

10/12/2012

ΕΡΩΤΗΣΗ & ΑΚΕ

Προς τον κ. Υπουργό

Ναυτιλίας και Αιγαίου

Θέμα: Ποιές είναι οι κυβερνητικές προθέσεις, για το καθεστώς οργάνωσης και λειτουργίας της Πλοηγικής Υπηρεσίας του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου;

Πληροφορίες που έχουν δει το φως της δημοσιότητας, αναφέρονται στην πρόθεση της κυβέρνησης να προχωρήσει στην αλλαγή του καθεστώτος οργάνωσης και λειτουργίας της Πλοηγικής Υπηρεσίας, προς την κατεύθυνση της ιδιωτικοποίησής της ή / και της ανάθεσης των διαδικασιών πλοήγησης σε εταιρείες ή στους Οργανισμούς Λιμένων. Εφόσον αποδειχθούν βάσιμες αυτές οι πληροφορίες, είναι πολλά τα ερωτήματα που δημιουργούνται για τους λόγους που επιβάλλουν στην κυβέρνηση, την απεμπόληση του δημόσιου ελέγχου των υπηρεσιών πλοήγησης, με δεδομένη τη σημασία αυτών των υπηρεσιών για την ασφάλεια των πλοίων, των ναυτικών και των επιβατών και την αποτροπή περιβαλλοντικών καταστροφών. Τα ερωτήματα αυτά, γίνονται ακόμη μεγαλύτερα, αν ληφθεί υπόψη, ότι μέχρι σήμερα οι πλοηγήσεις στα λιμάνια της χώρας γίνονται με ασφάλεια, το κεφάλαιο της Πλοηγικής Υπηρεσίας παρά το «κούρεμα» που υπέστη λόγω του PSI παραμένει πλεονασματικό, ενώ για τα λειτουργικά προβλήματα που αντιμετωπίζει, έχουν διατυπωθεί προτάσεις για την επίλυσή τους, με διατήρηση του δημόσιου ελέγχου των υπηρεσιών πλοήγησης. Αξίζει να σημειωθεί ότι οι αναφορές που βλέπουν το φως της δημοσιότητας, έχουν προκαλέσει την ανησυχία του συνόλου των εργαζομένων, που εμπλέκονται με τη λειτουργία της Πλοηγικής Υπηρεσίας.

Με βάση τα παραπάνω, ερωτάται ο κ. Υπουργός:

1. Επιβεβαιώνει τις πληροφορίες που αναφέρουν, ότι η κυβέρνηση προτίθεται να μεταβάλλει το καθεστώς οργάνωσης και λειτουργίας της Πλοηγικής Υπηρεσίας προς την κατεύθυνση της ιδιωτικοποίησής ή / και της απελευθέρωσής της; Αν ναι, ποιοι είναι οι λόγοι που επιβάλλουν αυτές τις αλλαγές, ποιο είναι το αναλυτικό σχέδιο της κυβέρνησης και ποιο το χρονοδιάγραμμα υλοποίησής του;
2. Με δεδομένο τον κρίσιμο ρόλο της Πλοηγικής Υπηρεσίας, σχετικά με την ασφάλεια των πλοίων και την αποφυγή ατυχημάτων και στην περίπτωση που επιβεβαιώνει τις προαναφερθείσες πληροφορίες, για ποιο λόγο απεμπολεί το δημόσιο έλεγχο της Πλοηγικής Υπηρεσίας, καθιστώντας κερδοσκοπική δραστηριότητα την παροχή των υπηρεσιών πλοήγησης;
3. Σε περίπτωση που επιβεβαιώνει τις ανωτέρω αναφερόμενες πληροφορίες, διασφαλίζεται η εργασία των πλοηγών και των κατωτέρων πληρωμάτων που υπηρετούν σήμερα στην Πλοηγική Υπηρεσία, μετά την υλοποίηση των σχεδιασμών της κυβέρνησης και με ποιο τρόπο;

4. Θα συνεχιστεί η λειτουργία της Διεύθυνσης Πλοηγικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής ή σχεδιάζεται η κατάργησή της; Εάν συνεχιστεί η λειτουργία της, ποιές θα είναι οι αρμοδιότητές της; Εάν επιλεγεί η κατάργησή της, διασφαλίζονται οι θέσεις εργασίας των υπαλλήλων του Υπουργείου, που υπηρετούν σήμερα ως διοικητικό προσωπικό στη Διεύθυνση Πλοηγικής Υπηρεσίας της Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής και με ποιό τρόπο;

Αίτηση κατάθεσης εγγράφων

Στο Υπουργείο Ναυτιλίας και Αιγαίου, συγκροτήθηκε ομάδα εργασίας υπό την προεδρία του Γενικού Γραμματέα Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, με στόχο να προχωρήσει στη διατύπωση προτάσεων για την αναδιοργάνωση της Πλοηγικής Υπηρεσίας. Καλείται ο κ. Υπουργός, στο πλαίσιο της κοινοβουλευτικής διαδικασίας αιτήσεως κατάθεσης εγγράφων, να μας κοινοποιήσει το κείμενο της τελικής πρότασης στο οποίο κατέληξε η ομάδα εργασίας, καθώς και αναλυτικά το σύνολο των προτάσεων που κατατέθηκαν στην ομάδα εργασίας (από φορείς, συνδικαλιστικές ενώσεις, υπηρεσιακούς παράγοντες και άλλους ενδιαφερόμενους) και αξιολογήθηκαν για την εκπόνηση του τελικού κειμένου.

Οι ερωτώντες βουλευτές

**Θοδωρής Δρίτσας
Α΄ Πειραιά και Νησιών**

**Δημήτρης Γάκης
Δωδεκανήσου**

**Νίκος Συρμαλένιος
Κυκλάδων**