

ΜΑΡΙΑ ΚΟΛΛΙΑ – ΤΣΑΡΟΥΧΑ
ΣΤ' Αντιπρόεδρος Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών

| | |
|---------------------------|--------------------|
| ΕΛΛΗΝΩΝ ΥΠΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ | 5382 21/12/2012 |
| Αριθμ. Πρωτ. Επιστολής | |
| Ημερομ. Καταθέσεως | |

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κ. Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων

Θέμα: Εγνατία Οδός- Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Δερβένι-Σέρρες-Προμαχώνας (Τμήμα Κάτω Αμπέλα – Ανισόπεδος Κόμβος Πετριτσίου)

Σύμφωνα με την υπ.αριθ. 121/130/139-25.10.2012 απάντηση σε σχετική ερώτησή μου ενημερώθηκα, ότι το έργο «Εγνατία Οδός- Κάθετος Άξονας Εγνατίας Οδού Δερβένι-Σέρρες-Προμαχώνας, Υπόμνημα Σιδηρόκαστρο (Κάτω Αμπέλα) – Α/Κ Πετριτσίου», μήκους 9 χλμ., παρόλο που βρισκόταν σε φάση ολοκλήρωσης και υπολειπόταν μόνο η ολοκλήρωση των εργασιών σύνδεσης με τα όμορα τμήματα, καθώς και η ολοκλήρωση των ασφαλικών εργασιών και των εργασιών κάθετης και οριζόντιας σήμανσης, σταμάτησε τον Ιούλιο του 2009, λόγω αδυναμίας της Αναδόχου εταιρείας.

Επιπλέον, η «Εγνατία Οδός Α.Ε.» εξέδωσε για την επανεργοποίηση του εργοταξίου και την επανέναρξη των εργασιών, μια προ – Ειδική Πρόσκληση και 3 Ειδικές Προσκλήσεις, για την εκτέλεση συγκεκριμένων εργασιών εντός συγκεκριμένων προθεσμιών. Η Ανάδοχος εκτέλεσε ασφαλικές εργασίες σε μήκος 6,0 χλμ., ολοκλήρωσε το τελευταίο τμήμα του έργου μήκους 500μ, το οποίο επέτρεψε να δοθεί σε κυκλοφορία και το οδικό τμήμα στον κόμβο Πετριτσίου, μήκους 1,5 χλμ., αλλά δεν ολοκλήρωσε την κατασκευή του έργου, με αποτέλεσμα μέχρι σήμερα να μην έχουν δοθεί στην κυκλοφορία 9 χλμ. του Κάθετου Άξονα.

Η Ανάδοχος συνέχισε να παρουσιάζει αδυναμία εκτέλεσης των συμβατικών της υποχρεώσεων και κηρύχθηκε οριστικά έκπτωτη από το έργο, πλην όμως με σχετική απόφαση δικαστηρίου ανεστάλη προσωρινώς η επιβληθείσα έκπτωση. Κατόπιν αυτού έχουν παγώσει όλες οι διαδικασίες ανάθεσης των υπολειπόμενων εργασιών σε νέο Ανάδοχο, μέχρι να εκδοθεί σχετική απόφαση της κύριας δίκης, που αφορά την απόφαση έκπτωσης, για την οποία έχει οριστεί δικάσιμος η 17.12.2012, ενώ για την απεμπλοκή του έργου η Εγνατία Οδός Α.Ε. εξετάζει κάθε δυνατότητα, ώστε να είναι εκ νέου δυνατή η ανάθεση του έργου.

Ερωτάται ο κ. Υπουργός:

Γιατί δεν ολοκληρώνεται το ημιτελές από το 2009 οδικό τμήμα της Ε.60 εργολαβίας ΜΗΧΑΝΙΚΗ Α.Ε. από Κάτω Αμπέλα- Σιδηροκάστρου μέχρι Θερμοπηγή;

Θα ολοκληρωθεί με νέα εργολαβία και πότε;

Αθήνα, 21 Δεκεμβρίου 2012

Η Ερωτώσα Βουλευτής

Μαρία Κόλλια Τσαρουχά
ΣΤ' Αντιπρόεδρος της Βουλής των Ελλήνων
Βουλευτής Ν. Σερρών