



ΒΟΥΛΗ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ
Διεύθυνση Στατιστικής
Βουλευτής Ν. Πέλλας ΝΕΑ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

4928
10.12.12

Αθήνα, 10 Δεκεμβρίου 2012

ΕΡΩΤΗΣΗ

Προς τον κύριο Υπουργό Άμυνας

ΘΕΜΑ: «Μετεγκατάσταση Μοίρας Αεροσκαφών CL-415»

Όταν τον Νοέμβριο του 2006 η Μοίρα αεροσκαφών CL-415 εγκαταστάθηκε στην Θεσσαλονίκη προερχόμενη από την Ελευσίνα αφενός ενίσχυσε το πρόσωπο της Πολεμικής Αεροπορίας στη Β. Ελλάδα και αφετέρου αποφόρτισε σημαντικά την 112 Πτέρυγα Μάχης στην Ελευσίνα. Τελευταία, όμως, φημολογείται μετεγκατάσταση της Μοίρας στην Ελευσίνα με αιτιολογικό την μείωση των λειτουργικών εξόδων, καθώς κατά μέσο όρο πέντε αεροσκάφη CL-415 μετασταθμεύουν στην Ελευσίνα κάθε πυροσβεστική περίοδο. Ασφαλώς ο οικονομικός παράγων, και μάλιστα στις δύσκολες οικονομικές συγκυρίες που περνάει η χώρα μας, είναι ένας ισχυρός λόγος για μια τέτοια απόφαση. Όμως για να υπάρξει μια σωστή, τόσο επιχειρησιακά όσο και οικονομικά, απόφαση θα ήταν σκόπιμο να συνεκτιμηθούν και κάποιοι ακόμα παράγοντες από την παρουσία της Μοίρας στην Θεσσαλονίκη.

1. Η μετεγκατάσταση της Μοίρας στην Θεσσαλονίκη και η στελέχωσή της με προσωπικό που έχει σημαντικά κοινωνικά ερείσματα στην περιοχή και ενδιαφέρεται επαγγελματικά για την 383 ΜΕΕΑ, ανέβασε πολύ ψηλά το επίπεδο αποτελεσματικότητας. Αδιάψευστος μάρτυρας για το γεγονός αυτό είναι η απόδοση στις πυρκαγιές των ετών 2007-2010 και η αποστολή στο Ισραήλ το 2010 που έφερε κορυφαίες διακρίσεις και βραβεύσεις τόσο στην 383 ΜΕΕΑ όσο και στο προσωπικό της 113 ΠΜ.
2. Η δυνατότητα χρήσης της λίμνης Βόλβης και οι υδροληψίες σε γλυκό νερό αποδεικνύεται σωτήρια για την μείωση της φθοράς αεροσκαφών και κινητήρων από την διάβρωση του θαλασσινού νερού. Έτσι αποκομίζεται τεράστιο οικονομικό όφελος καθώς επιμηκύνεται το όριο επισκευής των κινητήρων. Η επιμήκυνση αυτή υπολογίζεται σε 1000 ώρες λειτουργίας ή 3 χρόνια για κάθε κινητήρα πέραν του αρχικού ορίου.
3. Το Πεδίο Βολής στον Ασκό δίνει την δυνατότητα ρεαλιστικής εκπαίδευσης δίπλα στην λίμνη Βόλβη και σε συνδυασμό με την ύπαρξη ανεξάρτητου Σμήνους Μετεκπαίδευσης στη Μίκρα έχει μεγιστοποιηθεί το επίπεδο εκπαίδευσης των πληρωμάτων. Από το 2006 μέχρι σήμερα πραγματοποιήθηκαν 130 εκπαιδεύσεις αέρος κάθε είδους.
4. Η συνεκμετάλλευση του Αεροδρομίου "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" από την Πολεμική Αεροπορία και την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας ωφελεί και τις δύο πλευρές. Τα CL-415 επιχειρούν σε ένα σύγχρονο αεροδρόμιο με radar, πολλά ραδιοβοηθήματα και δύο διαδρόμους και η Π.Α. έχει άμεση πρόσβαση στις εγκαταστάσεις σε καιρό

πολέμου. Αυτές οι δυνατότητες και οι υπάρχουσες στρατιωτικές εγκαταστάσεις παρέχουν έναν ορθολογικό επιμερισμό δραστηριοτήτων και λειτουργικών εξόδων.

5. Από γεωπολιτική άποψη η παρουσία της 383 ΜΕΕΑ στη Β. Ελλάδα ενισχύει το προφίλ της χώρας στα πλαίσια της αλληλοβοήθειας μεταξύ των Κρατών της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο χώρο της Βαλκανικής, όπου μόνο η Κροατία διαθέτει Canadaair. Ταυτόχρονα η παρουσία της Π.Α. στο Αεροδρόμιο "ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ" ενισχύει την εικόνα του Ελληνικού Κράτους στους κατοίκους αλλά και τους επιβάτες από γεωπολιτικά ευαίσθητες περιοχές, όπως είναι αυτές της Βαλκανικής, της Ρωσίας, του Ισραήλ και της ευρύτερης Μ. Ανατολής.
6. Σύμφωνα με τις υποχρεώσεις της Ελλάδας στον ICAO, η ανάπτυξη αεροναυαγοσωστικού μέσου στη Θεσσαλονίκη τους μήνες Νοέμβριο – Μάιο καλύπτεται από αεροσκάφος CL-415. Η αποστολή αυτή έχει μέγιστη σημασία τόσο για την ασφάλεια του πληθυσμού, όσο και για το διπλωματικό παιχνίδι στο Αιγαίο και αφορά στην συνδιαχείριση του Αρχιτελάγου και την Έρευνα και Διάσωση σ' αυτό. Η μεταφορά της Μοίρας στην Ελευσίνα θα σημαίνει την, σε μόνιμη βάση για τον χειμώνα, παρουσία άλλου εναέριου μέσου στην Θεσσαλονίκη.
7. Με βάση μελέτη που εκπονήθηκε το 2011 για λογαριασμό της WWF-Hellas και του Εθνικού Ιδρύματος Αγροτικής Έρευνας με τίτλο "Δασικές Πυρκαγιές Ελλάδας 1983-2008" αποδεικνύεται ότι οι πυρκαγιές στον Βόρειο τομέα προσεγγίζουν ποσοστιαία το 50% του συνόλου της Επικράτειας. Τα αποτελέσματα αυτής της μελέτης επιβεβαιώνονται πλήρως και από την Πυροσβεστική Υπηρεσία.
8. Το άμεσο κόστος ανά ώρα πτήσης για το CL-415 είναι περίπου 3500€. Αυτό σημαίνει ότι για να καλυφθούν οι ανάγκες πυρόσβεσης στην Β. Ελλάδα θα απαιτείται ένα σημαντικό οικονομικό κόστος για την πτήση από την Ελευσίνα. Ταυτόχρονα οι πτήσεις από και προς την ΕΑΒ τα τελευταία χρόνια έχουν ελαχιστοποιηθεί σε περίπου τέσσερις από μια ώρα πτήσης και αυτό στα πλαίσια συντήρησης-εκπαίδευσης πληρωμάτων. Επομένως το οικονομικό κόστος των επιχειρήσεων θα αυξηθεί δυσανάλογα.
9. Η ποιότητα συντήρησης των αεροσκαφών έχει βελτιωθεί εξαιτίας της διάθεσης ενός σύγχρονου υπόστεγου. Αυτό έχει σαν αποτέλεσμα την δυνατότητα εκτέλεσης έως έξι ετήσιων συντηρήσεων κάθε χειμώνα και όλα τα αεροσκάφη μπορούν να συντηρούνται στη Μίκρα χωρίς την ανάγκη εργοστασιακού φορέα. Με δεδομένο ότι κάθε συντήρηση κοστίζει 350.000€ υπάρχει ένα άμεσο όφελος της τάξης των 2.000.000€. Επί πλέον η 113 ΠΜ έχει αναπτύξει τεχνογνωσία ακόμα και για τις μεγάλες περιοδικές συντηρήσεις των 72 μηνών (PDM) που κάθε μία κοστίζει 1.500.000€. Αν κλείσει η 113 ΠΜ θα απαξιωθεί ένα υπόστεγο συντήρησης αεροσκαφών αξίας 15.000.000€ και επενδύσεις αξίας άνω των 4.000.000€. Σε αυτά θα πρέπει να προστεθούν αρκετά εκατομμύρια ευρώ για την δημιουργία υποδομών στην Ελευσίνα και επί πλέον 1.500.000€ για συντηρήσεις που δεν μπορούν να γίνουν στην Ελευσίνα λόγω χώρου.
10. Με την παρούσα διάταξη του στόλου κάθε καλοκαίρι παραμένουν στην Μίκρα δύο CL-415 και άλλα δύο μετασταθμεύουν από την Ελευσίνα. Δηλαδή το ποσό που απαιτείται για την μετάβαση των πέντε αεροσκαφών στην Ελευσίνα θα απαιτείται για την μεταστάθμευση από το 2012 και μετά τεσσάρων αεροσκαφών στην Μίκρα.

Με βάση τα παραπάνω δεδομένα και το γεγονός ότι η 112 Πτέρυγα Μάχης στην Ελευσίνα διαχειρίζεται σήμερα εννέα Μοίρες και έντεκα διαφορετικούς τύπους αεροπλάνων και ελικοπτέρων.

ΕΡΩΤΑΤΑΙ ο κύριος Υπουργός

1. Είναι όντως στις προθέσεις του Υπουργείου η μετεγκατάσταση της 383ΜΕΕΑ στην Ελευσίνα;
2. Ποιοι είναι οι λόγοι που οδηγούν στην λήψη μιας τέτοιας απόφασης;
3. Έχουν συνεκτιμηθεί σωστά και σε βάθος όλοι οι παράγοντες, οικονομικοί και επιχειρησιακοί, που επηρεάζουν την μετεγκατάσταση της 383ΜΕΕΑ.
4. Έχει εκτιμηθεί το κοινωνικό πρόβλημα που θα δημιουργηθεί σε πολλά στελέχη και τις δυσχέρειες που θα δημιουργηθούν στην ήδη υπερκορεσμένη σε προσωπικό, μέσα και έργο 112 Π.Μ. στην Ελευσίνα;
5. Ποιο θα είναι τελικά το άμεσο και έμμεσο κόστος αυτής της μετεγκατάστασης;

Ο Ερωτών

Διονύσης Σταμενίτης
Βουλευτής Πέλλας