

09-01-2013

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ Κ.Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- **ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ**
- **ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ**
- **ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ**
- **ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ & ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ**

Θέμα: «Τιμολόγηση Διοδίων Εθνικής Οδού Αθηνών-Λαμίας»

Την έντονη δυσαρέσκεια και τη δικαιολογημένη διαμαρτυρία των κατοίκων του Ωρωπού έχει προκαλέσει η καθημερινή επιβάρυνσή τους με το δυσβάσταχτο αντίτιμο διοδίων της Εθνικής Οδού Αθηνών Λαμίας. Η παραχωρησιούχος εταιρεία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ» εγκατέστησε σύμφωνα με καταγγελίες των κατοίκων νέα, παράπλευρα διόδια σε Μαλακάσα, Αφίδνες και Αυλώνα με συνέπεια περιφερειακά του Δήμου Ωρωπού να λειτουργούν οκτώ (8) σταθμοί διοδίων.

Το γεγονός αυτό μεταφράζεται για τους κατοίκους της περιοχής και κυρίως για όσους εργάζονται στην Αθήνα, σε ετήσια δαπάνη υψηλού χρηματικού ποσού, κάτι που επιβαρύνει ακόμη περισσότερο τον ήδη επιβαρυνόμενο οικογενειακό προϋπολογισμό.

Πρέπει ακόμη να ληφθεί σοβαρά υπόψη από την Πολιτεία ότι οι δημότες του Ωρωπού επωμίζονται το κόστος διέλευσής τους από τα διόδια, όταν επισκέπτονται δημόσιες υπηρεσίες και κινούνται εντός των δημοτικών διαμερισμών του Καλλικρατικού Δήμου ή για άλλους ιδιωτικούς λόγους. Αδικοιολογήτως, απουσιάζει η στοιχειώδης κοινωνική μέριμνα για τους μόνιμα διαμένοντες, όπως είναι η έκδοση ειδικής κάρτας απεριορίστων διελεύσεων.

Την ίδια στιγμή η εταιρεία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ» με την ανοχή της κυβέρνησης στρέφεται με ποινικά μέσα ενάντια στη δίκαιη αμφισβήτηση της παρούσας κατάστασης από τους κατοίκους του Ωρωπού. Από τη μία εξαπολύει επίθεση μέσω σημειωμάτων με υπέρογκα

πρόστιμα σε όσους αρνούνται να πληρώσουν τα διόδια -διότι αδυνατούν- και από την άλλη απειλεί ταυτόχρονα με ποινικές διώξεις και αγωγές ύψους πολλών χιλιάδων ευρώ εναντίον δημοτών που συμμετέχουν ενεργά στο συντονιστικό των αγωνιστικών κινητοποιήσεων. Και όλα αυτά συμβαίνουν την ίδια ώρα που, η εταιρεία δεν έχει πραγματοποιήσει τις απαιτούμενες βελτιώσεις πλευρικών δρόμων, όπως προβλέπει η υπογραφείσα «σύμβαση».

ΕΡΩΤΩΝΤΑΙ, ΟΙ Κ.Κ. ΥΠΟΥΡΓΟΙ:

1. Προτίθεται ο αρμόδιος Υπουργός να ζητήσει από την παραχωρησιούχο εταιρεία να παραιτηθεί από τις αδικαιολόγητα υψηλές τιμολογήσεις, να λάβει υπόψη της τη μικρή χλιομετρική απόσταση από την Αθήνα και να εκδώσει ειδική κάρτα διελεύσεων για τους κατοίκους των Δήμων Ωρωπού και Μαραθώνος;
2. Αληθεύει η πληροφορία ότι η εταιρεία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ» έχει απαλλαγεί από πρόστιμα εκατομμυρίων ευρώ που της επιβλήθηκαν από την Πολεοδομία Καπανδριτίου για παραβάσεις σε κτίρια, παράπλευρα από τους σταθμούς διοδίων;
3. Αληθεύει ότι η εταιρεία «ΝΕΑ ΟΔΟΣ» θα προχωρήσει σε νέα αδικαιολόγητη αύξηση στο αντίτιμο διέλευσης των διοδίων; Αν ισχύει κάτι τέτοιο, θα το επιτρέψει η κυβέρνηση, αυξάνοντας άλλον έναν έμμεσο φόρο, σε στιγμές πολύ δύσκολες για τον Έλληνα πολίτη;
4. Τι σκοπεύει να κάνει το Υπουργείο Δικαιοσύνης απέναντι στη βροχή δικογράφων (επισυνάπτεται απόσπασμα της Αγωγής) που έχει εξαπολύσει η εν λόγω εταιρεία εις βάρος των πολιτών της περιοχής;

ΟΙ ΕΡΩΤΩΝΤΕΣ ΒΟΥΛΕΥΤΕΣ

Αθανάσιος (Νάσος) Αθανασίου

Στάθης Παναγούλης