

5683
9.1.13

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΔΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 08-01-2013

**ΘΕΜΑ: Απλοποίηση της γραφειοκρατίας για τη μετατροπή Ιδιότυπης Μεταφορικής
Εταιρείας Περιορισμένης Ευθύνης (ΙΜΕ-ΕΠΕ) σε Ανώνυμη Εταιρεία (Α.Ε.)**

Οι διατάξεις του Ν. 3887/2010, οι οποίες κατά τον προορισμό τους θέλησαν να δώσουν κίνητρα για τη δημιουργία νέων ισχυρότερων και αρτιότερα οργανωμένων μεταφορικών εταιρειών, ορίζουν τη «σύσταση μεταφορικών εταιρειών με τη μορφή ανώνυμης εταιρείας (Α.Ε.) ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης (Ε.Π.Ε.) με σκοπό την εκτέλεση διεθνών, εθνικών, νομαρχιακών και ειδικών μεταφορών, για μία ή περισσότερες από τις κατηγορίες αυτές» με το μετασχηματισμό των Ιδιότυπων Μεταφορικών Εταιρειών Περιορισμένης Ευθύνης σε Ανώνυμες Εταιρείες, με καταληκτική ημερομηνία την 30^η Ιουνίου 2013.

Οι εταιρείες καλούνται να υποβάλουν αίτηση με πλήρη δικαιολογητικά ενώπιον της αρμόδιας Διεύθυνσης Μεταφορών και Επικοινωνιών της αρμόδιας Περιφερειακής Ενότητας για τη χορήγηση άδειας οδικού μεταφορέα.

Μετά την ολοκλήρωση των διαδικασιών για τη σύσταση της Α.Ε., απαιτείται μεταφορά των οχημάτων της παλαιάς εταιρείας στη νέα και προκειμένου να γίνει αντικατάσταση των αδειών κυκλοφορίας των οχημάτων της εταιρείας, ώστε να αναγραφεί σε αυτές ως νέα ιδιοκτήτρια εταιρεία, η νεοσυσταθείσα Α.Ε., ζητείται η επανασυγκρότηση των εισφερομένων οχημάτων Δ.Χ. σε ενιαίους συρμούς και η εκ νέου διάσπαση αυτών σε ανεξάρτητες κυκλοφοριακές μονάδες, διαδικασία η οποία: α. Απαιτεί την επιθεώρηση όλων των οχημάτων της εταιρείας, τα οποία ενδεχομένως να βρίσκονται διάσπαρτα σε μόνιμη βάση σε ολόκληρη την ελληνική επικράτεια και τη σύνταξη των αντίστοιχων πρακτικών επιθεώρησης και β. Έχει διοικητικό κόστος 500 ευρώ ανά άδεια κυκλοφορίας.

Θα πρέπει μάλιστα να τονιστεί στο σημείο αυτό ότι οι επανασυγκροτήσεις σε ενιαίους συρμούς και οι επαναδιασπάσεις αυτών σε ανεξάρτητες κυκλοφοριακές μονάδες, καθώς και οι αναγκαίες προς τούτο επιθεωρήσεις, δεν εξυπηρετούν τα ζητήματα της ασφαλούς κυκλοφορίας των οχημάτων, η οποία διασφαλίζεται από τον περιοδικό ετήσιο τεχνικό έλεγχο αυτών.

Η διαδικασία αυτή επιπλέον συνεπάγεται ένα κόστος (έξοδα μεταφοράς των οχημάτων- και δη κενών ελλείπει μεταφορικού έργου-, ήτοι ναύλοι πλοίων, καύσιμα για τη μετακίνηση, διόδια, αποζημιώσεις προσωπικού για πρόσθετη απασχόληση και απασχόληση εκτός έδρας, κλπ.), το ύψος του οποίου είναι ιδιαίτερα υψηλό και για μια εταιρεία που εδρεύει επί παραδείγματι στην Κρήτη, δημιουργεί τεράστιο πρόβλημα στη λειτουργία της εταιρείας, καθώς είναι πρακτικά αδύνατο να

μεταφερθούν όλα τα οχήματα στην Κρήτη, αφού αυτά μπορεί να βρίσκονται σε διάφορα μέρη της Ελλάδας προκειμένου να καλύψουν συγκεκριμένες ανάγκες μεταφορικού έργου.

Χρήσιμο δε είναι να αναφερθεί στο σημείο αυτό, ότι ενώ στην Περιφερειακή Ενότητα Ηρακλείου ζητείται να ακολουθηθεί η διαδικασία των επανασυγκροτήσεων και επαναδιασπάσεων των συρμών Δ.Χ. των μετατρεπόμενων εταιρειών, ώστε να αντικατασταθούν ακολούθως οι άδειες κυκλοφορίας των οχημάτων, σε αντίστοιχες περιπτώσεις συστάσεως μεταφορικών εταιρειών με τις εν λόγω διατάξεις νόμων σε άλλες περιοχές της Ελλάδος (βλ. Περιφερειακές Ενότητες Ρεθύμνου και Χανίων Περιφέρειας Κρήτης) δεν απαιτήθηκε - και απολύτως ορθώς κατά την κρίση μας και σύμφωνα με το πνεύμα που διέπει τον ανωτέρω αναπτυξιακό νόμο.

Είναι ιδιαιτέρως σημαντικό να περιοριστεί η γραφειοκρατία και να απλουστευθούν οι διαδικασίες, την στιγμή που ο κλάδος αντιμετωπίζει ισχυρό ανταγωνισμό από μεταφορικές εταιρείες που έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν στις γείτονες χώρες, όπου οι διαδικασίες σύστασης και λειτουργίας αντίστοιχων εταιρειών είναι απλούστερες και ταχύτερες, με αποτέλεσμα οι εταιρείες αυτές να έχουν σίγουρα εξ αυτού του λόγου ένα συγκριτικό πλεονέκτημα απέναντι στις λειτουργούσες στην Ελλάδα εταιρείες.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Εάν προτίθεται να προβεί σε απλοποίηση των διαδικασιών, ώστε να επιτραπεί η αντικατάσταση των αδειών των οχημάτων, χωρίς να απαιτούνται οι τόσο κοστοβόρες και χρονοβόρες διαδικασίες της επανασυγκρότησης των συρμών Δ.Χ. και της επαναδιάσπασης αυτών σε ανεξάρτητες κυκλοφοριακές μονάδες;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου