

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ναυτιλίας & Αιγαίου

4-1-2013

ΘΕΜΑ: «Ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες Κεφαλονιάς & Ιθάκης»

Τις τελευταίες μέρες και εν μέσω εορτών που είναι αυξημένη η κίνηση, οι κάτοικοι των νησιών μας, που θέλουν να ταξιδέψουν ή να επιστρέψουν, υφίστανται απίστευτη ταλαιπωρία. Συγκεκριμένα τα ακτοπλοϊκά δρομολόγια Πόρου – Κυλλήνης δεν εκτελούνται σε τακτές μέρες και ώρες, αλλάζουν χωρίς καμία ενημέρωση και άλλες φορές δε γίνονται καθόλου.

Δεν είναι δυνατόν να προγραμματίσουν οι πολίτες την αναχώρηση και την επιστροφή τους παρά μόνο την προηγούμενη μέρα, ενώ οι παρεχόμενες υπηρεσίες δεν αντιστοιχούν στην υψηλή τιμή του ναύλου.

Επειδή ήδη έχουν μειωθεί τα δρομολόγια που εξυπηρετούν τα νησιά μας από και προς Ιθάκη – Σάμη – Πάτρα, γεγονός που συμβαίνει για πρώτη φορά μετά από δεκαετίες. Σας υπενθυμίζουμε στο σημείο αυτό τις επιφυλάξεις μας για τις διαδικασίες επιλογής αναδόχου εταιρείας που ακολουθήθηκαν στην συνεδρίαση του ΣΑΣ στις 25/10/2012 σχετικά με τη γραμμή αυτή.

Επειδή δεν γνωρίζουμε με ποια διαδικασία εγκαταστάθηκε η δεύτερη εταιρεία στην γραμμή Πόρος-Κυλλήνη,

Επειδή οι δυο εταιρείες που φαίνονται να ανταγωνίζονται στην γραμμή Πόρος-Κυλλήνη, στις ακτοπλοϊκές γραμμές Κυλλήνης-Ζακύνθου λειτουργούν ως Κοινοπραξία!

Επειδή για τις δρομολογήσεις πλοίων, για τις ώρες και τις ημέρες των δρομολογίων δεν ζητείται η γνώμη από κανένα τοπικό φορέα αυτοδιοικητικό ή επαγγελματικό,

Επειδή για το νησιωτικό χώρο οι βασικότερες υποδομές είναι οι μεταφορές,

Επειδή γίνεται καταστρατήγηση των συμβάσεων και των νόμων με μοναδικό κριτήριο το οικονομικό συμφέρον των ακτοπλοϊκών εταιρειών, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οι ανάγκες των πολιτών,

Επειδή δεν ενημερώνονται έγκαιρα οι πολίτες και

Επειδή είναι βασικός ο προγραμματισμός των δρομολογίων για τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς προς και από άλλους προορισμούς.

Επειδή η κατάσταση αυτή πλήττει ιδιαίτερα το εμπόριο και την τουριστική κίνηση και γενικότερα την οικονομία των νησιών μας.

**Για τους παραπάνω λόγους,
ερωτάται ο κ. Υπουργός:**

1. Σε τι μέτρα θα προχωρήσει για την εξασφάλιση ομαλής, τακτικής και σε προγραμματισμένη βάση εκτέλεσης των ακτοπλοϊκών μεταφορών των νησιών μας;
2. Αν, τότε και πώς θα διευκολυνθούν οι κάτοικοι και οι έμποροι των νησιών μας ώστε να μπορούν να κάνουν κανονικές κρατήσεις θέσεων σύμφωνα με τα περί ΗΣΚΘΕΑ (ηλεκτρονικό σύστημα κράτησης θέσεων επιβατών-αυτοκινήτων) ισχύοντα στις ακτοπλοϊκές συγκοινωνίες;
3. Για ποιο λόγο δεν έχει ελεγχθεί το φαινόμενο της μη τακτικής εκτέλεσης των δρομολογίων και της μη ενημέρωσης του επιβατικού κοινού;
4. Αν σκέπτεστε να προχωρήσετε σε τροποποίηση της σχετικής νομοθεσίας ώστε πριν την λήψη της απόφασης για δρομολόγηση πλοίων και καθορισμό δρομολογίων να απαιτείται η γνώμη της περιφερειακής αυτοδιοίκησης, που άλλωστε, υποτίθεται, πως έχει στην αρμοδιότητα της τις συγκοινωνίες (άρθρο 205 ν.3852/2010).

Η ερωτώσα βουλευτής

Αφροδίτη Θεοπεφτάτου