



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. 5107	13.12.14
Παράρτημα 3	

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

ΝΙΚΟΣ ΤΑΓΑΡΑΣ

ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ - ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

Αθήνα, 13 Δεκεμβρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

ΠΡΟΣ

κ. Κ. Χατζηδάκη

Υπουργό Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών & Δικτύων

ΘΕΜΑ

«Μετακίνηση εργαζομένων μεταξύ Κορίνθου – Αθήνας με χρήση του Προαστιακού Σιδηρόδρομου»

Η λειτουργία του Προαστιακού Σιδηροδρόμου άλλαξε τα μεταφορικά δεδομένα όχι μόνο της Αττικής, αλλά και των όμορων νομών όπως η Κορινθία. Χιλιάδες κάτοικοι του νομού Κορινθίας μετακινούνται καθημερινά από και προς την Αττική, χρησιμοποιώντας τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο. Άλλωστε ο τελευταίος αποτέλεσε αίτια και αφορμή για τη μετακόμιση αρκετών κατοίκων της Αττικής στην Κορινθία, συμβάλλοντας πολλαπλά στην ανάπτυξη της τοπικής οικονομίας και ευρύτερα της περιοχής.

Η πλειοψηφία των καθημερινά μετακινούμενων πολιτών με τον Προαστιακό Σιδηρόδρομο είναι εργαζόμενοι που είτε κατοικούν στην Κορινθία και εργάζονται στην Αττική, είτε το αντίστροφο. Η κατηγορία αυτή στηρίζει ουσιαστικά τη λειτουργία του Προαστιακού, αφού αποτελούν τους πλέον σταθερούς επιβάτες του μέσου.

Πάραυτα και με την πάροδο του χρόνου, οι συγκεκριμένοι επιβάτες έρχονται αντιμέτωποι με όλο και περισσότερα προβλήματα που σχετίζονται με τη χρήση του Προαστιακού. Βασικότερο εξ αυτών είναι η υψηλή τιμή του εισιτηρίου που καλούνται να πληρώσουν. Η αύξηση του κόστους μετακίνησης υπερβαίνει το 50% τα

τελευταία δύο χρόνια τόσο για τις μηνιαίες κάρτες απεριορίστων διαδρομών, όσο και για τα απλά εισιτήρια. Μία αύξηση που συντελείται την ώρα που οι μισθοί σε όλους ανεξαιρέτως τους τομείς (δημόσιο, ιδιωτικό) μειώνονται δραματικά.

Η αδικία σε βάρος των επιβατών της γραμμής Κιάτο – Αεροδρόμιο – Πειραιάς του Προαστιακού Σιδηροδρόμου γίνεται εντονότερη αν ληφθούν υπόψη το χαμηλότερο κόστος (-31%) που ισχύει στην παρόμοια διαδρομή Χαλκίδα – Αθήνα, η έκδοση μηνιαίων καρτών της ΤΡΑΙΝΟΣΕ και του ΟΑΣΑ παρά τις επικαλύψεις διαδρομών μεταξύ Προαστιακού (ΤΡΑΙΝΟΣΕ) και μεταφορικών μέσων του ΟΑΣΑ, η παροχή εκπτώσεων στις κάρτες για συγκεκριμένες μόνο κατηγορίες εργαζομένων.

Ταυτόχρονα δεν θα πρέπει να παραληφθούν επιπλέον προβλήματα που αντιμετωπίζουν οι επιβάτες της συγκεκριμένης γραμμής όπως μείωση των δρομολογίων κατά τον τελευταίο χρόνο, καθυστερήσεις δρομολογίων, ταλαιπωρία με πεζοπορίες για μετεπιβίβαση σε άλλο σταθμό και δυσκολίες πρόσβασης για τα Άτομα με Αναπηρία (σταθμός ΣΚΑ), ελλειπείς έλεγχοι, κακή κατάσταση βαγονιών.

Κατόπιν των ανωτέρω ερωτάται ο κ. Υπουργός,

1. Εξετάζει το αρμόδιο Υπουργείο τη μείωση του κόστους στις κάρτες διαδρομών για τους καθημερινούς επιβάτες – εργαζόμενους της γραμμής Κιάτο – Αεροδρόμιο – Πειραιάς του Προαστιακού Σιδηροδρόμου στην τιμή των καρτών που ισχύουν στην παρόμοια διαδρομή Χαλκίδα – Αθήνα;
2. Προτίθεται να εφαρμόσει σε όλους τους χρήστες του Προαστιακού στη γραμμή Κιάτο – Αεροδρόμιο – Πειραιάς, κοινή πολιτική για τις μηνιαίες ή ετήσιες κάρτες των 21 εργάσιμων ημερών και ξεχωριστά για απεριορίστες διαδρομές;
3. Σε ποιες ενέργειες θα προβεί προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα προβλήματα που παρατηρούνται και αναφέρθηκαν παραπάνω (μείωση και καθυστερήσεις δρομολογίων, ταλαιπωρία επιβατών, ελλειπείς έλεγχοι, κακή κατάσταση βαγονιών κ.α.);

Ο ερωτών Βουλευτής

Νίκος Ταγαράς
Βουλευτής Κορινθίας