

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΒΟΥΛΕΥΤΗ: ΝΙΚΟΣ Ι. ΝΙΚΟΛΟΠΟΥΛΟΣ
ΕΚΛΟΓΙΚΗ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ: ΑΧΑΪΑΣ

ΑΝΑΦΟΡΑ
ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ:

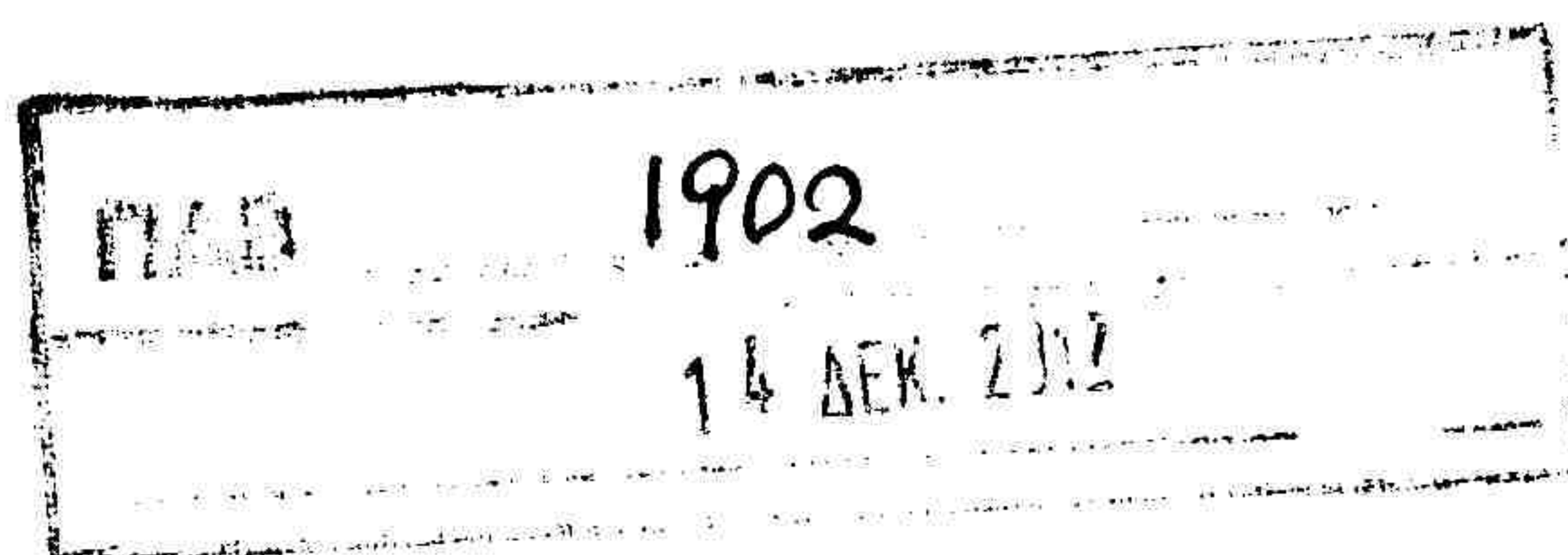
- **Παιδείας και Θρησκευμάτων Πολιτισμού και Αθλητισμού**

Θέμα: «Το ΑΤΕΙ Αιγίου αναβαθμίζει την λειτουργία του αστικού ΚΤΕΛ»

Σχετικά με το δημοσίευμα της εφημερίδας «Πρώτη της Αιγιάλειας» στις 22-11-12 που αναφέρεται στις συνέπειες που θα έχει η κατάργηση του ΑΤΕΙ Αιγίου, στο Αστικό ΚΤΕΛ Αιγίου καθώς και σε όλη την περιοχή.

Ο αναφέρων Βουλευτής

Νίκος Ι. Νικολόπουλος



Το ΑΤΕΙ Αιγίου αναβαθμίζει τη λειτουργία του Αστικού ΚΤΕΛ!

ΜΙΑ ΣΕΙΡΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΜΑΤΑ ΩΣΤΕ ΝΑ ΜΗΝ ΕΝΤΑΧΘΕΙ ΣΤΟ ΣΧΕΔΙΟ «ΑΘΗΝΑ» ΠΑΡΑΘΕΤΕΙ Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΤΟΠΙΚΟΥ ΦΟΡΕΑ

Της Αθηνάς Μπόκολα

Ενεργό ρόλο στις πιέσεις που ασκούνται για τη διατήρηση αλλά και ενίσχυση του ΑΤΕΙ Αιγίου με επιπλέον τμήματα, κατέχει το Αστικό ΚΤΕΛ Αιγίου. Με επιστολή της η διοίκηση του τοπικού φορέα προς τον υπουργό Παιδείας Κωνσταντίνο Αρβανιτόπουλο, παραθέτει μία σειρά από επιχειρήματα ούτως ώστε να μην συμπεριληφθεί το ΑΤΕΙ Αιγίου στο σχέδιο «Αθηνά» που προβλέπει συγχώνευση ή και κατάργηση τμημάτων ΤΕΙ ανά την Ελλάδα, μιλώντας ταυτόχρονα για την αναπτυξιακή προοπτική που έχει δώσει στο Αστικό αλλά και σε όλη την περιοχή με τη λειτουργία του.

Η... διαδρομή του Αστικού ΚΤΕΛ Αιγίου

Κάνοντας μία ιστορική αναδρομή στα δρομολόγια μνήμης, μέσα από την αστική συγκοινωνία της πόλης, με συνεχείς διαδρομές από το 1923 έως και την ίδρυση των ΚΤΕΛ, ο πρόεδρος του Αστικού ΚΤΕΛ Αιγίου Σπηλιωτόπουλος, επισημαίνει: «Το 1952 με νόμο που συστάθηκε από την πολιτεία, τα ΚΤΕΛ νομιμοποιούνται με τη μορφή κοινοπραξιών δίνοντάς τους τη δυνατότητα να επεκτείνουν τα δρομολόγια και να δημιουργούν νέες αφετηρίες. Το 2001 με την ψήφιση νέου νομοσχεδίου (2963) παρέχεται η δυνατότητα στα ΚΤΕΛ να χαράξουν νέα πορεία, με την ικανότητα ανασύστασης ως ανώνυμες εταιρείες. Δυνατότητα που τους επέτρεψε να εκσυγχρονιστούν με καινούρια λεωφορεία και σταθμούς ώστε να προσφέρουν καλύτερες υπηρεσίες στο επιβατικό κοινό. Το Αστικό ΚΤΕΛ Αιγίου σήμερα εξυπηρετεί σε ετήσια βάση πολίτες από όλα τα διαμερίσματα του δήμου και της πόλης του Αιγίου. Καθημερινά παρέχεται η δυνατότητα σε πάνω από 950 μαθητές να μετακινούνται με τακτικά δρομολόγια πολύ χαμηλού κόστους».

Ενδεχόμενη μετακίνηση θα έχει τραγικές συνέπειες...

«Μία ενδεχόμενη μετακίνηση του ΑΤΕΙ εκτός της πόλης του Αιγίου, θα είχε τραγικές συνέπειες για την πόλη αλλά και για το δικό μας φορέα», επισήμανε στην «Π» ο κ. Σπηλιωτόπουλος προσθέτο-



ντας ότι η λειτουργία του αυτά τα χρόνια έχει στηρίξει το Αστικό ΚΤΕΛ Αιγίου αλλά και η τοπική αστική μονάδα καταβάλλει τεράστιες προσπάθειες για την καλύτερη εξυπηρέτηση των φοιτητών όπως άλλωστε και όλου του επιβατικού κοινού. Σημείωσε ακόμη ότι «μία ενδεχόμενη μετακίνηση του ΑΤΕΙ Αιγίου θα είχε ως αποτέλεσμα την υποβάθμιση του Αστικού ΚΤΕΛ και του ρόλου του, παρουσιάζοντας τεράστια αδυναμία στο να επιτελέσει το συγκοινωνιακό του έργο, καθώς ήδη είναι στην ομάδα των ασθενέστερων ΚΤΕΛ Ελλάδος».

«Τα ΑΤΕΙ Αιγίου φέρουν πάνω από 2.500 εγγεγραμμένους φοιτητές, εκ

«Μία ενδεχόμενη μετακίνηση του ΑΤΕΙ εκτός της πόλης του Αιγίου, θα είχε τραγικές συνέπειες για την πόλη αλλά και για το δικό μας φορέα», επισήμανε στην «Π» ο κ. Σπηλιωτόπουλος

των οποίων οι περισσότεροι μετακινούνται με την αστική συγκοινωνία και με αποκλειστικά προς αυτούς δρομολόγια», επισημαίνεται στην επιστολή του Αστικού ΚΤΕΛ στην οποία τονίζεται ακόμη πως «τα κτήρια που στεγάζεται το ίδρυμα καθώς και τα περισσότερα λειτουργικά έξοδα αυτού είναι παροχή του δήμου Αιγιαλείας, πράγμα που δίνει τη δυνατότητα αναβάθμισης, καθώς και ανάπτυξης των εγκαταστάσεων με σκοπό να φιλοξενήσει μελλοντικά μεγαλύτερο πλήθος φοιτητών ή ακόμα και σχολών πλήρως αυτονομημένο και με στόχο την περαιτέρω ανάπτυξη της περιοχής».