



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ
Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	5618
Ημερομ. Κατάθεσης:	8 - 1 - 13

Προς τον Υπουργό Οικονομικών
κ. Ιωάννη Στουρνάρα

ΕΡΩΤΗΣΗ
Του Βουλευτή Ηρακλείου Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 08-01-2013

ΘΕΜΑ: Για την κατάργηση των τελών κυκλοφορίας όλων των οχημάτων – μεταφορά εσόδων στα καύσιμα

Σε Ερώτηση που είχα απευθύνει με Α.Π. 1004/24/8/2012 σχετική με τα τέλη κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, ο Υφυπουργός Οικονομικών κ. Μαυραγάνης απάντησε με την με αρ. πρωτ. ΓΚΕ 1134815 ΕΞ 2012/268 από 01/10/2012, ότι τα εν λόγω τέλη είναι φόρος και όχι ανταποδοτικά τέλη.

Σύμφωνα με την απόφαση του Αρείου Πάγου υπ' αρ. 428-2005 άρθρο 4, από το Ανώτατο Δικαστήριο της Ελληνικής Δημοκρατίας έχει κριθεί ότι: «Από τις διατάξεις των άρθρων 12,13 και 15 του ν.δ 2637/1953 «περί τίτλων κυριότητας και φορολογίας αυτοκινήτων», που διατηρήθηκαν σε ισχύ και μετά το ν.δ 1146/1972 « περί τρόπου μεταβιβάσεως εμπραγμάτων δικαιωμάτων επί αυτοκινήτων και μοτοσικλετών» και της από 2.3.1953 εισηγητικής του νόμου αυτού εκθέσεως, προκύπτει ότι τα τέλη κυκλοφορίας των αυτοκινήτων, έχουν χαρακτήρα ανταποδοτικών τελών, δεν είναι φόροι, και επιβάλλονται στους ιδιοκτήτες των αυτοκινήτων για τη χρησιμοποίηση από τους τελευταίους του οδικού δικτύου της χώρας και την εξεύρεση των αναγκαίων πόρων για τη συγκάλυψη των δαπανών συντήρησης του δικτύου τούτου. Επομένως, τα εν λόγω τέλη κυκλοφορίας καταβάλλονται από τον ιδιοκτήτη, ανεξάρτητα από το αν το όχημα κυκλοφορεί ή έχει τεθεί συνεπεία μηχανικής βλάβης ή τροχαίου ατυχήματος σε αχρησία, εκτός αν στην τελευταία αυτή περίπτωση έχουν κατατεθεί οι πινακίδες κυκλοφορίας».

Η σκοπιμότητα της καταβολής τελών κυκλοφορίας είναι να καλύψει τις ανάγκες και φθορές στις υποδομές που δημιουργεί ένα όχημα όταν κινείται στους δρόμους, καθώς, επίσης και μία πιθανή, δίκαια κατανομή των τελών κυκλοφορίας είναι να πληρώνει ο κάθε κάτοχος τόσα χρήματα όσα του αναλογούν από τα χιλιόμετρα που διανύει, ή πιο απλά να πληρώνει ανάλογα με την φθορά που δημιουργεί στις υποδομές. Η είσπραξη των τελών κυκλοφορίας και με παράλληλο εξορθολογισμό των έμμεσων φόρων των καυσίμων, στην τιμή των καυσίμων, με την επιβολή του τέλους των 0,14 ευρώ σε κάθε λίτρο, θα εξοικονομηθούν πόροι συνολικού μεγέθους των 1.000.000.000 ευρώ τον χρόνο παραπάνω απ' ότι υπολογίζεται για τον κρατικό προϋπολογισμό και θα είναι δικαιότερα κατανεμημένοι.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Εάν προτίθεστε να προβείτε σε αλλαγή της νομοθεσίας για την είσπραξη των τελών κυκλοφορίας και να ισχύσει η επιβολή του τέλους στα καύσιμα εξοικονομώντας πόρους δικαιότερα κανεμημένους;

Ο ερωτών Βουλευτής

**Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου**