

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

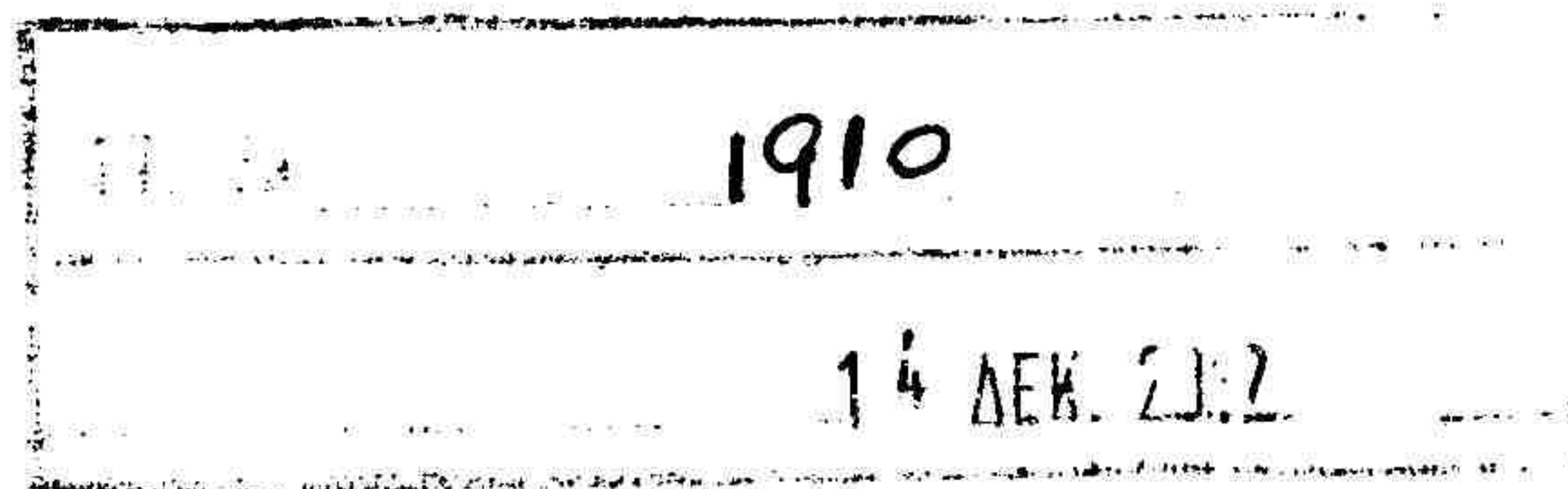
- **Εσωτερικών**

Θέμα: «Τελειώνει η περιπέτεια»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πελοπόννησος» στις 22-11-12 που αναφέρεται στο έργο του Διακονιάρη και στο «κατασκευαστικό σφάλμα» που είχε εντοπιστεί

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Τελειώνει η περιπέτεια

> Το έργο του Διακονιάρη ολοκληρώνεται, ακριβώς 11 χρόνια μετά τη φονική πλημμύρα του 2011, όπου χάθηκαν για πάντα πατέρας και γιος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΑ ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ

z@pelop.gr

τη μαύρη επέτειο των έντεκα χρόνων, από τη φονική πλημμύρα του 2001, φαίνεται αισίως ολοκληρώνεται το έργο κάλυψης του χειμάρρου Διακονιάρη. Η περιπέτεια τελώνει τέσσερα χρόνια αργότερα, από τις αρχικές προ-
βλεις.

Το έργο του Διακονιάρη χαρακτηρίστηκε «ολυμπιακό», κλειμένου να έχει εξασφαλισμένη χρηματοδότηση. Δημοπρατήθηκε τον Οκτώβριο του 2003, αλλά ενεπλάκη σε σειρά εμπλοκών που οδήγησαν σε αδιέξοδα με αποτέλεσμα να καθυστερήσει σημαντικά η ανάδειξη του αναδόχου. Τον Ιούλιο του 2005 καθυστερήσει τελικά το Δημόσιο να υπογράψει τη σύμβαση με την εργολαβία εταιρεία «ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΕ», για ένα έργο προϋπολογισμού 50.842.350€.

Η εταιρεία των εργασιών που δεν ήταν ιδιαίτερα ικανοποιητική, εξ ου και οι πιέσεις προς την ανάδοχο ήταν διαρκείς από την επιβλέπουσα αρχή που ήταν η ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ. Το ξεκίνημα του έργου, αν και στη συνέχεια η επίβλεψη της υπουργικής απόφασης «μετακίνησε» στην Πρέβεζα το 2008. Ενώ στον Διακονιάρη έχει συντελεστεί το 70% του έργου, άλλαξε η επιβλέπουσα αρχή, γεγονός που προ-

> Εκείνο που ποτέ μέχρι σήμερα δεν απαντήθηκε επισήμως, είναι τι απέγινε με το «κατασκευαστικό σφάλμα» που είχε εντοπιστεί, αλλά έως σήμερα δεν αντιμετωπίστηκε



Το έργο του Διακονιάρη δημοπρατήθηκε τον Οκτώβριο του 2003, αλλά μια σειρά εμπλοκών οδηγούσαν σε αδιέξοδα, με αποτέλεσμα να καθυστερήσει σημαντικά η ανάδειξη του αναδόχου

κάλεσε τότε ζωηρές αντιδράσεις. Είχαν προηγηθεί οι διαπιστώσεις της ΕΥΔΕ ΠΑΘΕ για κακοτεχνίες επικίνδυνες για την ομαλή διευθέτηση της παροχής του χειμάρρου Διακονιάρη. Αφού για ένα διάστημα η επίβλεψη γινόταν μέσω Πρεβέζης από την ΕΥΔΕ ΜΕΔΕ, οι τοπικές πιέσεις απέδωσαν καρπούς και το ΥΠΕΧΩΔΕ αναγκάστηκε στην επανασύσταση της ειδικής υπηρεσίας που είχε καταργήσει, προφανώς γιατί αντιλήφθηκε το σφάλ-

μα που είχε διαπράξει. Παράλληλα, έπειτα από αλληπάλληλες οχλήσεις κρίθηκε έκπιωτη και η ανάδοχος ΜΗΧΑΝΙΚΗ, εξέλιξη που για πολλούς ήταν αναμενόμενη. Εγινε εκκαθάριση της εργολαβίας και το υπολειπόμενο έργο δημοπρατήθηκε, η σύμβαση υπογράφηκε με ανάδοχο την εταιρεία ΑΤΕΧΑ και ποσό 2.676.964,65 ευρώ, ενώ ο αρχικός προϋπολογισμός ήταν 4.796.747,97 ευρώ (ποσό χωρίς ΦΠΑ). Το έρ-

γο είχε μεγάλη συμμετοχή, καθώς 10 εταιρείες κατέθεσαν προσφορές. Το σημαντικό όμως είναι ότι μέσα σε έξι μήνες η πρόοδος που παρατηρείται είναι εντυπωσιακή. Κάπως έτσι, ένα έργο που θα τελείωνε τον Ιανουάριο του 2008, πέρασε από σαράντα κύματα, αλλά πλέον επιτρέπει την αισιόδοξη πρόβλεψη ότι θα ολοκληρωθεί τον Δεκέμβριο του 2012 και θα δοθεί σε χρήση το οδικό τμήμα του Διακονιάρη από το ύψος της Κα-

λαβρύτων μέχρι τη σύνδεση με την Περιμετρική. Εκείνο όμως που ποτέ μέχρι σήμερα δεν απαντήθηκε επισήμως, είναι τι απέγινε με το «κατασκευαστικό σφάλμα» που είχε εντοπιστεί, αλλά έως σήμερα δεν αντιμετωπίστηκε. Μόνο κάποιες ανεπίσημες πληροφορίες υπήρξαν, ότι εν τέλει θεωρήθηκε ότι δεν απαιτούνται νέες παρεμβάσεις. Είναι όμως πράγματι έτσι ή κάποια στιγμή στο μέλλον θα θυμηθούμε το σφάλμα του παρελθόντος;

Διακονιάρης