

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΥΠΟΥΡΓΟΥΣ:

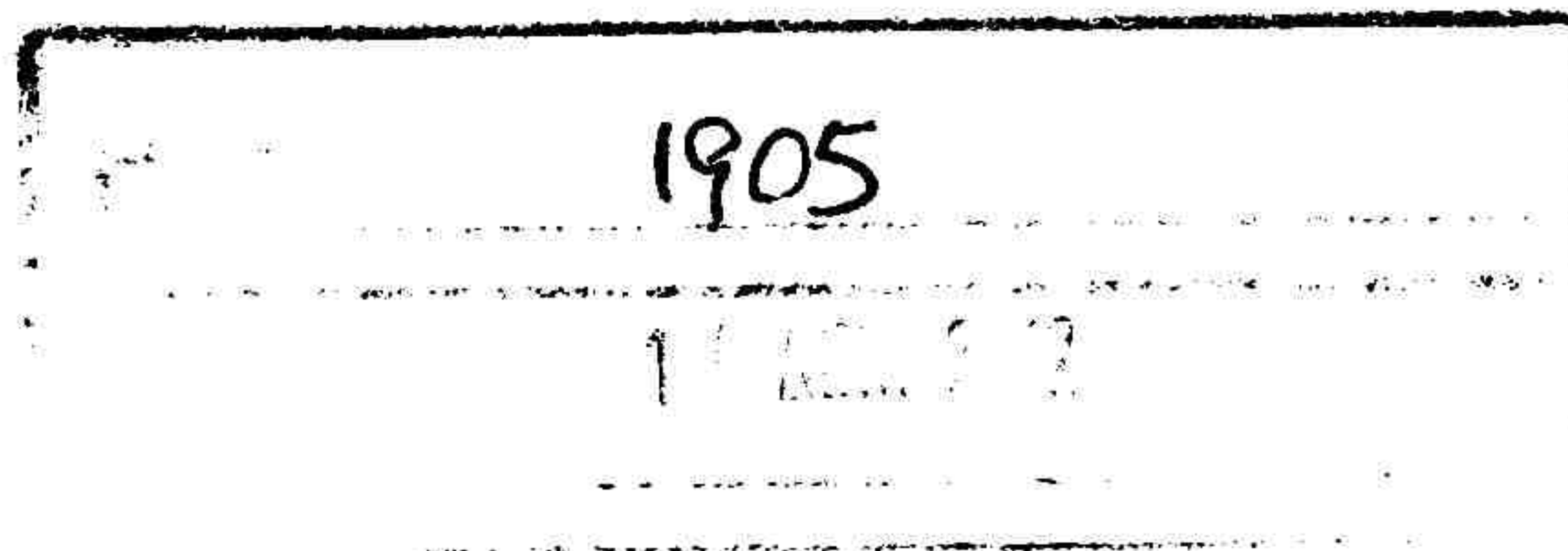
- **Οικονομικών**
- **Ανάπτυξης Ανταγωνιστικότητας Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων**

Θέμα: «Επέκταση προς Αραχωβίτικα, Καμίνια, σύνδεση με ΒΠΠΕ, νέο λιμάνι αλλά και τουριστική ανάπτυξη νε αρχαία Ολυμπία και Οδοντωτό»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Γνώμη» στις 26-11-12 που αναφέρεται στις προτάσεις της ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την επέκταση του Προαστιακού σιδηρόδρομου στην Πάτρα.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Τα νέα δρομολόγια του Προαστιακού

Αναπτυξιακά σχέδια του ΟΣΕ για την Δυτική Ελλάδα

Τρεις προτάσεις επεξεργάζεται η ΤΡΑΙΝΟΣΕ για την επέκταση του Προαστιακού σιδηροδρόμου στην Πάτρα, όπως ανακοίνωσε από το βήμα του πολυσυνεδρίου Forum Ανάπτυξης 2012- 15ο Money Show Πάτρας ο Μηχανικός του ΟΣΕ- Project Manager, Χρήστος Οικονόμου στο πλαίσιο της εκδήλωσης του Συλλόγου Φίλων του Σιδηροδρόμου.

Όπως είπε, ο κ. Οικονόμου, εξετάζεται η επέκταση του Προαστιακού προς τα Αραχωβίτικα και τα Καμίνια, η δημιουργία τριών νέων γραμμών, στο νέο λιμάνι της Πάτρας, στη ΒΙ.ΠΕ. και στο Αεροδρόμιο του Αράξου και η τουριστική ανάπτυξη του τρένου προς την Αρχαία Ολυμπία και τον Οδοντωτό σιδηρόδρομο.

ΤΟ «ΔΡΟΜΟΛΟΓΙΟ» ΤΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ

Στην παρούσα φάση η ΤΡΑΙΝΟΣΕ διερευνά τη βιωσιμότητα της επέκτασης του Προαστιακού προς τις νότιες πλευρές της Πάτρας, μετά την επιτυχή λειτουργία

Επίσης μοχλός ανάπτυξης θα είναι και η επέκταση του τρένου προς τη ΒΙ.ΠΕ και τον Άραξο. Για τη ΒΙ.ΠΕ. μπορεί να γίνει νέα γραμμή από τον Πέτρο με κόστος 4,2 εκατ. ευρώ και προς τον Άραξο από τον οικισμό Μποντέκα με κόστος 1, 9 εκατ. ευρώ», ανέφερε ο κ. Οικονόμου, επισημαίνοντας παράλληλα την επιτακτική ανάγκη αξιοποίησης της υφιστάμενης σιδηροδρομικής γραμμής από τον Πύρο έως το Διακοπτό, η οποία σήμερα στο μεγαλύτερο μέρος της έχει εγκαταλειφθεί στην τύχη της και είναι έρμαιο των επιτηδεύων οι οποίοι κλέβουν το υλικό.

«Σήμερα δεν λειτουργεί καμία αυτόματη ισόπεδη διάβαση γιατί έχουν κλαπεί τα καλώδια, ενώ αντιμετωπίσαμε και το εξής τραγελαφικό. Όπου οι γραμμές ενοχλούσαν την κατασκευή του δρόμου ξηλώθηκαν...», είπε χαρακτηριστικά. Τέλος ο κ. Οικονόμου αναφέρθηκε και στο επίμαχο έργο της υπογειοποίησης του τρένου στην Πάτρα, λέγοντας ότι θα μπορούσε να γίνει μία υπέργεια γραμμή με λιγότερο κόστος και σε λιγότερο χρόνο.

ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΣ Ο ΧΑΡΑΚΤΗΡΑΣ ΤΟΥ ΤΡΕΝΟΥ

Ο υπεύθυνος δημοσίων σχέσεων του Συλλόγου Φίλων Σιδηροδρόμου, Σπύρος Φασσούλας, έκανε μία σύντομη ιστορική ανασκόπηση στον σιδηρόδρομο. Από την πλευρά του, ο πρόεδρος του Συλλόγου, Σπύρος Νικολόπουλος παρουσίασε τους τουριστικούς-μουσειακούς σιδηροδρόμους ανά τον κόσμο. Μάλιστα, ο κ. Νικολόπουλος εκτός από τον Οδοντωτό πρότεινε να αξιοποιηθεί τουριστικά το δίκτυο της Πελοποννήσου, το οποίο είναι μία εγκατεστημένη επένδυση 250 εκατ. ευρώ που όμως έχει εγκαταλειφθεί.

Επέκταση προς Αραχωβίτικα, Καμίνια, σύνδεση με ΒΙΠΕ, νέο λιμάνι και αεροδρόμιο Αράξου αλλά και τουριστική ανάπτυξη με Αρχαία Ολυμπία και Οδοντωτό

του στο υφιστάμενο τμήμα, καθώς το τρένο εξυπηρετεί καθημερινά 4.000 άτομα. «Η δική μου πρόταση είναι να φθάσει το τρένο έως τα Αραχωβίτικα μέσω τα υφιστάμενης γραμμής μικρού εύρους με αναβάθμιση των στάσεων, ενώ απαιτείται νέα γραμμή εντός του νέου λιμανιού, από την Παπαφλέσσα και εντός της λιμενικής ζώνης έως το Γλαύκο, το κόστος της οποίας εκτιμάται στα 5,8 εκατ. ευρώ.



ΠΕΤΡΟΣ ΜΑΝΤΑΣ: ΤΙ ΖΗΤΑ Η ΠΟΛΗ

Τέλος, ο εκπρόσωπος του ΣΕΒΙ-ΠΑ και Γ.Γ. του ΣΒΠ&ΔΕ, Πέτρος Μαντάς προβάλλοντας καρτ ποστάλ και φωτογραφίες της παλιάς Πάτρας, τότε που λειτουργούσε το τραμ, ανέφερε ότι η πόλη σήμερα ζητά αυτά που στο παρελθόν είχε

ως δεδομένα. «Η Πάτρα πριν από 100 χρόνια στην επιχειρηματική της ακμή ήταν μεταπολεμικό κέντρο και κέντρο συνδυασμένων μεταφορών. Είχε τραμ, τρένο, λιμάνι, ποδήλατα, υδροπλάνα. Σήμερα δεν υπάρχει σχεδόν τίποτε από αυτά, πλην του λιμανιού. Αν και έχουμε ανώτατα ιδρύματα,

ερευνητικά κέντρα, ΒΙΠΕ και ΒΙΟ-ΠΑ είμαστε πολύ πίσω και το κέντρο βάρους έχει μετατοπιστεί αποκλειστικά στην Αθήνα. Μας οι Αχαιοί, μπορούμε με τις δυνάμεις μας να εξιστρέψουμε εκεί που ήμασταν πριν από 100 χρόνια και μόνι μας να διαμορφώσουμε την τύχη μας», κατέληξε.