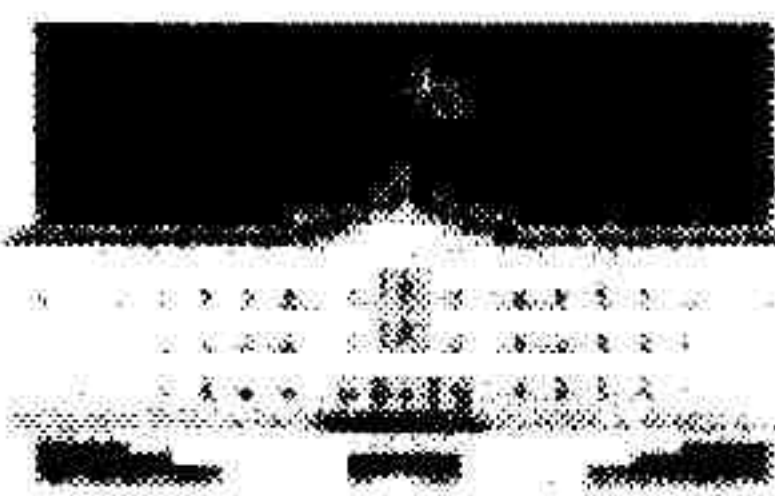




ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΕΓΚΕΡΟΓΛΟΥ
Βουλευτής Ηρακλείου – ΠΑΣΟΚ

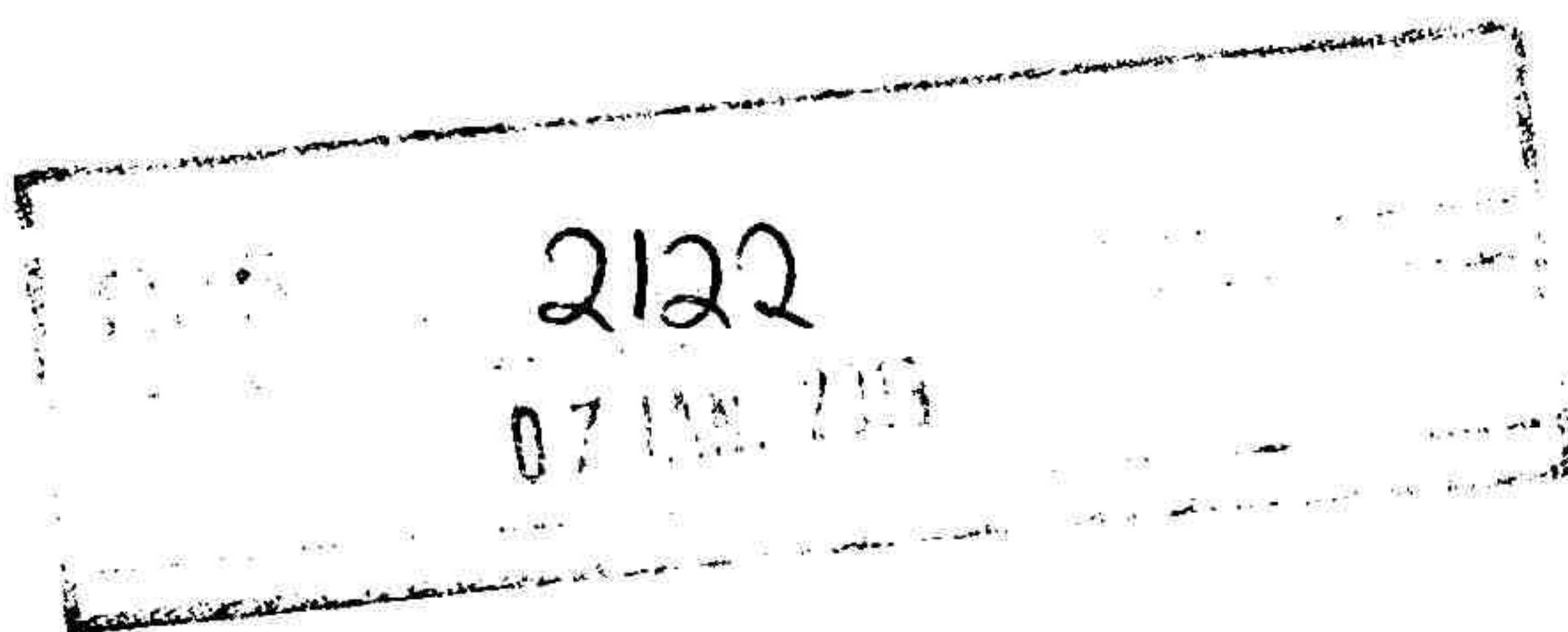
ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς:

- Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων κ. Κωστή Χατζηδάκη
- Υπουργό Αγροτικής Ανάπτυξης & Τροφίμων κ. Αθανάσιο Τσαυτάρη

Ο Βουλευτής

Βασίλης Κεγκέρογλου



✉ Α. Παπανδρέου & Εμμ. Καστρινάκη 23, 71306 Ηράκλειο
Βουλής 4, 5ος όροφος, Γραφείο 512, 10562 Αθήνα
☎ 2810 333.900, 210 3706443, 3706743, ΦΑΞ 210 3706043
🌐 www.kegeroglou.gr E-Mail: v.kegeroglou@parliament.gr

Τώρα είναι η ευκαιρία για την Κρήτη να κατακτήσει τις αγορές του εξωτερικού!

Μια ιδέα για την Προώθηση Κρητικών Προϊόντων στο εξωτερικό

Του Δημήτρη Ψαραδάκη

Το τελευταίο καιρό γίνεται ίσως για πρώτη φορά μια σημαντική συζήτηση για την προώθηση ΚΡΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΙΟΝΤΩΝ ΔΙΑΤΡΟΦΗΣ στο εξωτερικό.

Διοργανώνονται συζητήσεις, forums, σεμινάρια, εκθέσεις και ίσως και κάποιες άλλες σημαντικές δραστηριότητες τις οποίες δεν γνωρίζω και δεν αναφέρω .

Ένα είναι βέβαιο ότι η θεωρία να φροντίσουμε σαν τόπος να προωθήσουμε τους θησαυρούς που μπορούμε να παράγουμε, που μπορούμε να τυπτοποιήσουμε με τον διεθνή αποδεκτό τρόπο ,και να εξάγουμε είναι πλέον μονόδρομος για την ανάπτυξη και την προκοπή του τόπου .

Είναι επίσης βέβαιο ότι οι προσπάθειες που πρέπει να γίνουν δεν έχουν ούτε πρέπει να έχουν καμία σχέση με όσες εγίνοντο μέχρι σήμερα, ούτε ως προς τον σχεδιασμό τους, ούτε ως προς την ένταση τους και ποιο πολύ ούτε προς την στόχευση τους.

Η προσπάθεια είναι επίπονη, είναι δύσκολη γιατί θα πρέπει κάποια εγγενή μειονεκτήματα να τα μετατρέψουμε σε πλεονεκτήματα π.χ ο μικρός κλήρος, η ταυτότητα προϊόντων κ.α. .

Μια σημαντική λύση θα ήταν η οριοθέτηση στην Κρήτη μιας Ε.Ο.Ζ (ειδική οικονομική ζώνη) η οποία θα έδινε διαδικαστικά, φορολογικά και άλλα σημαντικά πλεονεκτήματα, τα οποία θα αύξαναν κάθετα τις επενδύσεις στον πρωτογενή και δευτερογενή τομέα, και μερικά από αυτά θα βοηθούσαν σημαντικά τον τουριστικό κλάδο .

Η λύση αυτή από ότι ακούω, διαβάζω, και μαθαίνω δεν θα εφαρμοστεί στην Κρήτη .

Υπάρχει όμως μια ποιο έξυπνη προσπάθεια, η οποία αν μπορέσει να υλοποιηθεί θα φέρει καλύτερα αποτελέσματα και δεν απαιτείται αναγκαστικά να ταχτοποιηθεί με την Κρήτη και αναλύω την σκέψη μου και την πρόταση μου, η οποία πιστεύω ότι έχει ένα πλεονέκτημα να επιτύχει λόγο του timing .

Εδώ και πολύ καιρό σκέπτομαι την ιδέα της αεροπορικής μεταφοράς των προϊόντων από την παραγωγή (Κρήτη) στις διεθνείς αγορές τις Ευρώπης ως επί το πλείστον αλλά και της Κίνας, της Ρωσίας, και Ιαπωνίας .

Είναι απλό θα πει κάποιος ότι η ιδέα έχει ένα μεγάλο μειονέκτημα που είναι το υψηλό κόστος, για το κόστος είναι εύκολο να γίνουν μελέτες γιατί υπάρχουν αεροσκάφη ειδικά διαμορφωμένα που μπορεί να μεταφέρουν μέχρι 100 τόνους στο κάθε δρομολόγιο .

Η λύση αυτή έχει αφάνταστο πλεονέκτημα στο ότι όλα τα νωπά και τα τρόφιμα θα είναι στις αγορές μέσα σε ελάχιστο χρόνο από την συγκομιδή ή από το ψυγείο (τυροκομικά και λοιπά προϊόντα ψυγείου), έτσι θα διατηρούν την φρεσκάδα και τα συστατικά τους θα έχουν μείνει αναλλοίωτα, μόνο έτσι θα μπορεί να αναδειχτεί το τεράστιο πλεονέκτημα τους .

Προτείνω λοιπόν να κατατεθεί πρόταση στην ΕΥΡΩΠΑΙΚΗ ΕΝΩΣΗ με την οποία θα ζητείται η επιδότηση του κόστους μεταφοράς των προϊόντων από τα νησιά του νότου της Ευρώπης, είτε στα αστικά κέντρα της χώρας, είτε στα καταναλωτικά κέντρα της ΕΥΡΩΠΑΙΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ.

Θεωρώ ότι αυτό το εμφανές μειονέκτημα και στην ουσία γεγονός που υπογραμμίζει ένα αθέμιτο πλαίσιο δραστηριότητας των αγροτών της Ευρώπης μπορεί να επιτύχει και να μετατραπεί σε πλεονέκτημα .

Είναι η κατάλληλη εποχή και ενδιαφέρει ακόμα χώρες όπως η Ιταλία, η Κύπρος, η Γαλλία, η Ισπανία, η Πορτογαλία, δηλαδή όλος ο Ευρωπαϊκός νότος .

Είμαι πεπεισμένος ότι με μια καλή προετοιμασία και με τις απαραίτητες ενέργειες της Περιφέρειας και της Κεντρικής Κυβέρνησης αυτό μπορεί να επιτευχτεί, λύνοντας ένα τεράστιο θέμα, φέρνοντας όλους τους παραγωγούς της Ευρώπης σε μια ανταγωνιστική ευθεία .

Καταθέτω αυτή την πρόταση πιστεύοντας ότι ρίχνω ένα λιθαράκι στην προσπάθεια που γίνεται .