

ΠΑΒ	1751
06 ΔΕΚ. 2012	

ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΚΗ ΑΡΙΣΤΕΡΑ

29.11.2012

ΑΝΑΦΟΡΑ

Προς τους Υπουργούς:

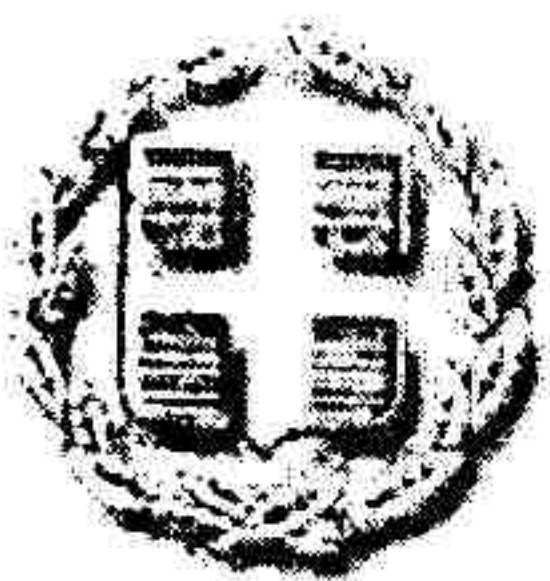
- 1) Υπουργείο Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής
- 2) Υπουργείο Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών, Δικτύων

Θέμα: Η ένταξη στο τομεακό πρόγραμμα ΕΣΠΑ της κατασκευής του έργου: «Επαρχιακή οδός Καρδίτσας – Άρτας».

Ο βουλευτής Λάρισας της Δημοκρατικής Αριστεράς, **Θωμάς Ψύρρας**, καταθέτει ως αναφορά την επιστολή του Δημάρχου Αργιθέας, κ. Χρήστου Καναβού, με την οποία ζητά να ενταχθεί στο τομεακό πρόγραμμα ΕΣΠΑ η κατασκευή του έργου: «Επαρχιακή οδός Καρδίτσας – Άρτας».

Ο καταθέτων βουλευτής

Θωμάς Ψύρρας



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ

Γαχυδρομική Δ/ση: Ανθέρω Αργιθέας
Γ.Κ.: 430 65
Τηλέφωνο: 2450350401
FAX: 2445031516

Σα Ευρύτη
ως Φύραξ

ΑΝΘΗΡΩ 13 / 11 / 2012
Αρ. Πρωτ: 6822

ΠΡΟΣ: Πρόξυρο ΔΗΜΑΡ

ΘΕΜΑ: «Ενταξη στο τομεακό πρόγραμμα ΕΣΠΑ η κατασκευή του έργου:
«Επαρχιακή οδός Καρδίτσας - Άρτας».

Η Επαρχιακή οδός Καρδίτσας - Άρτας συνδέει την περιοχή του Θεσσαλικού Κάμπου και τις ανατολικές ακτές του Αιγαίου, με τις δυτικές ακτές του Ιονίου. Η οδός αυτή συμπληρώνει ως ενδιαμέση χάραξη των δύο αυτών περιοχών. Αποσκοπεί στην επικοινωνία των περιοχών αυτών (μέσω του ορεινού όγκου της Νότιας Πίνδου), μεταξύ τους, με τους ορεινούς οικισμούς της περιοχής, τις σημαντικές γεωργικές και κτηνοτροφικές εγκαταστάσεις, τις ιστορικές τοποθεσίες, τους αρχαιολογικούς χώρους, καθώς και την πρόσβαση σε τουριστικούς τόπους και χώρους αναψυχής απaráμιλλου φυσικού κάλους.

Η υφιστάμενη οδός αντιμετωπίζει σοβαρά προβλήματα, τα οποία οφείλονται στα κακά γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, στις ιδιαίτερες καιρικές συνθήκες που επικρατούν στην περιοχή και ιδιαίτερα κατά τη διάρκεια του χειμώνα (συχνές χιονοπτώσεις και παγετός) και στα συχνά φαινόμενα κατολισθήσεων κατά μήκος της οδού.

Η Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει αναθέσει τη μελέτη βελτίωσης ορισμένων τμημάτων της οδού, καθώς και την παραλλαγή της χάραξης άλλων τμημάτων αυτής. Αναλυτικά περιλαμβάνεται η εκπονήσει μελετών τριών τμημάτων της Ε.Ο. Καρδίτσας - Άρτας συνολικού μήκους 11,20χλμ. δηλ.:

1. Μελέτη τμήματος Γέφυρα Τρυγόνας - Διασταύρωση Δρακότρυπας (Τμήμα 1: μήκους 6.100μ). Υπάρχει πλήρης οριστική μελέτη, με προϋπολογισμό κατασκευής έργου της τάξης 15.000.000 €.
2. Μελέτη Σήραγγας και προσβάσεων αυτής (τμήμα 2: Συνολικού μήκους 4.600μ.) Σ' αυτό το οδικό τμήμα περιλαμβάνεται:
 - Η κατασκευή της Σήραγγας Τυμπάνου μήκους : 1.450μ.
 - Η κατασκευή οδικού τμήματος για προσβάσεις στη σήραγγα Τυμπάνου, μήκους 3.150μ.

Υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη με προϋπολογισμό κατασκευής του έργου: 43.000.000€.

3. Μελέτη τμήματος παράκαμψης Αρχαιολογικού χώρου Αργιθέας (τμήμα 3:μήκους 465μ.).Υπάρχει εγκεκριμένη οριστική μελέτη , με προϋπολογισμό κατασκευής του έργου της τάξης των 2.000.000€.

Στοχεύοντας στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας πολιτών και εμπορευμάτων αλλά και την άρση της απομόνωσης της δυτικής Θεσσαλίας ζητούμε να ενταχθούν στο τομεακό πρόγραμμα ΕΣΠΑ .

Παρακαλούμε για τις δικές σας ενέργειες.

ΜΕ ΕΚΤΙΜΗΣΗ
Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ ΑΡΓΙΘΕΑΣ



ΚΑΝΑΒΟΣ ΧΡΗΣΤΟΣ