



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΒΥΡΩΝ Γ. ΠΟΛΥΔΩΡΑΣ

Βουλευτής Β' Αθηνών Νέας Δημοκρατίας

5559

7.1.13

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τους Υπουργούς:

- 1) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ
- 2) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ, ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΚΑΙ ΚΛΙΜΑΤΙΚΗΣ ΑΛΛΑΓΗΣ
- 3) ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ

Θέμα : Μέτρο απόσυρσης οχημάτων.

Σε πρόσφατα δημοσιεύματα και σε πολλούς ιστότοπους του διαδικτύου, διαβάσαμε την είδηση πως παρατείνεται το μέτρο της απόσυρσης των παλαιών οχημάτων και για το έτος 2013. Σύμφωνα με το μέτρο αυτό, οι ιδιοκτήτες παλαιών οχημάτων με άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί έως το 2000 μπορούν να αποσύρουν τα αυτοκίνητα και τις μοτοσικλέτες τους και να λαμβάνουν έκπτωση (τουτέστιν επιδότηση από το κράτος) στην αγορά νέων οχημάτων αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

Το εν λόγω μέτρο με αυτόν τον τρόπο της απόσυρσης δια επιδοτήσεως τέθηκε σε ισχύ για πρώτη φορά στις 16 Σεπτεμβρίου 2009 με σχετικό νόμο (ΦΕΚ Α 181-16/09/2009) προσφέροντας οικονομικά κίνητρα σε όσους θα απέσυραν τα οχήματά τους και θα αγόραζαν νέα, ενώ προέβλεπε εν είδει ποινής υψηλά τέλη κυκλοφορίας για όσους αποφάσιζαν να κρατήσουν τα οχήματα παλαιού τύπου. Σχεδόν ενάμιση μήνα μετά την εφαρμογή του, ο νόμος ακυρώθηκε ως μη ωφέλιμος και εν τέλει ζημιογόνος για το Ελληνικό Δημόσιο. Η παλινωδία κάνει τον κύκλο της με το να τεθεί ο ίδιος νόμος εκ νέου σε ισχύ στις 17 Δεκεμβρίου 2010 (ΦΕΚ Α 212-17/12/2010), καθώς τελικά κρίθηκε ως κερδοφόρος! Από τότε, κάθε χρόνο παρατείνεται η εφαρμογή του έως και σήμερα, μολονότι οι οικονομικές συνθήκες μεταβάλλονται λόγω κρίσεως δραματικά.

Όπως πληροφορούμεθα, οι ενδιαφερόμενοι ιδιοκτήτες οχημάτων παλαιάς τεχνολογίας, τα παραδίδουν σε ιδιωτικές εταιρείες καταστροφής, οι οποίες πωλούν τα χρήσιμα ανταλλακτικά σε αντιπροσωπείες και τον σκελετό του οχήματος στην Χαλυβουργική για λιώσιμο. Εν συνεχεία, οι ιδιοκτήτες λαμβάνουν έγγραφο καταστροφής του οχήματος που έχουν αποσύρει και με αυτό αποκτούν έκπτωση – ανάλογα με τον κυβισμό του αποσυρθέντος οχήματος – στην αγορά καινούργιου αυτοκινήτου ή μοτοσικλέτας από αντιπροσωπείες, ενώ την διαφορά που προκύπτει από την έκπτωση την καλύπτει το Δημόσιο.

Επειδή στο εν λόγω μέτρο της αποσύρσεως εντοπίζονται κέρδη μεν των ιδιωτών («μαντράδων» και «σκραπατζήδων») χωρίς καμμία ωφέλεια για το Δημόσιο.

Επειδή δεν κατανοούμε πώς ένας νόμος που ακυρώθηκε ως ζημιογόνος για το Ελληνικό Δημόσιο, επανήλθε σε ισχύ σχεδόν ένα χρόνο μετά από την ίδια κυβέρνηση ως κερδοφόρος ή ωφέλιμος.

Ερωτώνται οι αρμόδιοι Υπουργοί :

- 1) Με ποιούς τρόπους ωφελείται το Ελληνικό Δημόσιο από το μέτρο της απόσυρσης και ποιά τα κέρδη του από την πρώτη ημέρα εφαρμογής του μέτρου έως και σήμερα; Εκτός βεβαίως από τον ισχυρισμό περί περιβαλλοντικής ωφέλειας.
- 2) Πόσες και ποιές είναι οι συμβάσεις μεταξύ του Δημοσίου και των ιδιωτικών εταιρειών καταστροφής οχημάτων και ποιά τα κέρδη υπέρ του Δημοσίου που απορρέουν από αυτές;
- 3) Με ποιές διαδικασίες και ποιά τα κριτήρια επελέγησαν οι εταιρείες καταστροφής οχημάτων απόσυρσης;
- 4) Γιατί τόσα χρόνια δεν δημιουργήθηκε μια δημόσια εταιρεία καταστροφής οχημάτων, ώστε να καρπούται το Δημόσιο τα κέρδη εκ της αποσύρσεως;

Αθήνα, 7 Ιανουαρίου 2013

Ο Ερωτών Βουλευτής

**Βύρων Γ. Πολύδωρας
ΝΔ/Β' Αθηνών**