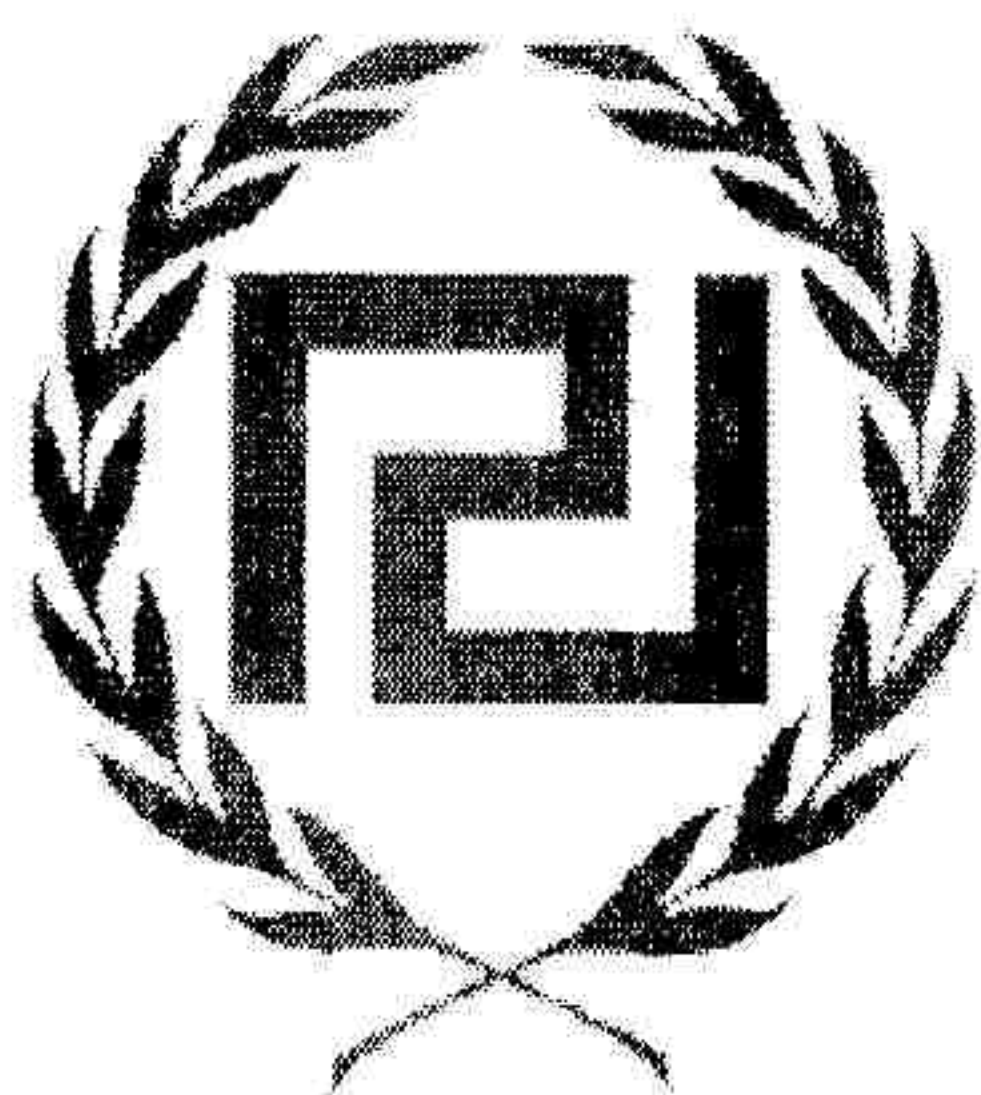




ΛΑΪΚΟΣ ΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

ΑΝΑΦΟΡΑ

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ Πολιτικό Γραφείο: ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Βουλευτής ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ Τηλ. Επικοινωνίας: 2103707960, 7961

ΠΡΟΣ ΤΟΝ

ΥΠΟΥΡΓΟ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ

Παρακαλώ όπως τοποθετηθείτε επί του περιεχομένου της συνημμένης με την παρούσα αναφορά επιστολής του Οργανισμού Λιμένος Βόλου.

Αθήνα, 07-01-2013
Ο αναφέρων Βουλευτής

ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ
Βουλευτής ΜΑΓΝΗΣΙΑΣ
ΛΑΪΚΟΥ ΣΥΝΔΕΣΜΟΥ - ΧΡΥΣΗ ΑΥΓΗ

2168

10 ΙΑΝ 2013



ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΒΟΛΟΥ

ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΙΑ

ΓΡΑΦΕΙΟ Δ/ΝΟΝΤΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ

Ταχ. Δ/ση : Κεντρική Προβλήτα

Ταχ. Κώδικας : 38221 ΒΟΛΟΣ

Τηλέφωνο : 24210 23434

Fax : 24210 31115

E - mail : admin@port-volos.gr

Web site : www.port-volos.gr

Βαθμός Ασφαλείας :

Βαθμός Προτεραιότητας :

Βόλος 21 / 11 / 2012

Αριθμός Πρωτοκόλλου : 2591

ΠΡΟΣ

1. Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου

κ. Κωνσταντίνο Μουσουρούλη

2. ΠΙΝΑΚΑ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

Αξιότιμε κ. Υπουργέ

Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε για ένα μείζον πρόβλημα του Οργανισμού Λιμένος Βόλου Α.Ε. και τις ενέργειες που έγιναν και συνεχίζονται για την αντιμετώπισή του.

Ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. βρέθηκε, το προηγούμενο διάστημα, στην ανάγκη να αντιμετωπίσει ένα πολύ σοβαρό θέμα, το οποίο δημιουργεί μεγάλο πρόβλημα στη λειτουργία του Εμπορικού τμήματος, του οποίου οι δραστηριότητές αποτελούν τουλάχιστον το 80% της συνολικής δραστηριότητας του Οργανισμού και έχει δεσπόζουσα σημασία για όλη την Εμπορική και Βιομηχανική ζωή της Θεσσαλίας, αφού αποτελεί την μοναδική θαλάσσια πύλη εισαγωγών και εξαγωγών.

Στο Εμπορικό Λιμάνι του Βόλου εργάζονται αυτή τη στιγμή μόλις 4 χειριστές ηλεκτροκίνητων ανυψωτικών μηχανημάτων του Οργανισμού και ακόμα 2 εργολαβικοί. Οι ηλεκτροκίνητοι γερανοί που υπάρχουν σε λειτουργία αυτή την στιγμή στο λιμάνι είναι 5. Δηλαδή το υπάρχων προσωπικό δεν φτάνει να επανδρώσει τους γερανούς ούτε για μια βάρδια, αφού για κάθε μηχανήμα απαιτούνται σύμφωνα με τη νομοθεσία να δουλεύουν 2 χειριστές εναλλάξ. Σήμερα, κατά παράβαση αυτής της υποχρέωσης, οι γερανοί επανδρώνονται, σχεδόν στο σύνολο των εργασιών, μόνο με ένα άτομο ανά βάρδια.

Οι σύνηθες απαιτήσεις του λιμένος είναι η ταυτόχρονη εξυπηρέτηση 2 ή 3 πλοίων με αποτέλεσμα να χρησιμοποιούνται 4 γερανοί και να υπάρχει πρόβλημα στην επάνδρωση 2^{ης} βάρδιας, επίσης μια φορά την εβδομάδα καταπλέει και ένα πλοίο γραμμής Containers και απαιτείται η 24ωρη λειτουργία των γερανών, πράγμα το οποίο είναι ανέφικτο με το υπάρχον προσωπικό.

Πρέπει να σημειωθεί επίσης πως με την υποχρέωση που θέτει ο Ν.4024/2012 για μειωμένες δαπάνες μισθοδοσίας κατά 35% από το 2009, καθίσταται αδύνατη η πληρωμή αργιών και η καταβολή υπερωριών, ενώ ισχύει και η απαγόρευση νέων προσλήψεων.

Συνέπεια της έλλειψης προσωπικού αλλά και των οικονομικών περιορισμών που έχουν τεθεί, είναι η μη σωστή εξυπηρέτηση των πλοίων (δημιουργούνται μεγάλες καθυστερήσεις) και η έντονη δυσαρέσκεια των χρηστών. Εξ αιτίας των καθυστερήσεων που προκαλούνται στην εξυπηρέτηση των πλοίων, το μοναδικό πλοίο γραμμής μεταφοράς Εμπορευματοκιβωτίων εξετάζει την περίπτωση να αποχωρήσει οριστικά από το λιμάνι του Βόλου, ενδεχόμενο που θα σημάνει την απώλεια περίπου του 40-50% του σταθερού τζίρου της Ο.Λ.Β. Α.Ε., θα δυσκολέψει τη βιωσιμότητα της εταιρείας και θα έχει ιδιαίτερα δυσμενείς συνέπειες στην οικονομία του Βόλου και συνολικά ολόκληρης της Θεσσαλίας.

Για την αντιμετώπιση του μείζονος αυτού προβλήματος ο Οργανισμός Λιμένος Βόλου Α.Ε. ασχολήθηκε επισταμένως από την αρχή του 2012. Όμως υφιστάμενη σύμβαση, η οποία λήγει στις 31-12-2012 έκανε αδύνατη τη σύναψη νέας, αφού η περιγραφή του αντικειμένου της υφιστάμενης δεν επέτρεπε, μέχρι τέλος του έτους, να υπογραφεί νέα με το ίδιο αντικείμενο.

Τον Οκτώβριο 2012 προκηρύχθηκε διαγωνισμός για ανάδειξη αναδόχου φορτοεκφόρτωσης αγαθών που διακινούνται μέσω του εμπορικού λιμένα με χρήση μηχανολογικού εξοπλισμού, η οποία θα προσθέσει 5 χειριστές στο υπάρχον προσωπικό.

Ο διαγωνισμός θα διενεργηθεί στις 5 Δεκεμβρίου 2012 και ο Ο.Λ.Β. Α.Ε. ευελπιστεί πως από της 1-1-2013 θα αντιμετωπισθεί σε ικανό βαθμό το πρόβλημα της έλλειψης προσωπικού στο Εμπορικό τμήμα του Λιμένος Βόλου.

Για την ΟΛΒ Α.Ε.
Ο Δ/νων Σύμβουλος / Πρόεδρος

Ιωάννης Πρίγκος

Πίνακας Αποδεκτών:

1. κ. Κωνσταντίνο Μουτζούρη, Γενικό Γραμματέα Λιμένων & Λιμενικής Πολιτικής
2. κ. Αθανάσιο Νάκο, Βουλευτή Μαγνησίας – Β' Αντιπρόεδρο Βουλής
3. κ. Αλέξανδρο Μεϊκόπουλο, Βουλευτή Μαγνησίας
- 4.κ. Μαρίνα Χρυσοβελώνη, Βουλευτή Μαγνησίας
- 5.κ. Παναγιώτη Ηλιόπουλο, Βουλευτή Μαγνησίας
- 6.κ. Πάρι Μουτσινά, Βουλευτή Μαγνησίας
- 7.κ. Κωνσταντίνο Αγοραστό, Περιφερειάρχη Θεσσαλίας
- 8.κ. Πάνο Σκοτινιώτη, Δήμαρχο Βόλου

Εσωτερική Διανομή:

1. Γραφείο Προέδρου
2. Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών
3. Χρονολογικό Αρχείο