



**ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
ΛΕΥΤΕΡΗΣ ΑΥΓΕΝΑΚΗΣ**

Βουλευτής Ν. Ηρακλείου - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Προς τον Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων
κ. Κωστή Χατζηδάκη

ΕΡΩΤΗΣΗ

Του Βουλευτή Ηρακλείου κ. Λευτέρη Αυγενάκη

Αθήνα, 12-12-2012

ΘΕΜΑ: Σχετικά με τα Κρατικά ΚΤΕΟ και τα προβλήματα που αντιμετωπίζουν

Τον τεχνικό έλεγχο των διαφόρων κατηγοριών οχημάτων στη χώρα πριν χρόνια διενεργούσαν τα Κρατικά Κ.Τ.Ε.Ο. (Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων). Με τον νόμο 2963/2001 επιτρέπεται η «ίδρυση Ιδιωτικών ΚΤΕΟ από φυσικά και νομικά πρόσωπα.

Ο ισχύων νόμος προβλέπει μια σειρά από αναγκαία πιστοποιητικά για να εξασφαλίσει ο ιδιώτης την Άδεια λειτουργίας του Ιδιωτικού ΚΤΕΟ όπως αναφέρονται στο άρθρο 37 του ιδίου Νόμου, όπως η οικοδομική άδεια, η κατασκευή των ηλεκτρομηχανολογικών εγκαταστάσεων σύμφωνα με τις μελέτες, εγκατάσταση αυτόματων γραμμών, μηχανογράφηση σύμφωνα με αυτή των Κρατικών ΚΤΕΟ, πυρασφάλεια, εξειδικευμένο- πιστοποιημένο προσωπικό. Ωστόσο μετά από τις νέες ιδιωτικές επιχειρήσεις που ιδρύθηκαν για να διενεργούν τον απαραίτητο έλεγχο, κάποια από τα Κρατικά ΚΤΕΟ, δεν διαθέτουν τις απαραίτητες και προβλεπόμενες από την ελληνική αλλά και ευρωπαϊκή σχετική νομοθεσία υποδομές, κατά παράβασή της, συντηρώντας έτσι πλαίσιο δύο μέτρων και δύο σταθμών εις βάρος των ιδιωτών. Επιπροσθέτως το αρμόδιο Υπουργείο καθίσταται αδύνατο να ελέγξει τις εξελίξεις, να εποπτεύσει την σχετική αγορά και να επιβάλλει πολιτικές που θα αποσκοπούν στην ορθή εφαρμογή του θεσμού.

Καθώς ο έλεγχος των οχημάτων αποτελεί μια σημαντική αποστολή του Υπουργείου Ανάπτυξης, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων πρέπει να διασφαλιστεί όχι μόνο από τα ιδιωτικά ΚΤΕΟ αλλά κυρίως από τα Κρατικά ο καλύτερος και πιο ποιοτικός έλεγχος. Η παρούσα κατάσταση δημιουργεί οφέλη μόνο σε όσους συνεχίζουν να κερδίζουν έως σήμερα από την παρανομία και την αδιαφάνεια στις υπηρεσίες τεχνικών ελέγχων ΚΤΕΟ.

Κατόπιν των ανωτέρω,

ΕΡΩΤΑΤΑΙ Ο ΑΡΜΟΔΙΟΣ ΥΠΟΥΡΓΟΣ

1. Ποιος είναι ο σχεδιασμός από πλευράς του Υπουργείου σχετικά με την διατήρηση ή μη των Κρατικών ΚΤΕΟ;
2. Εάν είναι βιώσιμα τα Κρατικά ΚΤΕΟ που λειτουργούν ανά την επικράτεια, πόσα είναι και εάν είναι πιστοποιημένα;

Ο ερωτών Βουλευτής

Λευτέρης Κ. Αυγενάκης
Βουλευτής ΝΔ Ηρακλείου