταξύ Ελλάδος και Αιγύπτου έχει συναφθεί διακρατική συμφωνία , η οποία εκφράζεται δια του νόμου 1453/84 . Στο άρθρο 8 του εν λόγω νόμου προβλέπεται ότι θέματα κοινωνικής ασφάλισης θα αποτελέσουν αντικείμενο ξεχωριστής συμφωνίας , που δεν έχει λάβει χώρα . γ. οι μετακαλούμενοι Αιγύπτιοι αλιεργάτες με την είσοδο τους στη χώρα μας έχουν συμβόλαιο πλήρους ασφαλιστικής κάλυψης από Αιγυπτιακή εταιρία , για χρονικό διάστημα ισόχρονο της διάρκειας της βίσα τους , όπως τους υποχρεώνει το Ελληνικό Υπουργείο εξωτερικών μετά από οδηγία της ΕΕ.

Ε.

Μετά από αυτά απολύτως ευλόγως αιτούμαστε να εισηγηθείτε την κατάργηση των διατάξεων του ν. 3232/ 2004 ως προς τα ανωτέρω ζητήματα , και να προχωρήσετε στην άμεση νομοθετική ρύθμιση αυτών ήτοι:

- Οι μετακλήσεις να μην ολοκληρώνονται μέσα σε ανεφάρμοστα χρονοδιαγράμματα, αλλά τηρώντας όλες τις προβλεπόμενες διαδικασίες να έχουν την δυνατότητα να διεκπεραιώνονται καθ'όλο το έτος. Οι χρονικοί αναίτιοι περιορισμοί δεν εξυπηρετούν κάτι , παρά μόνο καθιστούν τον πολίτη περισσότερο απροσπάτετο στην γραφειοκρατία.
- ✓ Οι ασφαλιστικές εισφορές να καταβάλλονται ανά μήνα ή ανά δίμηνο και ανάλογα με τα ημερομίσθια που έχουν πραγματοποιηθεί, όπως γίνεται με το ΙΚΑ και το ΝΑΤ αντίστοιχα. Ο υπολογισμός των ασφαλιστικών εισφορών πρέπει να γίνεται με βάση τον πραγματικό χρόνο εργασίας, δηλαδή οι εισφορές να είναι ευθέως ανάλογες με τις εισφορές εργασίας, κάτι φυσικά που προϋποθέτει την παρακολούθηση των μεταβολών στην απασχόληση των αλιεργατών σε κάθε σκάφος μας σε πραγματικό χρόνο .Εναλλακτικά προτείνουμε να γίνεται εκκαθάριση για κάθε εργοδότη στο τέλος της αλιευτικής περιόδου. Η ασφαλιστική ενημέρωση θα μπορούσε να τεθεί ως προϋπόθεση , προκειμένου

να τους γίνει ασφαλιστική απογραφή για την νέα Αλιευτική περίοδο !!!

- ✓ Την κατάταξη των μόνο των μετακαλούμενων Αιγυπτίων Αλιεργατών στην πρώτη { χαμηλότερη} ασφαλιστική κατηγορία , η αν θέλετε το δικαίωμα επιλογής κατηγορίας από τον εργοδότη .

{ Παρενθετικά στο σημείο αυτό να αναφέρουμε ότι ο ίδιος νόμος 4018 στο άρθρο 5 , προέβλεπε επίσης προκαταβολή ασφαλιστικών εισφορών στον ΟΓΑ και για τους 6 μήνες , για εποχιακή απασχόληση αλλοδαπών μέχρι 6 μήνες ανά ημερολογιακό έτος στην αγροτική οικονομία και τις ιχθυοκαλλιέργειες . Όμως (?) , στις 22 Μαρτίου 2012 ο νόμος 4061 στις λοιπές διατάξεις του , επαναφέρει σε 2 μήνες την προκαταβολή των ασφαλιστικών εισφορών αρχικά και ακολούθως οι εισφορές που αντιστοιχούν στο υπολειπόμενο διάστημα και μέχρι την λήξη της σύμβασης εργασίας θα καταβάλλονται από τον εργοδότη ανά δίμηνο . }

Επειδή κατανοούμε την ανάγκη για την απόλυτη εξασφάλιση των ασφαλιστικών εισφορών, θα θέλαμε να σας δηλώσουμε τα παρακάτω, που ισχύουν σε όλα τα αλιευτικά σκάφη της Μέσης αλιείας (μηχανότρατες και γρι- γρι):

1. Κανένα αλιευτικό σκάφος δεν επιτρέπεται να αναχωρήσει για αλιεία όταν δεν υπάρχουν επίσημα έγγραφα που αποδεικνύουν την εγγραφή των απασχολούμενων στα σχετικά ασφαλιστικά ταμεία.
2. Ο έλεγχος του λιμεναρχείου είναι σχεδόν καθημερινός σε ότι αφορά ,την ασφάλιση των πληρωμάτων Ελλήνων και αλλοδαπών και την νομιμότητα των απαιτούμενων δικαιολογητικών για την άσκηση της αλιευτικής δραστηριότητας
3. Οι Έλληνες εργοδότες μετακαλούν αλλοδαπούς αλιεργάτες όχι από πολυτέλεια , αλλά από πραγματική ανάγκη, καθώς δυστυχώς οι Έλληνες πλέον δεν προτιμούν σαν εργασία το δύσκολο επάγγελμά μας. Σε καμιά περίπτωση δηλαδή δεν πρέπει να μας συνδέετε με μετακλήσεις που αφορούν οικιακές βοηθούς ή εργάτες γης ή άλλα επαγγέλματα.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΜΠΟΥΝΤΟΥΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ