

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Οικονομικών

Θέμα: Αιθαλομίχλη

Η κυβέρνηση επιμένει και εφαρμόζει πιστά την πολιτική της υπερφορολόγησης των πάντων. Μετά τον εξαπλασιασμό του φόρου στο πετρέλαιο θέρμανσης σε ό,τι ίσχυε μέχρι πέρυσι, που προκάλεσε κατάρρευση στις παραγγελίες πετρελαίου και δημιούργησε την αιθαλομίχλη του τζακιού στις μεγάλες πόλεις, βλέπουμε τις νέες ουρές για κατάθεση πινακίδων Ι.Χ. στις εφορίες λόγω των υπέρμετρα υψηλών τελών κυκλοφορίας, που χιλιάδες πολίτες αδυνατούν πια να πληρώσουν. Το φαινόμενο δεν είναι καινούργιο. Η πρακτική συνεχίζεται η ίδια. Υπενθυμίζεται, ότι η εκτόξευση του ΦΠΑ στον τομέα της εστίασης στο 23%, προς αύξηση των εσόδων, οδήγησε στην απώλεια χιλιάδων θέσεων εργασίας - πολύτιμων εν μέσω πρωτοφανούς αύξησης της ανεργίας στη χώρα και που δύσκολα θα καλυφθούν - ενώ ολοένα και περισσότερο αποδεικνύεται, ότι η πολιτική αυτή δεν έχει πια καμία αποτελεσματικότητα, αντιθέτως διογκώνεται η ύφεση, ενώ τα κρατικά έσοδα μειώνονται.

Η τεράστια αύξηση της τιμής του πετρελαίου ως αποτέλεσμα της υπέρμετρης φορολόγησης, σε συνδυασμό με την αυξανόμενη οικονομική αδυναμία μεγάλου μέρους των πολιτών, έχει οδηγήσει σε μαζική χρήση του ξύλου ως μέσο θέρμανσης - και άλλων μορφών, όπως τα συσσωματώματα ή πέλετ - είτε στο κλασικό τζάκι είτε σε ξυλόσομπες. Η κατάσταση στην περιοχή της πρωτεύουσας είναι ενδεικτική. Το μεγαλύτερο ποσοστό των νεόδμητων οικοδομών της τελευταίας δεκαετίας στην Αθήνα διαθέτει τζάκι, ενώ πολλοί καταναλωτές έχουν σπεύσει να προμηθευτούν ξυλόσομπες, με τις πωλήσεις τους να έχουν αυξηθεί τουλάχιστον κατά 30% σε σχέση με το περσινό έτος. Με τους λέβητες των πολυκατοικιών να μη λειτουργούν φέτος - όχι λόγω βλάβης αλλά από αδυναμία των ενοίκων να πληρώσουν για πετρέλαιο - το τζάκι ή η ξυλόσομπα για πολλά νοικοκυριά αποτελεί μονόδρομο για να ζεσταθούν τους χειμερινούς μήνες.

Η κρίση θέρμανσης στη χώρα αποτελεί ήδη θέμα σε μεγάλα διεθνή μέσα ενημέρωσης. Ο σχολιασμός κάθε άλλο παρά θετικός. Η κυβέρνηση, χωρίς καμιά πρόβλεψη των οικονομικών μεγεθών, χωρίς αντίληψη των αναγκών και των δυνατοτήτων των πολιτών ανέβασε το φόρο στο πετρέλαιο θέρμανσης, με αποτέλεσμα η τιμή του να αυξηθεί κατά 48%. Η επίδραση του μέτρου στα δημόσια έσοδα είναι ενδεικτική. Ο διπλός στόχος της ενίσχυσης των κρατικών εσόδων με 1,1 δις ευρώ και της πάταξης του λαθρεμπορίου απομακρύνεται. Σύμφωνα με δημοσιεύματα του τύπου, τα διαθέσιμα στοιχεία του υπουργείου Οικονομικών δείχνουν, ότι τα έσοδα ΕΦΚ από ενεργειακά προϊόντα τον Νοέμβριο ανήλθαν σε 353 εκατ. ευρώ όταν πέρυσι τον ίδιο μήνα ήταν στα 389 εκατ. ευρώ. Όσον αφορά την πάταξη του λαθρεμπορίου, το «παράθυρο» αυτό δεν κλείνει. Η προτίμηση των λαθρεμπόρων στο ναυτιλιακό καύσιμο, όπου η διαφορά μεταξύ φόρων δημιουργεί υψηλά περιθώρια κέρδους αλλά και η αύξηση του φαινομένου των «πειραγμένων αντλιών» εξανεμίζει τα όποια οφέλη. Πέραν τούτου, πολλές επιχειρήσεις καυσίμων αναμένεται να βάλουν λουκέτο λόγω της κατακόρυφης πτώσης των παραγγελιών, ο κόσμος στα διαμερίσματα παγώνει με τα καλοριφέρ διακοσμητικά, τα σχολεία στη Βόρεια Ελλάδα να πρέπει να κλείσουν για να μην παγώσουν οι μαθητές, ενώ φουντώνει η λαθροϋλοτόμηση, όχι μόνο στην ύπαιθρο αλλά και στις περιαστικές περιοχές.

Οι περιβαλλοντικές επιπτώσεις αρχίζουν ήδη να γίνονται ορατές, με την κατάσταση να επιδεινώνεται μέρα με τη μέρα. Μετρήσεις, που διεξήχθησαν στα μέσα Δεκεμβρίου, έδειξαν, ότι οι συγκεντρώσεις αιωρούμενων μικροσωματιδίων, όπως καταγράφηκαν από το δίκτυο του υπουργείου Περιβάλλοντος, στην ατμόσφαιρα έφτασαν τα 174 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ στο Μαρούσι και τα 189 στη Λυκόβρυση, ξεπερνώντας κατά πολύ την οριακή τιμή ημέρας των 50 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (η οποία δεν πρέπει να υπερβαίνεται πάνω από 35 ημέρες τον χρόνο). Ειδικότερα την Τρίτη 18 Δεκεμβρίου οι αντίστοιχες τιμές ήταν περαιτέρω αυξημένες κατά 82 και 95 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Πιο χαμηλά, αλλά επίσης αυξημένες ήταν στην Αγία Παρασκευή (30 και 24 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ αντίστοιχα) και στους Θρακομακεδόνες (40 και 36 $\mu\text{g}/\text{m}^3$). Η Αθήνα σκεπάζεται με ένα νέο νέφος.

ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ – ΤΣΑΡΟΥΧΑ
ΣΤ' Αντιπρόεδρος Βουλής των Ελλήνων

Το πρόβλημα, αν και εμφανίζεται ιδιαίτερα οξύμενο στην περιοχή της πρωτεύουσας, ωστόσο έχει αρχίσει να ταλαιπωρεί και άλλες περιοχές τις χώρας. Στη Θεσσαλονίκη, για παράδειγμα, αυξημένες συγκεντρώσεις αιωρούμενων σωματιδίων καταγράφονται ακόμη και τις βραδινές ώρες, σε περιοχές που θεωρούνταν σε γενικές γραμμές «καθαρές».

Η εξασφάλιση της θέρμανσης για να προστατευθούν οι άνθρωποι από το κρύο, είναι η μια πλευρά του θέματος. Από την άλλη, οι επιπτώσεις στην υγεία είναι άμεσες. Η ανεξέλεγκτη λαθροϋλοτομία και η χρήση ακατάλληλων προς καύση υλικών – εμποτισμένων με χημικά - αποτελούν μεγάλο κίνδυνο. Όλα αυτά καθώς καίγονται, παράγουν διοξίνες και άλλες τοξικές και καρκινογόνες ουσίες, πέρα από το γενικότερο πρόβλημα με τα μικροσωματίδια και τον καπνό. Επιβαρύνουν και είναι εξαιρετικά επικίνδυνα όχι μόνο για τη γενικότερη ποιότητα της ατμόσφαιρας, αλλά άμεσα και για το περιβάλλον του σπιτιού της κάθε οικογένειας.

Για την αντιμετώπιση του προβλήματος, οι ειδικοί προτείνουν, μεταξύ άλλων, αποξήρανση της χρησιμοποιούμενης ξυλείας και άλλων τύπων βιομάζας, επιδότηση της συντήρησης τζακιών και καυστήρων βιομάζας, έλεγχο της ποιότητας και πιστοποίηση των μπρικετών και των πέλετ βιομάζας, ώστε να αναπτυχθεί με βιώσιμο τρόπο η αγορά της βιομάζας για ενέργεια, δίχως να αυξάνεται η παράνομη υλοτομία, ενώ προειδοποιούν, ότι οι επικείμενες αυξήσεις των τιμολογίων της ΔΕΗ για οικιακούς καταναλωτές είναι πιθανό να επιδεινώσει περαιτέρω την κατάσταση.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Ποια μέτρα προτίθεται να λάβει το υπουργείο για την αντιμετώπιση του προβλήματος; Δεδομένων των δυσμενών συνεπειών του μέτρου εξετάζεται ως λύση η κατάργηση της εξίσωσης του φόρου πετρελαίου θέρμανσης με το πετρέλαιο κίνησης;

Αθήνα, 8 Ιανουαρίου 2013

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών