

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

- Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- Οικονομικών
- Δικαιοσύνης Διαφάνειας και Ανθρωπίνων Δικαιωμάτων

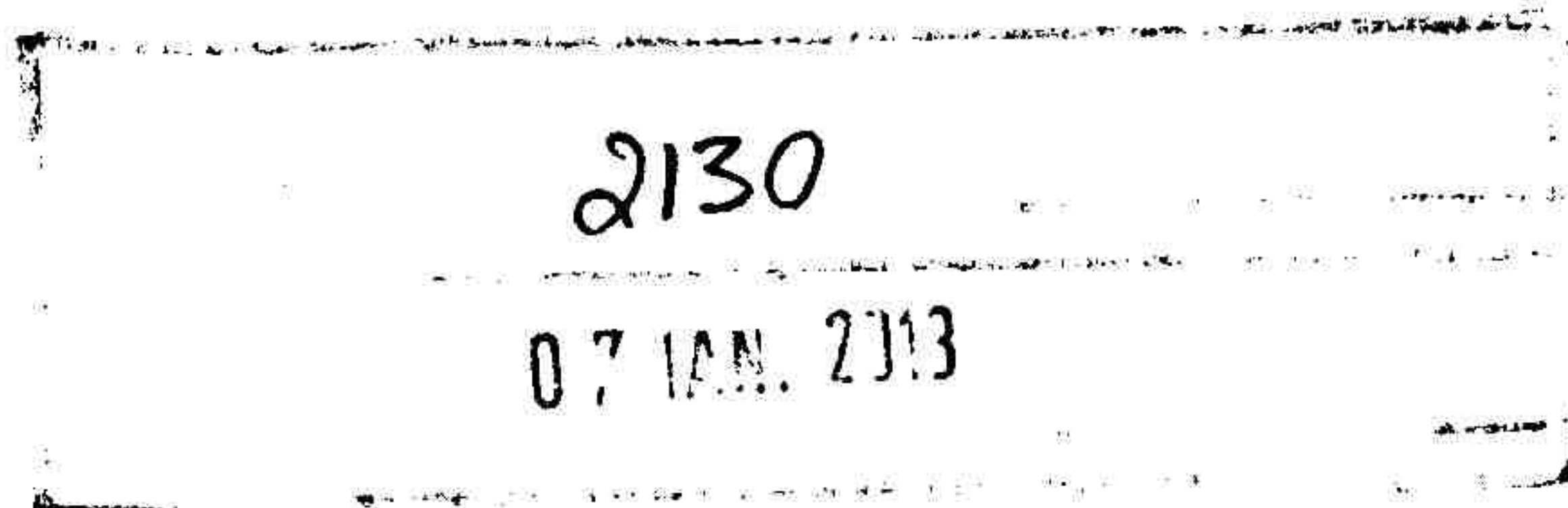
Κοινοποίηση: 1) Οικονομικούς Εισαγγελείς
2) Γενικό Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης

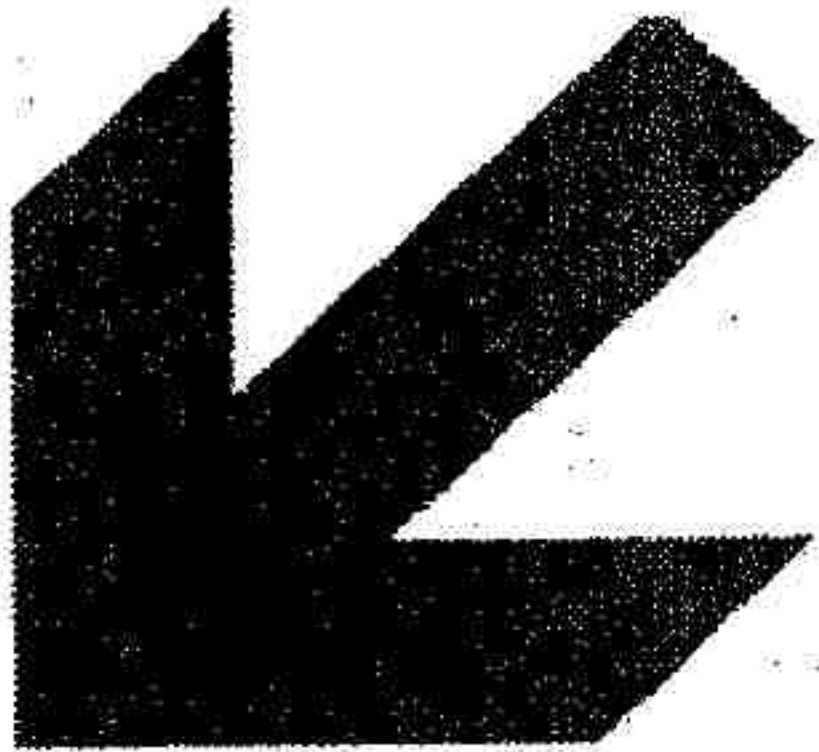
Θέμα: «Κακή παράδοση με τα έργα που δεν κατασκευάζονται»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Citypress» στις 29-11-12 που αναφέρεται σε απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Υποδομών κ. Καλογιάννη.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος





ΚΑΚΗ ΠΑΡΑΔΟΣΗ ΜΕ ΤΑ ΕΡΓΑ ΠΟΥ ΔΕΝ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΖΟΝΤΑΙ

Με απόφαση του αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Υποδομών κ. Καλογιάννη, το Δημόσιο θα καταβάλει άλλα 20,6 εκατομμύρια ευρώ για τον Ε65, ως αποζημίωση για τη μη έγκαιρη παράδοση των απαραίτητων εκτάσεων στον κατασκευαστή. Από τον Ιούνιο του 2008 έως το Μάρτιο του 2011 ο παραχωρησιούχος δεν μπόρεσε να εκτελέσει το σύνολο των εργασιών, καθώς το Δημόσιο δεν παρέδωσε εμπρόθεσμα την απαραίτητη γη, εφόσον δεν προχώρησε το δαπανηρό πρόγραμμα απαλλοτριώσεων. Πρόκειται για ακόμα ένα σκάνδαλο της κυβέρνησης Καργιανλή, εφόσον με ευθύνη του τότε αρμόδιου υπουργού υπογράφηκε υπερβολικά φυλόδοτες συμβάσεις για την κατασκευή των εθνικών οδών. Ήταν φανερό ότι το Δημόσιο δεν μπορούσε να τηρήσει τις υποχρεώσεις που είχε αναλάβει. Ειδικά σε ό,τι αφορά τον Ε65, έχουν σταματήσει

οι εργασίες κατασκευής του από την άνοιξη του 2014, ενώ έχει κατασκευαστεί μόλις το 16% της συγκεκριμένης εθνικής οδού, η οποία θεωρείται μη βιώσιμη από οικονομική άποψη. Είναι τέτοια η ιδιότητα κακοδιαχείριση των αναπτυξιακών κονδυλίων, ώστε το Δημόσιο έχει αρχίσει να καταβάλει τερματικές αποζημιώσεις – της αποζημίωσης για τον Ε65 προηγήθηκε η αποζημίωση για το έργο της υποθαλάσσιας οδού της Θεσσαλονίκης – για υπερβολικά φυλόδοτα κατασκευαστικά προγράμματα, που εγκαταλείπονται το ένα μετά το άλλο. Δείξει να σημειωθεί ότι η πολυδιαφημισμένη δανειοδότηση του ελληνικού Δημοσίου από την Ευρωπαϊκή Τρόπεζα Επενδύσεων προκειμένου να συνεχιστεί η κατασκευή των εθνικών οδών θα αξιοποιηθεί για την καταβολή αποζημιώσεων στους παραχωρησιούχους αρκετών εκατοντάδων εκατομμυρίων ευρώ.