

**ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ
ΑΡΙΣΤΕΡΑ**

ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ	
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΕΥΤΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ	
Αριθμ. Πρωτ. ΕΠΙΚΑΙΡΩΝ ΕΡΩΤΗΣΕΩΝ	749
Ημερομηνία Κατάθεσης	11-12-12
Πρα Κατάθεσης	09:35

Σπύρος Λυκούδης Βουλευτής Επικρατείας

ΕΠΙΚΑΙΡΗ ΕΡΩΤΗΣΗ

**ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΥΡΓΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ**

ΘΕΜΑ: «Τιμές εισιτηρίων Μέσων Μαζικής Μεταφοράς/Κατώτατος Μισθός»

Τα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) αποτελούν ένα κοινωνικό αγαθό για τους πολίτες και για το λόγο αυτό ένα τμήμα της τιμής των εισιτηρίων επιδοτείται από το κράτος. Τα χρησιμοποιεί κυρίως ο κόσμος της εργασίας, οι πολίτες με χαμηλά εισοδήματα, οι νέοι εργαζόμενοι, οι ηλικιωμένοι.

Οι τιμές των εισιτηρίων σήμερα είναι πολύ υψηλές για τα εισοδήματα των περισσότερων χρηστών των ΜΜΜ. Όταν ένας νέος εργαζόμενος έχει καθαρές μηνιαίες αποδοχές από 450 μέχρι 480€ για πλήρη απασχόληση ή 240€ για μερική απασχόληση, το σημερινό ακριβό εισιτήριο για να μετακινηθεί στο χώρο εργασίας του είναι πέραν των δυνατοτήτων του.

Να προσθέσουμε ότι ακόμα και η Ευρωπαϊκή Επιτροπή αφήνει ανοικτό το ενδεχόμενο επιδότησης εισιτηρίων στα Μέσα Μαζικής Μεταφοράς από το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο για αδύναμες κοινωνικά ομάδες, αναγνωρίζοντας εμμέσως το υψηλό κόστος τους.

Αντί όλων αυτών σήμερα συζητείται η αύξηση των τιμών κατά 25% από το Οκτώβριο (αντί του Μαρτίου) του 2013. Οι εργαζόμενοι των μεγάλων πόλεων θα αντιμετωπίσουν πρόσθετο επιβαρυντικό για τη θέση τους πρόβλημα.

Επειδή το υπαρκτό πρόβλημα της λαθρεπιβίβασης δεν μπορεί να αποτελεί λόγο εγκατάλειψης της κοινωνικής λειτουργίας των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς
.Ερωτάται ο Υπουργός:

1. Προτίθεστε να προχωρήσετε σε μελέτες για την αντιμετώπιση των τιμών των εισιτηρίων των ΜΜΜ και με κοινωνικά κριτήρια;
2. Στη διαμόρφωση των τιμών των εισιτηρίων, λαμβάνεται υπόψη το ύψος του κατώτατου μισθού των εργαζομένων;

Ο ΕΡΩΤΩΝ ΒΟΥΛΕΥΤΗΣ

ΣΠΥΡΟΣ ΛΥΚΟΥΔΗΣ