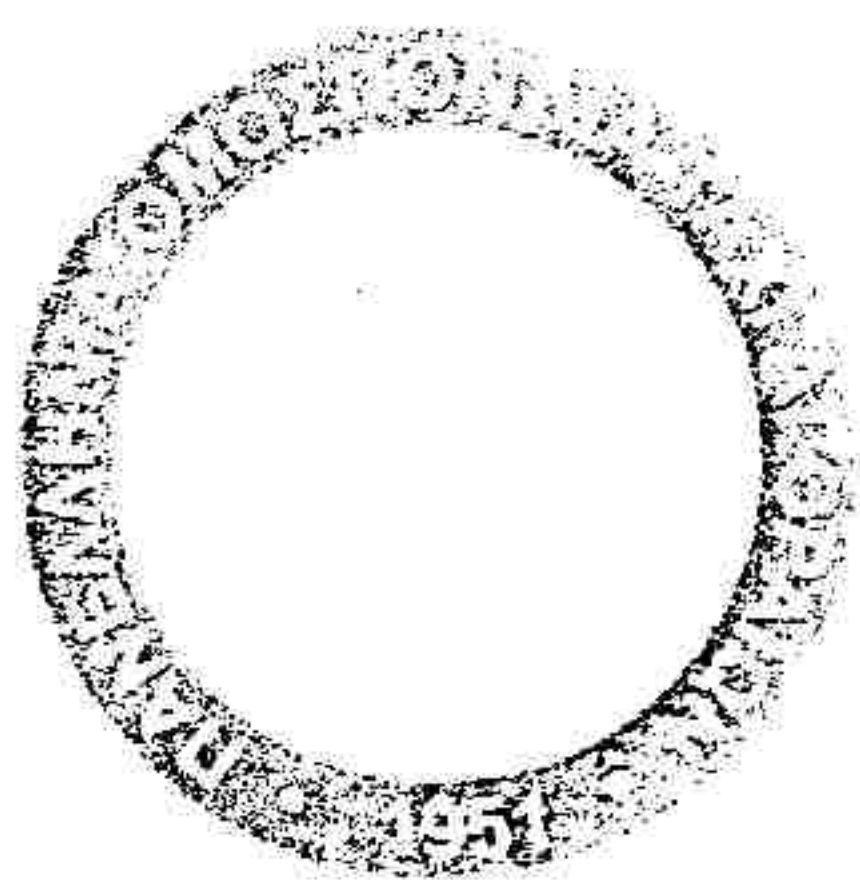




I ΤΡΑΓΑΚΗΣ

Π.Ο.Ε.Ι.Α.Τ.Α.

ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΑ ΟΜΟΣΠΟΝΔΙΑ ΤΑΞΙ & ΑΓΟΡΑΓΩΝ
TAXI OWNERS CONFEDERATION OF HELLAS

Πειραιώς 4, Ομόνοια Αθήνα Τ.Κ. 104 31 τηλ. 210 5236904 fax: 210 5235198
e-mail : taxipoeiata@hotmail.com, info@poeiata.gr website: www.poeiata.gr

1. ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΕΝ
2. ΑΝΑΠΤΥΞΗ

ΑΘΗΝΑ 28 ΝΟΕΜΒΡΙΗ 2012

ΣΗΜΑΝΤΙΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΝ ΑΜΕΣΑ ΤΟΝ ΚΛΑΔΟ ΤΩΝ
ΤΑΞΙ

ΝΟΜΟΣ 4093 /2012 ΜΕΣΟΠΡΟΘΕΣΜΟ

Περιλαμβάνει ρυθμίσεις για τα ΕΙΧ ενοικιαζόμενα μετά οδηγού

- 1) Κατά την διάρκεια της μίσθωσης δεν είναι δυνατό να εκτελεστεί επιπρόσθετη μεταφορά για λογαριασμό τρίτων, φυσικών ή νομικών προσώπων εκτός των προβλεπόμενων στη σύμβαση μίσθωσης και στην αντιστοιχούσα κατάσταση επιβατών.
- 2) Απαλοιφή της αναφοράς του τίτλου σε μοτοσικλέτες στην παρ. η 2
- 3) Διευκρίνιση του ποια εννοούνται άφιξη – αναχώρηση στο άρθρο 5 περί ξενοδοχειακών καταλυμάτων .
- 4) Τα ενοικιαζόμενα ΕΙΧ με οδηγό δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούνται για την σύναψη συμβάσεων παντός είδους μεταφορικού έργου με το δημόσιο και τους φορείς του ευρύτερου δημόσιου τομέα. Επιτρέπεται μόνο σε περιπτώσεις μεταφοράς VIP η χρήση λιμουζίνας ή οχημάτων άνω των 3.000 κυβικών με τεχνολογία euro 5.
- 5) Τα οχήματα αυτά να εμπίπτουν στην κατηγορία εκπομπών ρύπων euro 5 ή μεταγενέστερη. Αν αυτά είναι μεταχειρισμένα να μην ξεπερνούν την διετία και να ανήκουν στην κατηγορία euro 5 .
- 6) Στην παράγραφο 5 στην φράση, είτε ιδιοκτησίας των καταλυμάτων, είτε κατόπιν χρηματοδοτικής μίσθωσης, συμπληρώνεται η φράση να είναι τουλάχιστον 3.000 κυβικών και με τεχνολογία euro 5
- 7) Στην πρώτη παράγραφο "Ορίζουμε τους όρους και τις προϋποθέσεις εκμίσθωσης επιβατηγών ιδιωτικής χρήσης...." Συμπληρώνουμε στο τέλος τη φράση "που θα έχουν άδεια ραδιοδικτύου".

1784

06 ΔΕΚ. 2012

8) Στο άρθρο 5 στην παράγραφο 2 συμπληρώνουμε στο τέλος τη φράση “ καθώς και τιμολόγιο παροχής υπηρεσιών που θα αναφέρετε ο χρόνος μίσθωσης, το όνομα του εκμισθωτή και η τυχόν προκαταβολή ή εξόφληση της μίσθωσης.

9) Όργανα ελέγχου των αυτοκινήτων αυτών να είναι, τα μεικτά κλιμάκια ελέγχου αποτελούμενα από Αστυνομία και Λιμενικό για τους χώρους ευθύνης τους και τα κλιμάκια της Περιφέρειας ενισχυμένα με εκπροσώπους του ΕΟΤ και των σωματείων ταξί.

ΜΙΣΘΟΛΟΓΙΚΑ – ΕΙΣΦΟΡΕΣ ΣΤΑ ΤΑΜΕΙΑ ΙΚΑ – Ο.Α.Ε.Ε.

Τεκμαρτά ημερομίσθια οδηγών Ε.Δ.Χ.

Επιβάλλεται άμεση μείωση διότι έχουμε τεράστια μείωση μεταφορικού έργου και εισπράξεων και δεν μπορούμε να ανταποκριθούμε στην καταβολή των εισφορών ΙΚΑ .

Με τον τελευταίο νόμο θεσπίστηκε ο κατώτερος μισθός στα 586 ευρώ. Άραγε το τεκμαρτό ημερομίσθιο βγαίνει περίπου στα 22,00 ευρώ.

ΣΗΜΕΡΑ ΕΧΟΥΜΕ ΗΜΕΡΟΜΙΣΘΙΟ 34,69 ευρώ τεκμαρτός μισθός 867,25 και ΙΚΑ 439,35 ευρώ ο κάθε μήνας. Σχεδόν ένας μισθός .

Ασφαλιστικές κλάσεις Ο.Α.Ε.Ε. και εισφορές.

Η δυνατότητα μετάταξης σε δύο κλάσεις χαμηλότερες από την κανονική η οποία υπάρχει σήμερα σε ισχύ σε συνδυασμό με την εξόφληση των οφειλών ουσιαστικά δεν σημαίνει τίποτε.

Ζητάμε ο ασφαλισμένος να έχει την δυνατότητα υπαγωγής ακόμα και στην χαμηλότερη ασφαλιστική κλάση . Ούτως η άλλως η σύνταξη είναι συνάρτηση των εισφορών και της κλάσης που έχει καταβάλλει ο ασφαλισμένος.

Επί πλέον προτάσεις που πρέπει να εξετάσουμε

Α. μείωση δόσης παλαιών οφειλών ανάλογα με την δυνατότητα του ασφαλισμένου με ακυρότητα της απόφασης αν δεν είναι συνεπής και επιμήκυνση του χρόνου αποπληρωμής

Β. σε οφειλέτες πέραν των 12 μηνών να αφαιρεθεί το ποσοστό που αντιστοιχεί για την υγεία καθ’ ότι ο ασφαλισμένος δεν είχε τις παροχές υγείας.

Γ. χορήγηση βεβαίωσης πώλησης του Ε.Δ.Χ. η ποσοστών σε περίπτωση που ο ασφαλισμένος εξακολουθεί να είναι ασφαλισμένος στον Ο.Α.Ε.Ε. έχοντας Ε.Δ.Χ.

Δ, δυνατότητα διακοπής της ασφάλισης για ένα εξάμηνο σε περιοχές που δεν υπάρχει έργο για 6 μήνες το χρόνο αφού ο ασφαλισμένος κάνει προσωρινή διακοπή στην εφορία .

ΑΣΦΑΛΙΣΤΙΚΕΣ ΕΤΑΙΡΕΙΕΣ – Ασφάλιση Ε.Δ.ΔΧ.

Έχουν δημιουργηθεί ολιγοπώλια και έχουν ανέβει σημαντικά τα ασφάλιστρα. Ένα ταξί καταβάλλει ετησίως από 1.950,00 έως 2.300,00 ευρώ και φυσικά δεχόμαστε και τον εκβιασμό ότι δεν θα μας ασφαλίζουν.

Υπάρχει αδυναμία καταβολής αυτών των ποσών και παρατηρείται το φαινόμενο των ανασφάλιστων ταξί και λόγω αδυναμίας και γιατί δεν το ασφαλίζουν οι ασφαλιστικές .

ΔΙΚΑΣΤΙΚΕΣ ΕΞΕΛΙΞΕΙΣ – ΠΟΙΝΙΚΟΠΟΙΗΣΗ ΑΠΕΡΓΙΑΚΩΝ ΑΓΩΝΩΝ 2011

Γνωρίζετε ότι ο κλάδος των ταξί στην προσπάθεια για την επιβίωσή του πέρυσι το καλοκαίρι έδωσε έναν τιτάνιο αγώνα προκειμένου να διατηρήσει το δικαίωμα της εργασίας . Στον αγώνα αυτόν βρήκε την συμπαράσταση της κοινωνίας και την στήριξη του πολιτικού κόσμου πλην μετρημένων εξαιρέσεων.

Κατά την διάρκεια των αγώνων η τότε πολιτική ηγεσία του ΥΜΕ χρησιμοποίησε κάθε μέσο για να κάμψει την αγωνιστικότητα του κλάδου μας .

Ο αγώνας μας όμως ήταν δίκαιος και έτυχε της συμπαράστασης του κόμματός σας και σχεδόν όλου του πολιτικού κόσμου.

Θέλουμε να σας επισημάνουμε ότι εκείνη την περίοδο εκτός ορισμένων περιπτώσεων που δεν μπορούσαν να συγκρατηθούν και να ελεγχθούν από την ηγεσία του κλάδου, η συντριπτική πλειοψηφία των συγκεντρώσεων έγινε σε σημεία που δεν δημιουργούσαν πρόβλημα στην κυκλοφορία και στην κοινωνία.

Επισημαίνουμε επίσης ότι εκείνη την περίοδο ο κάθε επαγγελματίας ιδιοκτήτης ΤΑΞΙ ήταν σε απόγνωση και απελπισία.

Σήμερα ο κλάδος αφού έγιναν οι καταθέσεις και απολογίες διώκεται ποινικά για την προσπάθεια που κατέβαλλε για την επιβίωσή του.

Σε αυτή την δύσκολη περίοδο που διανύουμε, που η χώρα χρειάζεται εκτός των άλλων κοινωνική ειρήνη, επιβάλλεται να σταματήσει η συνέχεια της υπόθεσης αυτής και να μην παραπεμφθούν στα δικαστήρια οι επαγγελματίες του κλάδου.

Για την ΠΕΟΙΑΤΑ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Θύμιος Λυμπερόπουλος



Ο Γ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Κων/νος Δήμος